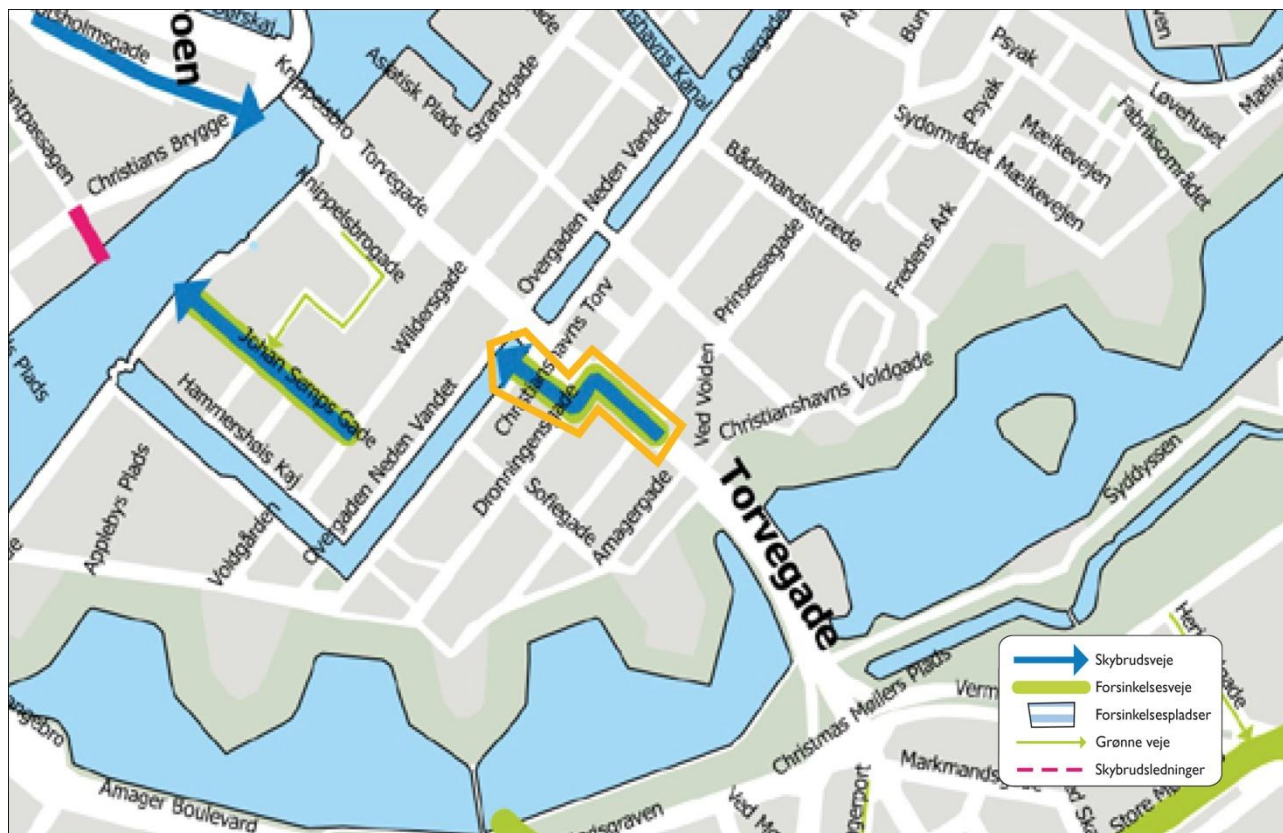


Skybrudsprojektpakke 2018

Indholdsfortegnelse:

AM48 Christianshavns Torv og Torvegade	2
NO1 Rensning i Sortedams Sø	4
NO2 Fredens Park	6
BIR6.1 & 6.2 Bispeparken	8
BIR7.2 Lygten Kanal	10
BIR22.1 Grøn vej på Skoleholdervej	12
KV26b Vigerslevparken Midt	14
KV28 Grønt Område Bag Lykkebo Skole	16
KV33 Kulbanevej	18
KV36 Vigerslevparken Syd	20
KV68 Carl Jacobsens Vej	22
KV53 Grøndalsparken	24
KV72 Karens Minde	26
VEL21 Rensning i Peblinge Sø	28

AM48 Christianshavns Torv og Torvegade



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

På Christianshavns Torv og Torvegade skal der anlægges en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med en vandføringskapacitet på 0,13 m³/s, som leder vandet fra Torvegade ud i Christianshavns Kanal.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er et synergiprojekt der aktualiseres af, at der forventes igangsat et omfattende cykeloptimeringsprojekt på Torvegade. Skybrudsprojektet igangsættes i første omgang som et forprojekt, der integreres i cykeloptimeringsprojektet, hvor det skal undersøges, om projektet kan afgrænses til udelukkende at ligge på Torvegade og om vandet kan ledes til Kastelgraven i stedet Christianshavn Kanal. Derved berøres metroforpladsen på Christianshavns Torv ikke. Igangsættelse af projektet i projektpakke 2018 forudsætter, at der bevilliges midler til cykeloptimeringsprojektet.

Projektet i byen

Teknik- og Miljøudvalget godkendte Optimeringsplanen KBH Cykelby 2015 d. 24. august 2015, og dermed at der arbejdes mod at Torvegade ombygges så der bliver bredere cykelstier, bedre forhold for fodgængere, forbedrede busstoppesteder, en forenkling af den trafikale struktur o. lign. Projektet må ikke forringe bussernes fremkommelighed.

Forvaltning har fremsendt budgetønske om at udarbejde foranalyse med henblik på at kunne udarbejde budgetnotat om gennemførelse af Torvegadekorridoren til budgetforhandlingerne for 2019.

Projektet er medtaget i projektpakke 2018 for at kunne igangsætte de hydrauliske analyser rettidigt, så skybrudsprojektet kan indgå i foranalysen for cykeloptimeringsprojektet. Ligeledes skal det afklares om der kan skabes synergi med fornyelse af hovedforsyning for vand og fjernvarme i projektområdet

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	2,2 mio. kr.
Byrumsmidler	Ingen

NO1 Rensning i Sortedams Sø (1)



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

Renseprojektet i Sortedams Sø har til formål, at sikre at vandet fra forsinkelsespladsen i Fredens Park renses tilstrækkeligt, inden det under en hverdagshændelse, udledes til de Indre Søer. Det forventes at 90 % af årsmiddelnedbøren renses inden udledning.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er sammen med NO2 Fredens Park, første etape af projekter, der skal sikre bortledningen af vand fra NO12 Tagensvej, der blev igangsat i projektpakke 2017. Anden etape forventes igangsat i projektpakke 2019 og indeholder NO10 Amor Park. Renseelementet skal placeres i naturlig forlængelse af forsinkelsespladsen i Fredens Park og de to projekter skal derfor anlægges sammen. Projektet igangsættes sammen med NO2 Fredens Park, som et forprojekt der skal afklare kapacitetsbehovet i parker, kravene til og udformningen af reseenheden, samt behovet for yderligere finansiering til byrumsforbedringer i parken.

Projektet i byen

Rensningen ønskes indrettet som en del af Fredens Park. Det er ambitionen at vandkvaliteten i søerne forbedres, ved at der sikres en øget tilførsel af rensset hverdagsregn og dermed et betydeligt bedre vandskifte end det er tilfældet i dag.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	21,7 ¹ mio. kr.
Byrumsmidler	Skal afklares

¹ Beløbet skal dække alt rensning af daglig regn i hele vandoplandet. Dette projekt udgør kun en del af det samlede projekt. Det skal afklares hvor meget der skal afsættes til dette projekt.

NO2 Fredens Park



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I Fredens Park etableres der en forsinkelsesplads, som kan tilbageholde og forsinke 6.000 m³ regnvand fra de 16 opstrøms skybrudsprojekter, før det renses og udledes til Sortedams Sø.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er sammen med NO1 Rensning i Sortedams Sø, første etape af projekter, der skal sikre bortledningen af vand fra NO12 Tagensvej, der blev igangsat i projektpakke 2017. Anden etape forventes igangsat i projektpakke 2019 og indeholder NO10 Amor Park. Projektet igangsættes sammen med NO1 Rensning i Sortedams Sø, som et forprojekt der skal afklare kapacitetsbehovet i parker, kravene til- og udformningen af rensenheden, samt behovet for yderligere finansiering til byrumsforbedringer i parken.

