



Omlægning af buslinje 22

28.08.15

Baggrund

Dansk Folkeparti har bestilt et budgetnotat vedrørende, hvad det vil koste at få linje 22 tilbageført til sin oprindelige rute i Vanløse. Baggrunden er, at der ifølge Dansk Folkeparti er et massivt ønske herom blandt pensionisterne i Vanløse.

Som en del af busplanen for Flintholm Station blev linje 22 – sammen med en række andre buslinjer – omlagt i 2013 til sin nuværende rute. Formålet var at styrke betjeningen af Flintholm Station. For at den sydlige ende af Ålekistevej ikke skulle miste betjening, blev linje 10 omlagt til at køre ad Ålekistevej i stedet for linje 22 (se illustration nedenfor).



1: Omlægning af linje 10 (grøn) og 22 (rød) i 2013. Stiplede linjer er tidligere ruteføringer

Indhold

På baggrund af analyser udarbejdet af Movia beskriver notatet effekterne ved en tilbagelægning af linje 22 til sin tidligere rute.

Overordnede målsætninger og effekter

Hvis linje 22 lægges tilbage til sin tidligere rute vil Flintholm Station miste betjening af 3 busser i timen. Flintholm Station blev med Budget 2010 og Budget 2012 besluttet styrket som trafikalt knudepunkt. Antallet af busser til betjening af stationen blev markant øget, og der blev anvendt ca. 25 mio. kr. på ombygning af forpladsen af Flintholm Station ud mod Grøndalsparkvej.

Yderligere blev der anvendt ca. 25 mio. kr. på fremkommelighedstiltag rundt omkring i Vanløse for at få busserne hurtigere igennem trafikken og til og fra Flintholm Station. Hvis linje 22 lægges tilbage på til sin tidligere rute, vil dens gavn af investeringerne blive reduceret. Resultatet af projektet om Flintholm Station var en stigning i passagertallet i busserne på stationen på 40 %, 6 % flere passagerer i metroen på stationen og 2 % flere passagerer i S-toget på stationen.

Ekskveringsparat?

	JA / NEJ
Udvalgsbehandlet ØU	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Nej

Bydel
Vanløse

Hvis linje 22 lægges tilbage, vil den få fælles linjeføring med linje 10 på en strækning, hvor passagergrundlaget er begrænset. Dette vil dog kunne undgås, hvis linje 10 ligeledes lægges tilbage til sin tidligere rute.

Movia forventer at passagertallet vil falde med 40-80 personer om dagen, og at driftstilskuddet fra Københavns Kommune heraf vil stige med 80.000 – 160.000 kr. årligt.

Tabel 1: Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
- Tilbagelægning af linje 22 til tidligere rute	<ul style="list-style-type: none"> - Antallet af busser i timen på Flintholm Station vil blive reduceret med 3. - En reduktion i passagertallet på linje 22 på 40-80 personer om dagen - Øget driftstilskud fra Københavns Kommune på 80.000-160.000 kr. årligt. - dobbeltbetjening på en strækning med lavt passagergrundlag

Økonomi

Movia vurderer, at driftstilskuddet for linje 22 øges med 80.000 – 160.000 kr. årligt som en varig ydelse.

Tabel 2. Service

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2016	2017	2018	2019	I alt
- Tilbagelægning af linje 22 til tidligere rute	120	160	160	160	600
Udgifter til service i alt	120	160	160	160	600

Tilbagelægningen forventes at kunne udføres i køreplansskiftet i foråret 2016. Herved vil effekten på driftsbudgettet i 2016 være 75 % af den fulde effekt i de efterfølgende år.

Der forventes ikke at være anlægsudgifter forbundet med tilbagelægningen af linje 22.

Bilag. Tekniske oplysninger

Tidligere afsatte midler

Tabel 4. Tidligere afsatte midler på området

<i>(1.000 kr., løbende p/l)</i>	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Budgetaftale 2012 - Flintholm Buspakke	0	1.300	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
Afsatte midler i alt	0	1.300	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650

Henvisninger

Aftale om Budget 2010 vedrørende styrkelse af Flintholm Station, og aftale om Budget 2012 vedrørende Flintholm Buspakken:

<http://www.kk.dk/artikel/tidligere-budgetter-k%C3%B8benhavn-kommune>