



Vanløse Lokaludvalg

01 JULI 2016

Sagsnr.
2016-0258872

Dokumentnr.
2016-0258872-3

Ensretningen af Randbølvej

Kære Vanløse Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 17. juni 2016 til Teknik- og Miljøudvalget om ophævelse af ensretningen af Randbølvej.

Forvaltningens evaluering af den delvise lukning af Randbølvej er nu gennemført og sammenfattet i et notat, der er lagt på Teknik og Miljøudvalgets orienteringsportal.

Evalueringen har taget udgangspunkt i tre hovedtemaer:

- Effekterne for den kollektive busstrafik og trafikken på Ring II.
- De trafikale konsekvenser i kvarteret.
- Beboernes oplevelse af de trafikale forhold.

De enkelte delundersøgelser er lokaludvalget allerede orienteret om, og jeg ved, at der har været flere møder med lokaludvalget og borgerne, hvor forvaltningen har svaret på spørgsmål.

Både jeg og forvaltningen ønsker naturligvis fuld åbenhed om sagen. Derfor har jeg vedlagt notatet, og I er velkomne til, at lægge det på udvalgets hjemmeside sammen med undersøgelsesbilagene, så de interesserede borgere kan se resultatet.

Med venlig hilsen


Morten Kabell

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
3366 7080

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Til Teknik- og Miljøudvalget

23-06-2016

Evaluering af lukningen af Randbøllevej

Sagsnr.
2016-0081156

Dokumentnr.
2016-0081156-7

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført en samlet evaluering af de trafikale omstændigheder vedr. beslutning om at lukke for udkørsel til Grøndals Parkvej fra Randbøllevej (BR 9. februar 2012 og TMU 24. september 2012).

Sagsbehandler
Sabina Zwergius
Teilmann

På TMU mødet d. 21. oktober 2013 blev det besluttet at undersøge de trafikale gener på og omkring Randbøllevej, som ensretningen havde medført. En omfattende evaluering er blevet gennemført og dette notat gennemgår resultaterne og beskriver desuden forvaltningens kommende tiltag.

Evalueringen dækker tre områder:

- Borgernes oplevelse af trafikken i Katrinedalskvarteret undersøgt af YouGov i januar 2016, som afdækker en række konkrete kritikpunkter og forbedringsforslag.
- Analyse af trafikken foretaget af Via Trafik i maj 2015, der følger op på en trafikanalyse fra juni 2012, og kommer med anbefalinger til yderligere dæmpning af trafikken.
- Analyse af resultaterne for bustrafikken og fremkommeligheden på Ring 2 med bidrag fra Økonomiforvaltningen og MOVIA.

Hovedkonklusioner fra evalueringen

Borgerevalueringens svar viser:

- At mange borgere i kvarteret oplever øget trafik på egen vej, og beboerne har derfor samlet set en negativ oplevelse af projektets konsekvenser.
- At borgerne har en række forslag til forbedringer.

Trafikanalysen viser:

- At den samlede trafik i Katrinedalskvarteret er faldet med 15 %.
- At kommunen bør overveje enkelte yderligere trafikdæmpende tiltag i området.
- At der er en øget trafikmængde på Ådalsvej, hvor trafikken er steget fra 111 til 237¹ og på Bangsbovej, hvor trafikken er

¹ Antal køretøjer pr. 12 timer på hverdage i perioden kl. 07-19.

steget fra 114 til 313. Kommunen bør derfor undersøge, om Bangsbovej og Ådalsvej skal overtages til offentlig vej i henhold til 'Lov om private fællesveje'.

- At trafikken på Randbølvej er reduceret fra 1.291 til 767, og at kommunen bør undersøge om den kan nedklassificeres til privat fællesvej.

Analysen af bustrafikken og fremkommeligheden på Ring 2 viser:

- At lukningen af Randbølvej som forventet har forbedret bussernes fremkommelighed uden at genere fremkommeligheden for bilerne på Ring 2, og at denne forbedring vil gå tabt, hvis Randbølvej genåbnes.