Projektet i byen

Fredens Park er en offentlig park. Parken er fredet og udlagt til et rekreativt areal. Arealerne ned mod søerne er omfattet af søbeskyttelseslinjen. Udviklingsplanen for Fredens Park og Amorparken er godkendt i 2015.

Projektet skal udvikles med udgangspunkt i den eksisterende udviklingsplan for Amorparken og Fredens Park samt skitseprojekt udarbejdet af SLA. Ligeledes ønskes projektet sammentænkt med den grønne cykelrute 'Sørutten' som løber langs søerne. Fredens park projektet kan få karakter af et demonstrationsprojekt i omdannelse af klassisk park/græs arealer til et naturanlæg/område med høj biodiversitet.

Skitseprojektet har fokus på at omdanne Fredens Park til en robust og klimatilpasset park, som udfolder den særlige københavnske bynatur, hvor nytteværdi og helhedsværdi komplimenterer hinanden og understøtter en øget biodiversitet, et forbedret miljø samt en stærk og nærværende københavneridentitet. Planter renser luft, vand og jord. Kombinationen af træer, buske, græs og vind modvirker og mindsker støj fra trafikken. Træer og græsset medvirker til at reducere temperaturen om sommeren.

Registrering

Arealet benyttes til ophold og aktivitet i det daglige og indrettet med legepladser, aktivitetsredskaber, brugsplæner o. lign. Hele parken er omkranset af beplantning med træer og buskebevoksning. Beplantning benyttes som ledelinjer for flagermus og arealet er under observation i forhold til flagermus m.m.

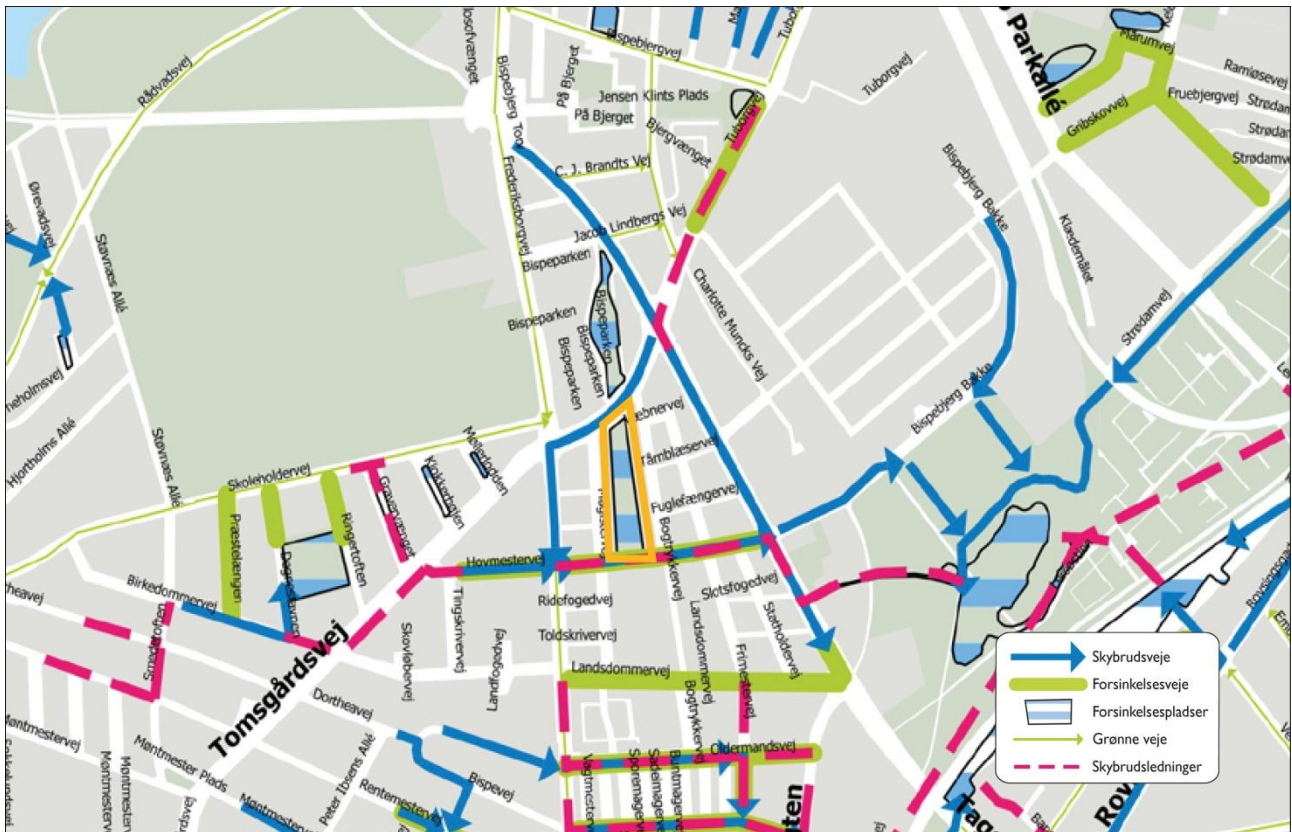
Der er ikke registeret jordforureninger og der ligger en vurdering om at den sydlige del af arealet ikke er egnet til nedsivning. Området er omfattet af luft og støjforurening. Arealet gennemskæres på midten af en hovedledning og krydses af en større forsyningsledning.

Projektområdet berører fredninger, NBL § 3, søbeskyttelseslinje og muligvis bilag IV arter. Det anbefales, at man laver bynaturregistreringer og analyse af potentiel ny natur.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	8,4 mio. kr.
Byrumsmidler	Skal afklares

BIR6.1 & 6.2 Bispeparken



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I Bispeparken syd for Tuborgvej skal der etableres en forsinkelsesplads, der kan tilbageholde regnvand fra de omkringliggende områder i naturlige lavninger i parken.

Hvorfor igangsættes det nu?

Projektet er et hydraulisk nøgleprojekt. De hydrauliske beregninger af kravet til magasinering i den nordlige del Bispeparken kan ikke gennemføres, uden at der samtidig tages stilling til hvor meget det er muligt at magasinere i dette projekt. Samtidig aktualiseres projektet af, at FSB har indgået aftale med HOFOR om et medfinansieringsprojekt i Bispeparkens nordlige del, som FSB selv ejer. De to skybrudsprojekter i Bispeparken skal samordnes, så det sikres at de samlet set kan tilbageholde 14.900 m³ vand og at parken forsat vil fremstå som et sammenhængende parkforløb. Projektet gangsættes i første omgang som et forprojekt, der i samarbejde med Områdefornyelsen Nordvest, skal afklare om der er behov for yderligere finansiering byrumsforbedringer.

Projektet i byen

Bispeparken er beliggende i Bispebjerg bydel og det grønne område er udlagt som fritidsområde – et lokalt parkstrøg som bliver kaldt for grønningen. Et kommunalt ejet areal. Bispeparken er en del af et bydels særlige karakteristiske og velplanlagte parkbebyggelser med en høj arkitektonisk værdi. Der er potentiale for, at forsinkelsespladsen kan medvirke til at understøtte den landskabelige sammenhæng og understrege Grundtvigs Kirkens strukturerende betydning i området.

Der er potentiale for at styrke Bispeparkens grønne rum med respekt for det frie udsyn til kirken og skabe en bedre kobling og et klare byrumshierarki i bebyggelsen. Projektering og anlæg af de to forsinkelsespladser skal sammentænkes og koordineres, så de to projekter rettes mod en samlet byrumsmæssig og hydraulisk løsning.

Registrering

Bispeparken er et lokalt parkstrøg afgrænset af beplantning og frede træer.

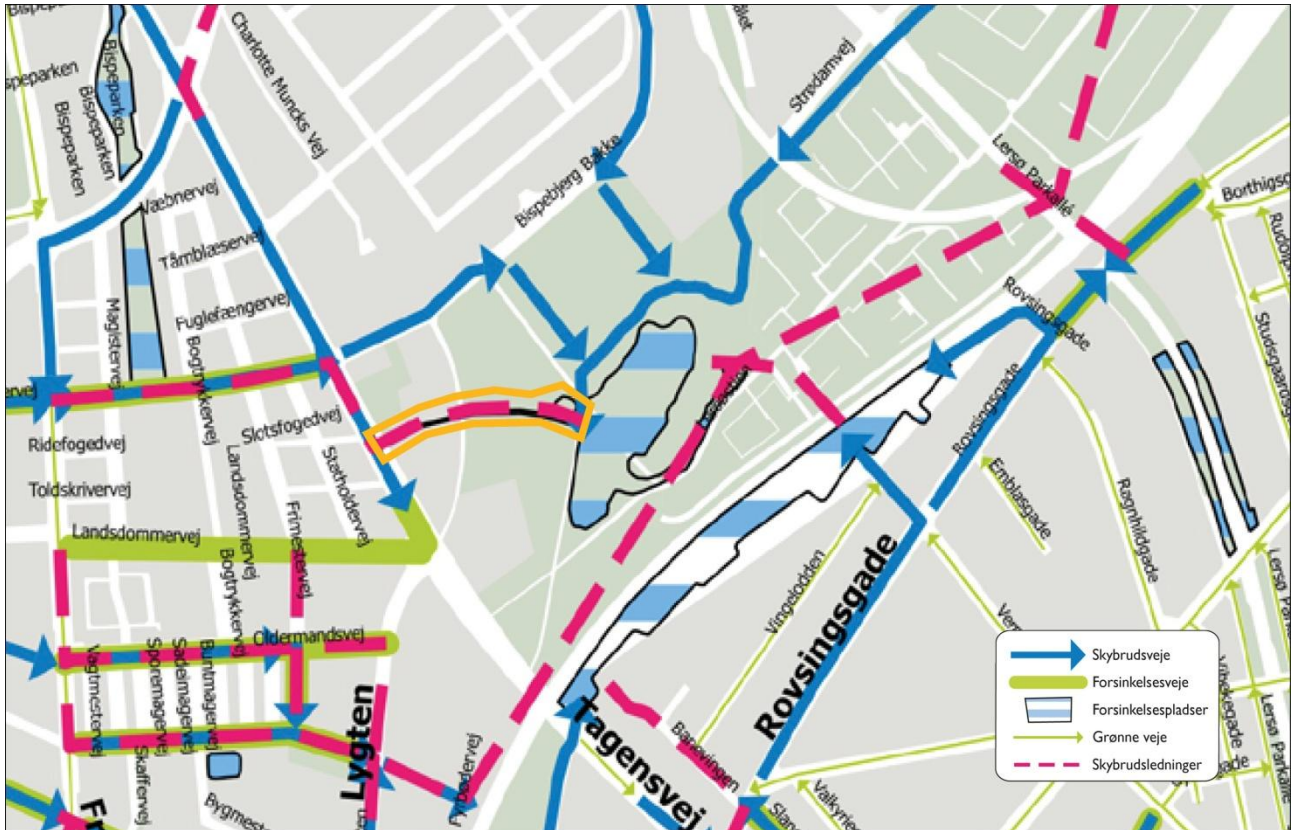
Dele af området er støjbelastet. Det skal undersøges om der er/ bliver placeret fjernvarmeledninger i omkring 3,5 meters dybde. Der løber en hovedledning i kanten af det nordlige areal langs den interne vej. Området er omfattet af almindelige drikkevandsinteresser.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	24,6 ¹ mio. kr.
Byrumsmidler Områdefornyelse Nordvest <i>Området har status som udsat byområde og det skal drøftes om man ikke bør anbefale byrumsmidler!</i>	4 mio. kr.

¹ Beløbet skal dække begge forsinkelsespladser i Bispeparken. Dette projekt omhandler dog kun den sydlige forsinkelsesplads, da den nordlige del ejes og anlægges af FSB. Det rigtige beløb til dette projekt skal afklares.

BIR7.2 Lygten Kanal



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

Lygten Kanal anlægges som en bred åben kanal, med en tilhørende nedgravet skybrudsledning, der kan supplere bortledningen af vand. Projektet håndterer vand fra et større opland øst og syd for Bispebjerg Kirkegård, der forsinkes inden det ledes ned til den store forsinkelsesplads BIR7.1 Lersøparken, der blev igangsat med projektpakke 2017. Kanalen skal have en magasineringkapacitet på 572 m³ og sammen med den supplerende ledning skal den have en bortledningskapacitet på 0,3 m³/s.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet skal sikre bortledningen af vand fra de to kombinerede skybruds- og forsinkelsesvejen BIR6.3 & 6.4 Hovmestervej og BIR7.6 & 7.7 Tagensvej Nord, der blev igangsat i henholdsvis projektpakke 2016 og 2017. Før Lygten Kanal er anlagt, kan de førnævnte projekter ikke tages i brug. På grund af projektets planlagte forløb igennem den nordlige ende af vuggestuen Solstrålen, er det usikkert om projektet uden videre kan anlægges som en åben kanal. I første omgang skal det derfor undersøges om projektet kan gennemføres som en kanal, eller om det helt skal rørlægges. Hvis det viser sig at dette ikke kan afklares inden den politiske behandling af projektpakke 2018, vil projektet blive inkluderet i projektpakken som et forprojekt, der skal afklare problemstillingen.

Projektet i byen

Projektområdet er udlagt til institutionsformål og ejers af Københavns Kommune samt foreninger/selvstændige institutioner o. lign. Projektområdet grænser op til Tagensvej og Lersøparken, og bør udvikles i sammenhæng med skybrudsprojektet i Lersøparken (fra projektpakke 2017), samt med de relevante lokale interessenter, herunder lokaludvalg, områdeløft, og andre relevante institutioner i området. Dette med henblik på at få belyst interessenternes ønsker og behov for sammentænkning af områdets forskellige funktioner.