Forvaltningens handlinger

- Den nuværende lukning af Randbølvej fastholdes af hensyn til bustrafikken til og fra Flintholm Station og af hensyn til fremkommeligheden for biltrafikken på langs ad Ring 2.
- Forvaltningen iværksætter endelig undersøgelse af, om Bangsbovej og Ådalsvej eller andre vejstrækninger i kvarteret skal overtages som offentlig vej på grund af gennemkørende motortrafik. Hvis undersøgelserne som forventet viser, at kommunen er forpligtiget til at overtage disse veje som offentlige, fremlægger forvaltningen forslag til den nødvendige politiske beslutning herom.
- Forvaltningen iværksætter undersøgelse af, om Randbølvej nu har så lille gennemkørende trafik, at den bør nedklassificeres til privat fællesvej, og fremlægger i givet fald forslag til politisk behandling.
- Forvaltningen gennemfører en revision af færdselsskiltningen i kvarteret med udgangspunkt i den kritik der er rejst fra borgerne.
- Forvaltningen anlægger den af Via Trafiks anbefalede fartdæmpning.
- Forvaltningen lader beboernes ønsker til parkering indgå i det videre arbejde med kommunes parkeringspolitik og beskriver det nærmere i næste parkeringsredegørelse.

De enkelte elementer

Trafikmængder og parkering i området

Den samlede trafik i Katrinedalskvarteret er faldet med 15 %.

Alligevel viser et flertal af borgernes svar, at de har oplevet en stigning i trafikken.

Af yderpunkterne viser evalueringen, at det mest positive udbytte, af lukningen af Randbølvej, er mindre trafik omkring Katrinedalskolen. Det mest negative udbytte er øget trafik på de mindre villaveje i Katrinedalskvarteret.

Trafikniveauet på Bangsbovej og Ådalsvej, som er på henholdsvis 42 og 59 køretøjer i spidstimen (om morgenen), ligger dog langt under den vejledende anbefaling for maksimal trafikintensitet, som er på 330 køretøjer i spidstimen på veje med et hastighedsniveau på 30-40 km/t. Den absolutte uheldsrisiko vurderes derfor fortsat at være meget lille på Ådalsvej og Bangsbovej - set i forhold til mange andre lokalveje i Vanløse og øvrige dele af København.

Da lukningen af muligheden for udkørsel fra Randbølvej har forårsaget mindst en fordobling af trafikken på dele af Bangsbovej og Ådalsvej, indleder forvaltningen en specifik § 58 undersøgelse i efteråret 2016. Derved kan det afklares, om der er belæg for at indstille til en § 58 overtagelse af dele af de berørte private fællesveje.

Samtidig vil forvaltningen undersøge, om Randbølvej nu har en så lille gennemkørende trafik, at den bør nedklassificeres til privat fællesvej.

Derudover har flertallet af beboerne en oplevelse af, at trafikafviklingen i kvarteret fungerer dårligere end før lukningen. En del svar peger på, at parkeringsforholdene er blevet forværret, både i forhold til belægningsgraden, men også med hensyn til oversigtsforhold.

Parkeringsstillinger viser, at Bangsbovej, Kilholmsvej, Apollovej og Jupitervej har en belægningsprocent på 0-60 %, hvilket er den laveste kategori. Derfor har de set med forvaltningens øjne gode parkeringsmuligheder.

Randbølvejs beboere har på trods af et markant fald i trafikken i sydgående retning, fra 680 biler til 86, en oplevelse af mere trafik. Trafikken i nordgående retning er stort set uændret.

Busfremkommelighed

Det er Økonomiforvaltningens vurdering, at de ændringer, der er gennemført i lyskrydset som en del af projektet om styrkelse af Flintholm Station, har forbedret bussernes fremkommelighed. Dermed lever lyskrydset op til det politiske ønske fra henholdsvis Budget 10, og senere beslutning af Borgerrepræsentationen i 2012, om at forbedre busfremkommeligheden for at styrke Flintholm Station som trafikalt knudepunkt. Økonomiforvaltningen vurderer på den baggrund, at der

ikke bør ændres i lyskrydset ved Apollovej-Grøndals Parkvej-Randbølgevej.

Forbedringsforslag fra beboerne:

1. Genåbning af Randbølgevej

Forvaltningen kan ikke anbefale at genåbne Randbølgevej. Dels fordi den samlede trafikmængde gennem kvarteret er faldet, og dels fordi forvaltningens signaloptimeringsenhed vurderer, at den nuværende løsning er den mest optimale for fremkommeligheden på Ring 2, både hvad angår offentlig og privat trafik.