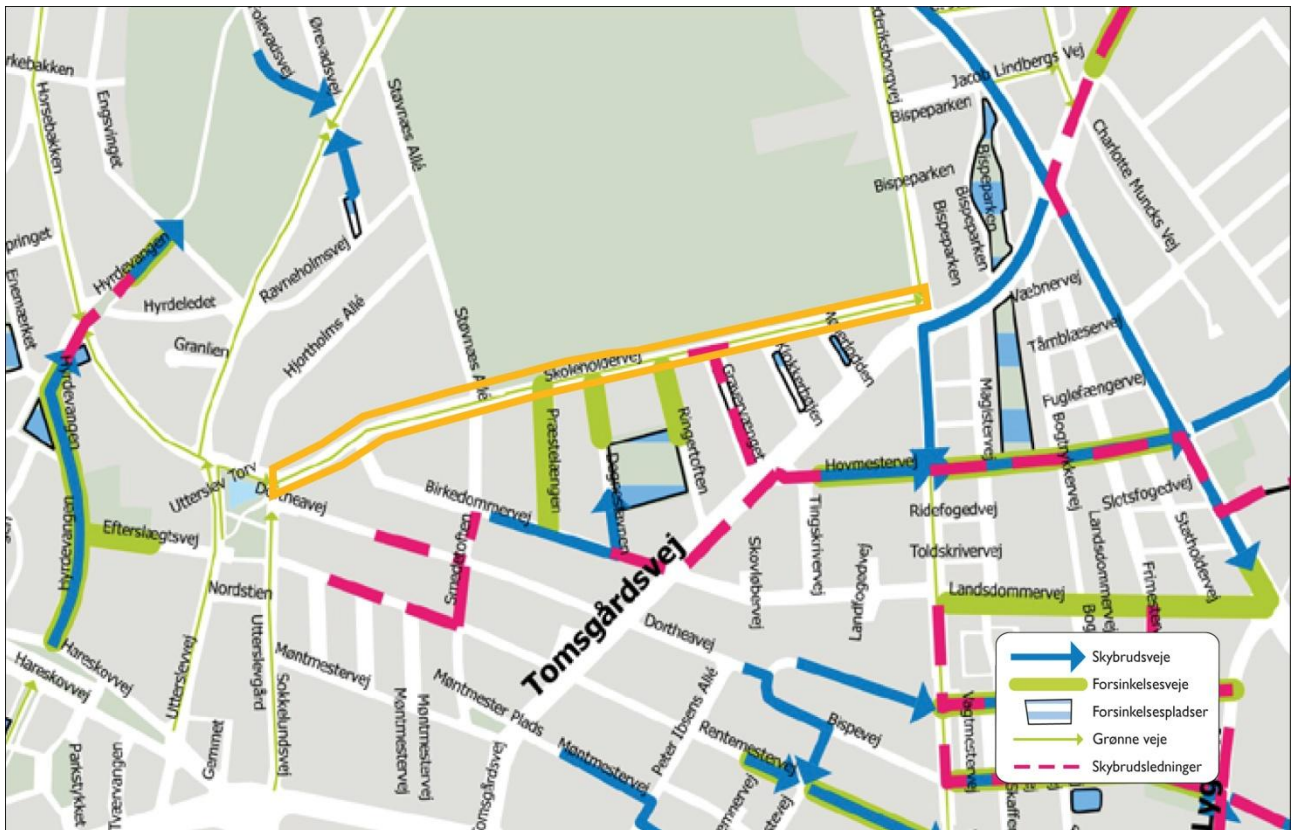
Registrering

Området gennemskæres af en hovedledning og grænser op til et område, der er berørt af dampkonvertering. Der er registreret jordforurening i området. Ligeledes skal det undersøges om der er mulighed for at skabe synergi med etablering af ny gasledning i området.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	4,9 mio. kr.
Byrumsmidler Andre?	Ingen

BIR22.1 Grøn vej på Skoleholdervej



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

På Skoleholdervej langs med Bispebjerg Kirkegård skal der anlægges en 950 meter lang grøn vej, der kan tilbageholde, nedsive og fordampe en ca. 170 m³ vand.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er et synergiprojekt, der aktualiseres af, at Områdefornyelsen Nordvest arbejder på at åbne Bispebjerg Kirkegård ud mod Skoleholdervej. I den forbindelse arbejdes der på en begrønning og omdannelse af byrummet på Skoleholdervej.

Over de næste 20 år skal der anlægges grønne veje i Københavns Kommune for mere end 1,2 mia. kr. Som den første kommunale grønne vej, har igangsættelsen af Skoleholdervej også til formål at give Teknik- og Miljøforvaltningens nogle første erfaringer med anlæg af grønne veje. Projektet forventes igangsat som et anlægsprojekt, hvor Områdefornyelsen i samarbejde med de lokale boligselskaber, laver et samlet program for hele området, der udover Skoleholdervej også inkluderer en række sidegader og den nært ved liggende Degnestavnes Legeplads. Områdefornyelse bidrager evt. med ekstra midler til yderligere beplantning i sammenhæng med den grønne vej.

Projektet i byen

Projektet ligger i et område, hvor Københavns Kommune og boligselskaberne FSB, AAB og AKB København, har lavet en samarbejdsaftale om at sammentænke deres projekter og fremme investeringer og udvikling af området. Her er lokale af klimatilpasningsprojekter, områdefornyelsens projekter og to boligsociale helhedsplaner alle vigtige brikker i en samlet udviklingen af kvarteret.

HOFOR har indgået aftale med grundejerne om et medfinansieringsprojekt på de tilstødende private fællesveje Gravervænget, Klokkehøjen og Møllerlodden, hvor der skal etableres mindre forsinkelsespladser. I den forbindelse vil en begrønning og omdannelse af byrummet, på og langs med Skoleholdervej, skabe synergi og være et eksempelprojekt på en grøn vej i København. Desuden vil klimatilpasningen blive koordineret med de fysiske helhedsplaner i området.

Skoleholdervej er en markant og karakterfuld offentligvej, der skaber et unikt gadeforløb mellem Frederiksborgvej og Utterslev Torv. Vejen løber langs med Bispebjerg Kirkegård og skaber her en fysisk afgrænsning mellem kirkegården og Degnestavnens bebyggelse.

Skoleholdervej kan styrke forbindelsen mellem Frederiksborgvej og Utterslev Torv og formidle overgangen og sammenhængen mellem Degnestavnens bebyggelse og Bispebjerg Kirkegård.

I starten af 1900-tallet blev området planlagt med karré-, stok- og vinkelbebyggelser med store gårdanlæg, som generøst giver adgang til grønt, lys og frisk luft. Ændringer i demografi og handelsliv har haft en negativ effekt på bylivskvaliteten, ligesom nogle af de grønne områder mellem bygningerne er ubenyttede og lejlighedsvis utrygge. Store arealer er planlagt efter bilens behov, på bekostning af borgernes mulighed for rekreativ brug af byrummet.

Registrering

Der er parkering og cykelsti langs hele forløbet. Der ligger en hovedledning i dele af vejstrækningen og vejen grænser op til registrerede jordforureninger.

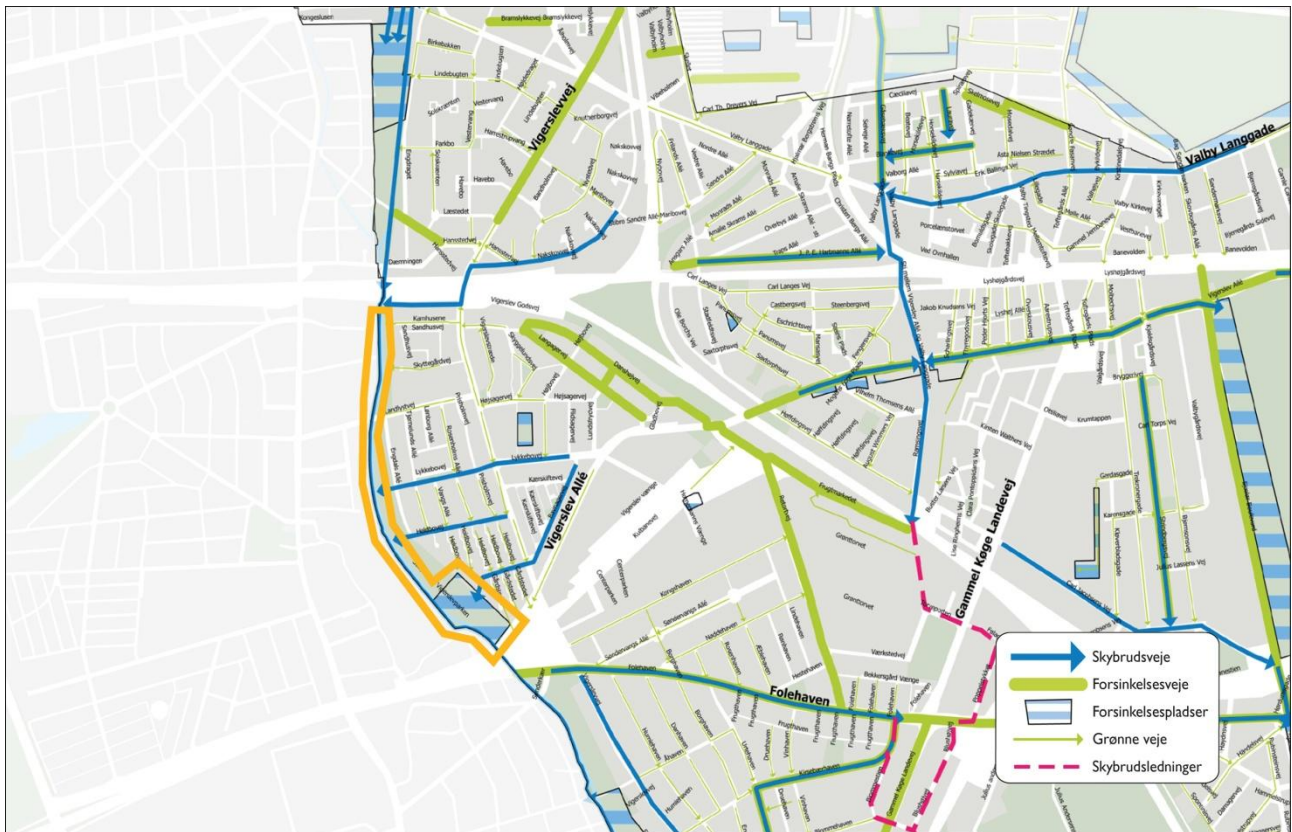
Den grønne vej kan tilpasses med en lav grad af biodiversitet, hvor arter fra kirkegård eller flyvende arter generelt kan få gavn af arealet. Her bør tænkes i den rette flora og biologiske strukturer, der kan lokke faunaen til. Bemærk at ældre træer på området kan være levested for bilag IV arter.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	2,7 ¹ mio. kr.
Byrumsmidler	
Områdeløft forventer at investere omk. 4,8 mio. kr. i området	4,8 mio. kr.

¹ Opgjort ud fra en pris/lbm på 2.900 kr., hvilket svarer til 100 mio. på de 35. km grønne veje i vandoplandet.

KV26b Vigerslevparken Midt



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I Vigerslevparken mellem jernbanen og Åhaven – en strækning på 2 km - omlægges Harrestrup Å, og der etableres en magasineringskapacitet langs åen på i alt 21.000 m³. Derudover etableres der en øget gennemstrømningskapacitet ved broen over Sønderkær.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

KV26b Vigerslevparken Midt er et hydraulisk nøgleprojekt. Det aktualiseres af, at der i regi af Helhedsplanen for Harrestrup Å er udarbejdet forslag til et konkret anlægsprojekt. Samtidig arbejdes der i 'kapacitetsprojektet' under det tværkommunale samarbejde om Harrestrup Å, på at fastlægge kravene til magasineringsvolumener i skybrudsprojekter langs hele åen. Projektet under helhedsplanen er derfor sat i bero, indtil den fornødne viden om kapaciteten er tilvejebragt. KV26b Vigerslevparken Midt igangsættes i første omgang som et udviklingsprojekt, der skal sikre at projektet indarbejdes i Helhedsplanens anlægsprojekt og at de samlet koordineres med arbejdet under Harrestrup Å samarbejdet, med at fastlægge mængden af vand der skal tilbageholdes i skybrudsprojekterne langs Harrestrup Å.

Projektet i byen

Der tages udgangspunkt i eksisterende projekt udviklet som en del af Helhedsplanen for Harrestrup Å.

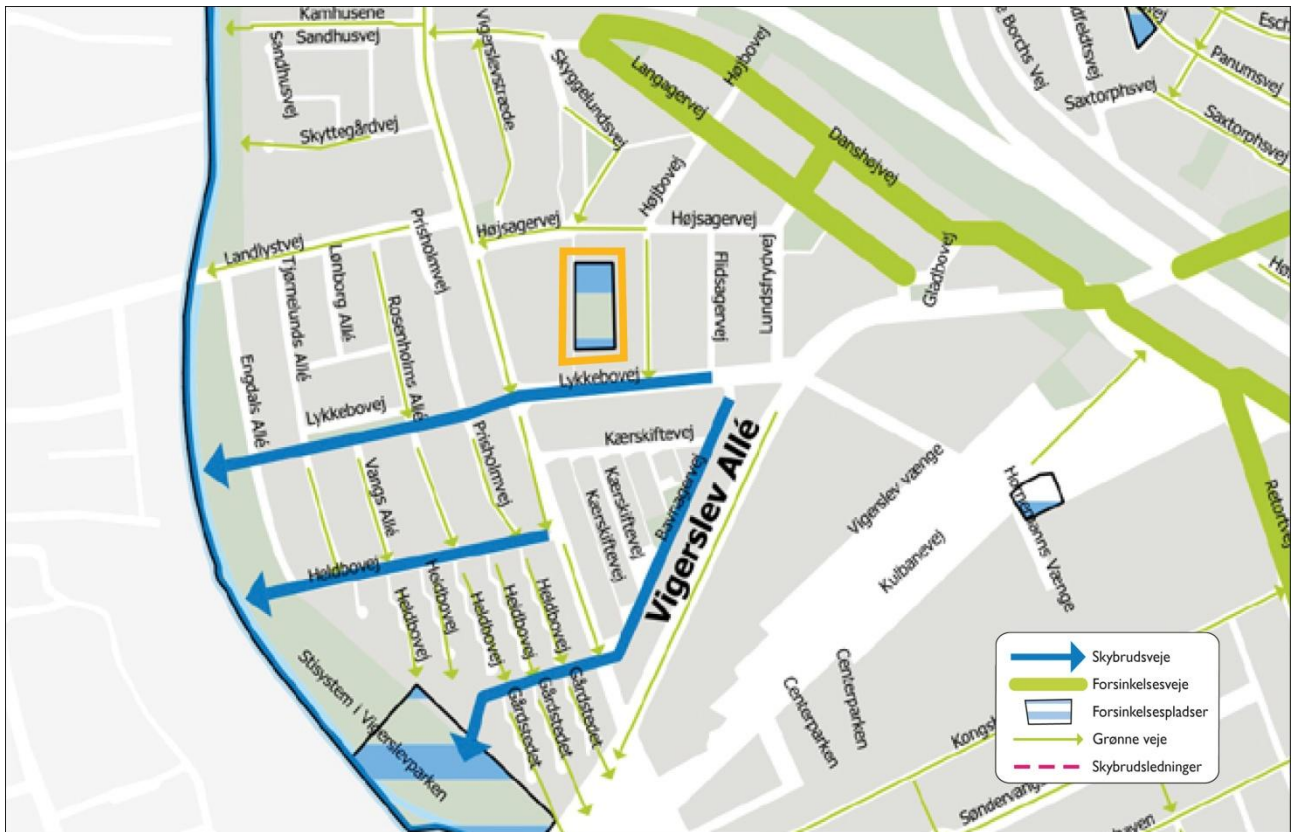
Registrering

Anlægsprojektet under Helhedsplanen for Harrestrup Å forventes at indeholde omfattende registreringer af området. Projektområdet berører en fredning og indeholder muligvis bilag IV arter. Der findes biodiversitetsregistreringer med analyse af potentiel ny natur.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	22,0 mio. kr.
Helhedsplan	Specifikt beløb skal afklares

KV28 Grønt Område Bag Lykkebo Skole



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I skolegården på Lykkebo Skole etableres der er en forsinkelsesplads med en samlet magasineringsvolumen på 5.200 m³.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er et synergiprojekt, der aktualiseres af at København Byg renoverer skolegården på Lykkebo Skole. Det er derfor oplagt at anlægge forsinkelsespladsen i samme omgang som gårdrenoveringen. Projektet igangsættes som et anlægsprojekt, der overgår til København Byg.

Projektet i byen

Skybrudssikring i forbindelse med renovering af skolen udføres som et samfinansieringsprojekt af KEJD. Projektet etableres indenfor skolens arealer. Projektet udvikles i samarbejde med Lykkebo Skole og Områdefornyelsen Kulbanekvarteret, da netop en udvikling, bearbejdning og åbning af skolens arealer er en vigtig del af områdefornyelsens kvarterplan.