2. Flere parkeringspladser i området

På nuværende tidspunkt er der etableret en 3-timers P-zone i et cirkelslag rundt om Vanløse Station frem til Bangsbovej. Beboernes oplevelse af parkeringsforholdene i kvarteret vil indgå i forvaltningens fremadrettede arbejde med parkeringsforholdene og indgå i den næste parkeringsredegørelse.

3. Tydeliggørelse af skilte i området

Forvaltningens trafikenhed vil gennemgå skiltningen på ny og ændre uhensigtsmæssig skiltning.

4. Fartkontroller i området

Forvaltningens trafikenhed vil lave en ny hastighedsmåling for at fastslå, om der er grund til bekymring i forhold til trafiksikkerheden. I den forbindelse vil der blive lagt særlig vægt på cyklendes og gåendes færdsel til og fra skolen.

5. Flere fartdæmpende foranstaltninger, særligt ved Katrinedals Skole

Der vil blive lavet trafikdæmpende foranstaltninger på Randbølgevej syd for Vanløse Allé jf. Via Trafiks anbefalinger om at nedbringe hastigheden til 30 km i timen i nordgående retning.

6. Forbedringer af krydsene

Lukning for udkørsel for motorkøretøjer fra Randbølgevej har frigjort den nødvendige kapacitet i signalanlægget i myldretiden til, at busserne kan gennemføre det ønskede sving ind og ud mellem Apollovej og Grøndals Parkvej, uden at fremkommeligheden på Ring 2 nedsættes.

7. Luk de mindre veje for gennemkørende trafik

Forvaltningen vurderer, at lukning af flere veje flytter trafikmængden over på de veje, der ikke lukkes, hvilket ikke løser de i evalueringen fremkomne anker. Derudover har politiet på det nuværende grundlag afvist vejlukninger som en mulig løsning til at nedbringe gennemkørende trafik i kvarteret og på de enkelte veje.

Borgerevalueringen af lukningen af Randbølvej samt Københavns Kommunes Trafikanalyse 2015 kan findes på Vanløse Lokaludvalgs hjemmeside:

<http://www.vanloeselokaludvalg.kk.dk/?s=randb%C3%B8lvej&submit=S%C3%B8g>

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef

Susanne Janum

Emne: Henvendelse vedr. Randbølvej og de omkringliggende veje
Vedhæftede filer: Henvendelse vedr.docx

Fra: Julie Wolfsberg Oscilowski

Sendt: 17. juni 2016 14:54

Kære Louise

Vedhæftet er henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget vedr. Randbølvej fra Vanløse Lokaludvalg.

God weekend.

Med venlig hilsen

Julie Wolfsberg Oscilowski

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

E-mail
jwo@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Henvendelse vedr. Randbølvej og de omkringliggende veje

Kære Teknik- og Miljøudvalg

Vanløse Lokaludvalg har igennem flere år fulgt udviklingen omkring ensretningen af Randbølvej.

En borgerundersøgelse, gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen i 2015, viste et ønske om, at ensretningen ophæves.

Vi har nu erfaret, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen vil fremlægge økonomiberegninger, der viser, at trafikløsningen sandsynligvis kunne være en kommunal overtagelse af de øvrige veje i området, da den udefrakommende trafik overstiger 50 %, på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni.

I skrivende stund er der ikke fremkommet nogle af de tal, der har været arbejdet med omkring trafikken, herunder den kollektive trafik v. Grøndals Parkvej/Apollovej.

Lokaludvalget ser gerne disse tal fremlagt til kommentar (forhindring af trafik/kommunal overtagelse), så en åben debat kan muliggøres, før en politisk afgørelse bliver truffet.

Det er lokaludvalgets erfaring, at et flertal af beboerne i området ikke ønsker en kommunal overtagelse, men ønsker at Randbølvej genåbnes. Dette står direkte i rapporten.

Et oplæg til politisk beslutning vil samtidig give mulighed for at beboere og lokaludvalg vil kunne søge at påvirke den endelige afgørelse.

17-06-2016

Sagsnr.
2016-0246590

Dokumentnr.
2016-0246590-1

Med venlig hilsen

Vanløse Lokaludvalg



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.