Forsinkelsespladsen har potentiale for at kunne blive et godt robust naturanlæg, med medium grad af biodiversitet og med mulighed for læring om naturen. En begrænset bynaturregistrering kunne være relevant, herunder analyse af potentiel ny bynatur.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	17,2 mio. kr.
Byrumsmidler	Ingen

KV33 Kulbanevej



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

På et areal sydøst for Kulbanevej etableres der en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 1.500 m³. Via en eksisterende regnvandsledning ledes overskydende vand fra forsinkelsespladsen ned til Harrestrup Å, hvor der umiddelbart før udledningen til åen anlægges et grønt rensebassin, til rensning af daglig regn. For at udnytte den fulde kapacitet i den allerede eksisterende regnvandsledning, er det besluttet at tilkoble vandet fra vejarealet på Kulbanevej og et større tagareal, fra et lokalt supermarked.

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

Projektet er et synergiprojekt, der aktualiseres af, at HOFOR er i gang med at anlægge et nedgravet regnvandsbassin i forbindelse med den før omtalte regnvandsledning. Projektet igangsættes som et anlægsprojekt, med inddragelse af Områdefornyelsen Kulbanekvarteret, som bidrager med ekstramidler til begrønning.

Projektet i byen

Projektområdet ligger sydøst for Kulbanevej på grænsen til det tracé, der er udlagt til Ringstedbanen og som fritidsformål. Arealet ejes af Københavns Kommune. Forsinkelsespladsen forventes etableret som et grønt område og har potentiale for at kunne blive et robust naturlanlæg med lav til medium grad af biodiversitet og naturoplevelse. Det skal undersøges nærmere, hvordan bassinernes beplantning og indretning, bør sammentænkes med de rekreative funktioner i resten af Kulbaneparken, der skal anlægges nord for Kulbanevej. Ligeledes skal det overvejes, om området kan sammentænkes med Hornemanns Vænges LAR

projekt. Det er et område hvor en fælles landskabsbearbejdning og greb i særlig grad vil kunne medvirke til at give området en merværdi og karakter.

Registrering

Arealet indeholder jordforurening og der løber en hovedledning gennem arealet.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	5,0 mio. kr.
Byrumsmidler Områdefornyelsen – begrønning	0,2 mio. kr.

KV36 Vigerslevparken Syd



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I Vigerslevparken mellem Åhaven til Kalveboderne, omlægges Harrestrup Å. Å løbet flyttes ind mod midten af parken, samtidig med, at der etableres en forsinkelsesplads med en magasineringsvolumen på ca. 50.000 m³. Magasineringsvolumen opnås ved terrænregulering, der tilpasses parkens landskabelige træk, så det indgår som en naturlig del af parken. For at øge vandføringskapaciteten i Harrestrup Å, ombygges tre broer over åen mellem København og Hvidovre. Der etableres endvidere en pumpestation og et sluseanlæg til kontrol og styring af vandstanden i "Harrestrup Å".

Skybrudsprojektet, hvorfor nu?

KV36 Vigerslevparken Syd er et hydraulisk nøgleprojekt. Det aktualiseres af, at der i regi af Helhedsplanen for Harrestrup Å er udarbejdet forslag til et konkret anlægsprojekt. Samtidig arbejdes der i 'kapacitetsprojektet' under det tværkommunale samarbejde om Harrestrup Å, på at fastlægge kravene til magasineringsvolumener i skybrudsprojekter langs hele åen. Projektet under helhedsplanen er derfor sat i bero, indtil den fornødne viden om kapaciteten er tilvejebragt. KV36 Vigerslevparken Syd igangsættes i første omgang som et udviklingsprojekt, der skal sikre at projektet indarbejdes i Helhedsplanens anlægsprojekt og at de samlet koordineres med arbejdet under Harrestrup Å samarbejdet, med at fastlægge mængden af vand der skal tilbageholdes i skybrudsprojekterne langs Harrestrup Å.

Projektet i byen

Der tages udgangspunkt i det eksisterende projekt, der er udviklet som en del af Helhedsplanen.

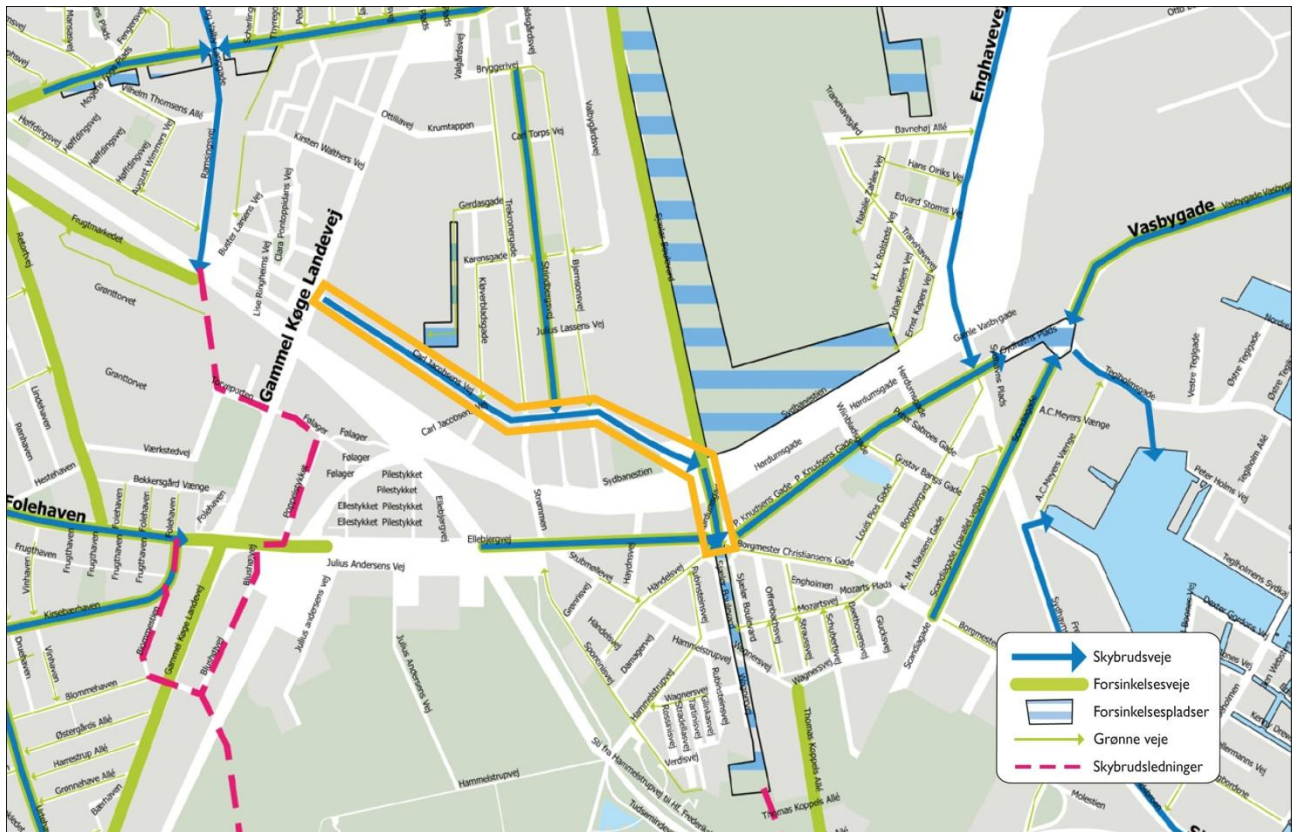
Registrering

Anlægsprojektet under Helhedsplanen for Harrestrup Å forventes at indeholde omfattende registreringer af området. Projektområdet berører en fredning og indeholder muligvis bilag IV arter. Der findes biodiversitetsregistreringer med analyse af potentiel ny natur.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	71,5 mio. kr.
Helhedsplan	Specifikt beløb skal afklares

KV68 Carl Jacobsens Vej



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

På Carl Jacobsens Vej og Sjælør Boulevard mellem Carl Jacobsens Vej og Borgmester Christiansens Gade etableres der en mere end 1400 meter lang skybrudsvej med en vandføringskapacitet på op til 1,2 m³/s.

Skybrudsprojekt, hvorfor lige nu?

Projektet er et synergiprojekt, der aktualiseres af, at der på Carl Jakobsens Vej skal ske en helhedsgenopretning af vejen og at fjernvarmeledningen i vejen skal renoveres. På dele af strækningen skal der også anlægges cykelstier. Projektet igangsættes som et anlægsprojekt, hvor anlægget af skybrudsvejen koordineres med fjernvarmerenoveringen, helhedsgenopretningen af vejen og etableringen af cykelstier.

Projektet i byen

Carl Jacobsens Vej er en offentlig vej beliggende i et byudviklingsområde. Vejen afgrænses flere steder af fredet og bevaringsværdige bygninger og vejens forløb er afgrænset af vejtræer, som kan være levested for bilag IV arter.

Registrering

Vejen har en årsdøgns trafik på under 2500, med under 10 % tung trafik og med op til 1300 årsdøgn cykler. På flere arealerne langs vejens forløb er der registreret jordforurening. Der ligger en hovedforsyningsledning til vand.

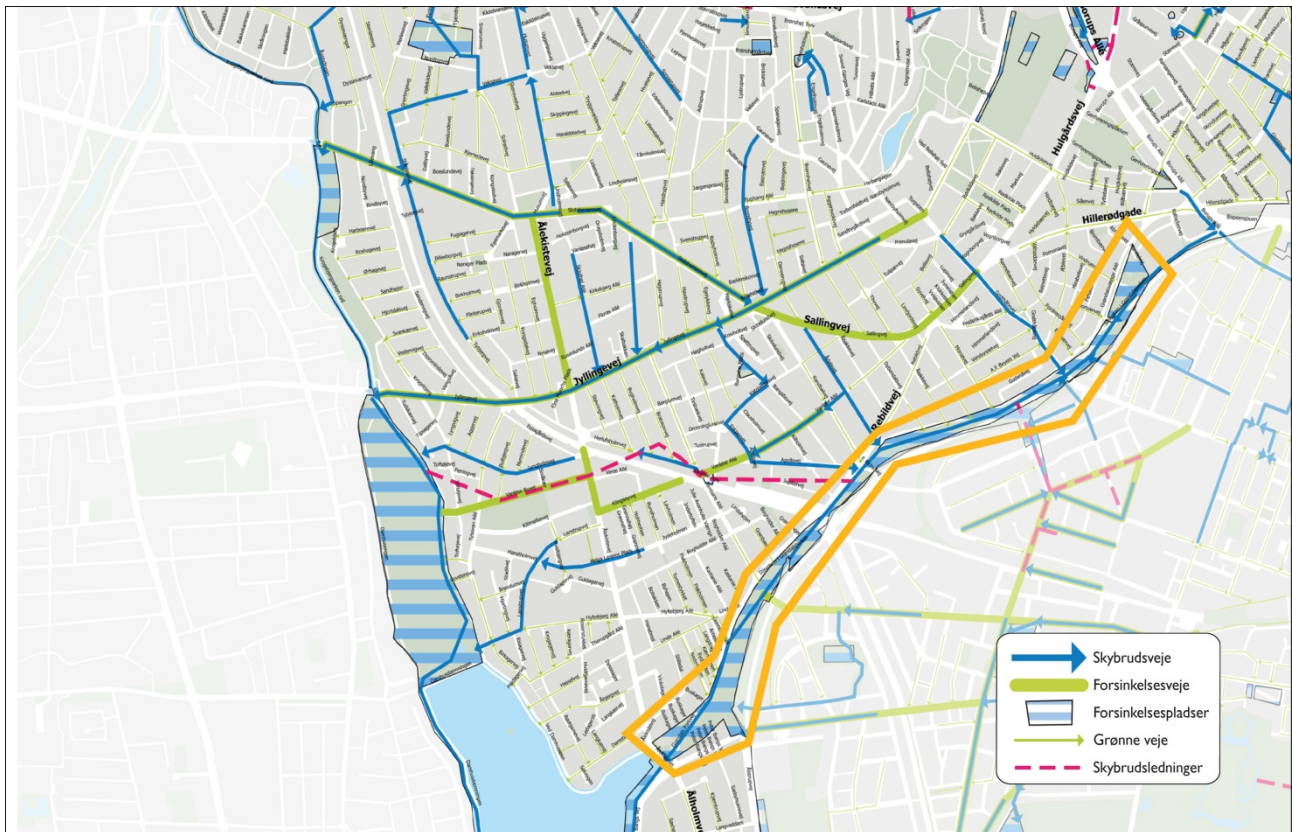
Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	11,0 mio. kr. ¹
Byrumsmidler	Ingen
Helhedsgenopretning	Omk. 15,0 mio. kr.
Cykelsti	Finansiering skal afklares

¹ De 11,0 mio. kr. dækker kun økonomien til anlægget på selve Carl Jacobsens Vej.

Da dette projekt også skal inkludere dele den projektstrækning der indeholdes i medfinansieringsprojektet KV70 Sjælør Boulevard, vil en del af økonomien fra KV70 Sjælør Boulevard blive inkluderet i dette projekt. Det eksakte beløb skal beregnes.

KV53 Grøndalsparken



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

I Grøndalsparken skal det undersøges om Grøndalsåen skal genetableres og strømningsretningen skal ændres, således at vandet fremadrettet løber til Harrestrup Å. Samtidig etableres der en forsinkelsesvolumen langs Grøndalsåen på 47.000 m³. Med sin centrale hydrauliske placering i skybrudsgrenen Grøndalsparken, vil forsinkelsespladsen modtage vand fra 17 opstrøms skybrudsprojekter i Københavns Kommune, samt en håndfuld projekter i Frederiksberg Kommune. Hvordan skybrudsprojektet i Grøndalsparken udformes, vil få afgørende betydning for kravene til vandhåndtering de opstrøms skybrudsprojekter, samt de store forsinkelsespladser langs Harrestrup Å.

Skybrudsprojekt, hvorfor nu?

Projektet er et hydraulisk nøgleprojekt i både Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Før de specifikke hydrauliske krav til Grøndalsparken er fastsat, kan de 17 andre skybrudsprojekter skybrudsgrenen Grøndalsparken ikke gennemføres. Projektet igangsættes i første omgang som et fælles udviklingsprojekt mellem Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune, der har til formål at afklare de hydrauliske rammevilkår for projektet og hvilke øvrige ønsker Frederiksberg og Københavns Kommune har til udformningen af parken.

Projektet i byen

Grøndalsparken ligger i Vanløse Bydel på grænsen til Frederiksberg Kommune og udlagt til fritidsformål.

Grøndalsparken er en del af byens *'parkbånd'* som skaber et grønt forløb fra kommunens vestlige grænse frem til Lyngbyvejen i øst. Parkbåndet dannes på denne del af strækningen et grønt sammenhængende forløb mellem Vigerslevsparken, Damhussøen og Grøndalsparken. En forbilledlig kommunal planlægning i 1930'erne sikrede dannelsen af det flere kilometer lange sammenhængende parkbånd, hvor bebyggelse og parkstrøg er planlagt samlet. Parkbåndet skal udvikle og planlægges som et samlet forløb og med omtanke for parkens sammenhæng med den omgivende bebyggelse. Ligeledes ønskes parkbåndet udviklet med fokus på at øge bynatur og biodiversitet. Udviklingsfasen skal fastlægge en endelig retning for projektet og brug af byrumsmidler.

Registrering

Parkområdet er fredet og omfattet af særlige drikkevandsinteresser. Enkelte arealer er udlagt til tekniske formål, kolonihaver eller institutioner. Der er planlagt en grøn cykelrute 'Grøndalsruten' gennem parkområdet, som er søgt integreret i udviklingsplan for parken. Der er et eksisterende anlægsprojekt for Grøndalsruten fra Grøndalsparkvej / Linde Allé til tunnelen under C.F. Richsvej, som udviklingsprojektet skal tænkes sammen med. Ligeledes løber en cykelsti på parkens nordlige side.

Ejerforholdene er enkelt steder i kantzoner upræcise og må forventes præciseret i forhold til Banedanmark og Frederiksberg. Ligeledes kan der være tale om særlige skøder og deklarationer i sammenhæng med den omkringliggende bebyggelse.

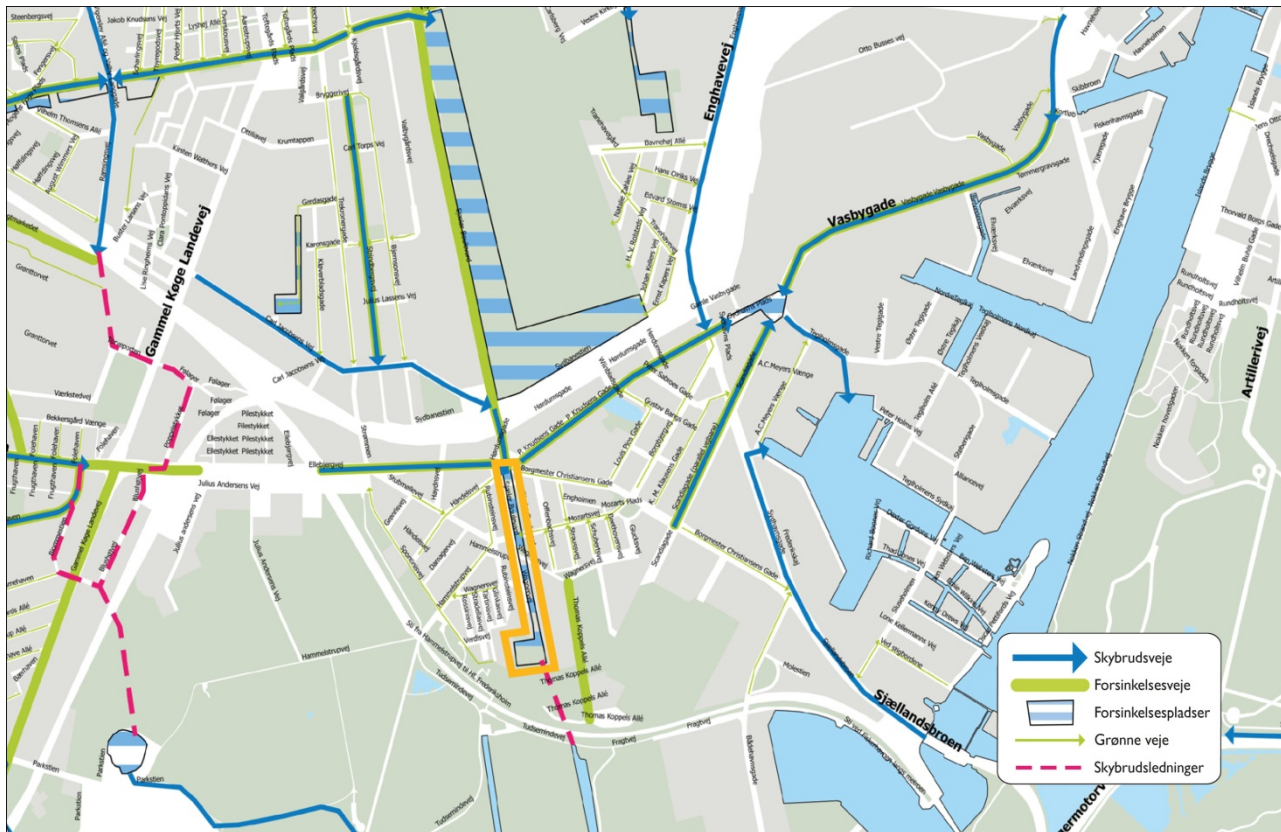
Store dele af parkbåndet er afgrænses af træer og beplantning og området indeholder mange fredet træer og træer der er klassificeret som særlige. Der findes biodiversitets registreringer.

Dele af området er støjramt og der er registreret jordforurening og dele af arealet indeholder større forsyningsledninger.

Økonomi:

Medfinansiering (til hydraulik)	49,5 mio. kr.
Byrumsmidler	Afklares i et forprojekt

KV72 Karens Minde



Hvad skal skybrudsprojektet løse?

Ved Karens Minde Kulturhus og i det grønne midterområde på Sjælør Boulevard syd for Borgmester Christiansens Gade etableres en sammenhængende forsinkelsesplads, med en magasiningskapacitet på 15.000 m³. Projektet har både formål at forsinke vandet fra de 6 opstrøms skybrudsprojekter, samt at lede det overskydende vand ned til renden der føre ud til Kalveboderne.

Skybrudsprojekt, hvorfor nu?

Projektet er et synergiprojekt, der både aktualiseres af den planlagte igangsættelse af KV68 Carl Jacobsens Vej, tilstedeværelsen af Områdefornyelsen Sydhavnen og af projektets centrale placering i skybrudsgrenen Sjælør Boulevard. Før KV72 er anlagt, kan der ikke etableres bortledning af regnvand fra de seks opstrøms skybrudsprojekter. I samråd med områdefornyelsen skal det afklares om projektet igangsættes som forprojekt eller anlægsprojekt.

Projektet i byen

Området omkring Karens Minde er ejet af Københavns Kommune og udlagt til rekreativt formål. Klimatilpasning af området omkring Karens Minde skal i videst muligt omfang skabes i synergi med områdefornyelsen og Kvarterplan Sydhavn godkendt af BR 2015. I kvarterplanen ønskes det, at Karens Mindeområdets grønne arealer fornyes og at fællesskabet i området kommer til at inkludere klimasikring som en del af det landskab som borgerne bevæger sig i, i hverdagen.

Sjælørs Boulevard i sammenhæng med Karens Minde området og den omgivende boligbebyggelse skaber et fint samspil, som det er vigtigt at bevare. Ligeledes er det vigtigt at fastholde områdets parkkarakter og områdets mange værdifulde træer og beplantning. Den glidende overgang mellem boulevarden og Karens Mindeområdet til de vilde naturarealer på Tippen er vigtigt at understøtte og styrke. Ligesom områdets righoldige natur kan styrkes ved at skabe en grøn korridor mellem Vestre Kirkegård/Sjælør Boulevard helt frem mod Tippen.

Med skybrudsprojektet ønskes der at koble udviklingen af et konkret anlægsprojekt for Karens Mindeområdet sammen med et fælles forprojekt/skitseprojekt for skybrudsprojektet langs Vestre Kirkegård/Sjælør Boulevard. Dette med henblik på at styrke en grøn forbindelse, der binder Vesterbro sammen med Kgs. Enghave og Tippen. Et fælles skitseprojekt skal udvikle en række fælles designprincipper langs forløbet for at sikre sammenhæng og helhed. En grøn forbindelse tænkes som attraktive cykel- og gangforbindelse i sammenhæng med biokorridor og skybrudsvej og magasinering.

Registrering

Dele af Sjælør Boulevard er udlagt som privat vejeareal og omfattet af jordforurening. Området er belastet af støj fra de omkringliggende store trafikveje. Det skal undersøges nærmere om området er egnet til nedsivning samt hvorvidt skybrudsprojektet skal arbejde med hverdagsregn og i hvilket omfang der kan nedsives på arealerne. Arealerne indeholder en række større forsyningsledninger.

Det anbefales, at man laver bynaturregistreringer og analyse af potentiel ny natur. (eks. jordbundsforhold) i 2017, som baggrund for det kommende arbejde. Projektområdet berører muligvis bilag IV arter.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	49,5 mio. kr.
Tillæg Byrum - Karensminde aksen	5,1 mio. kr. ¹
Karensminde et fyrtårn i Sydhavnen ²

¹ Beløbet skal afklares.

² Beløbet skal afklares.

Registrering

Arealet grænser op til søerne som er fredet, til søbeskyttelseslinje samt NBL § 3. Projektet er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser. Der ligger en fælles hovedledning i Korsgade og en hovedledning langs søerne samt en regnvandsledning. Der ligger servitutbestemmelser langs søerne.

Økonomi

Medfinansiering (til hydraulik)	16,9 mio. kr.
Byrumsmidler	Intet