



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Vanløse Lokaludvalg

07-06-2016

Sagsnr.

2014-0099490

Dokumentnr.

2014-0099490-109

Svar på henvendelse fra Vanløse Lokaludvalg vedr. busdrift og lukning af Randbølvej

Økonomiforvaltningen har 7. marts 2016 modtaget en henvendelse fra Vanløse Lokaludvalg vedrørende busdriften og lyskrydset ved Apollovej-Randbølvej.

I henvendelsen indgår tre spørgsmål. Økonomiforvaltningen svarer på spørgsmålene nedenfor ét for ét. Forvaltningen beklager den lange svartid, der skyldes, at enkelte af spørgsmålene har krævet yderligere analyser for at kunne besvares.

Spørgsmål 1: Hvilke bemærkninger giver undersøgelsen af holdninger hos beboerne i kvarteret omkring Randbølvej, fra Teknik- og Miljøforvaltningen økonomiforvaltningen anledning til?

Økonomiforvaltningen har følgende bemærkninger til undersøgelsen:

- Undersøgelsen er omfattende, og et stort antal borgere er adspurgte i området.
- Cirka 12 % af de adspurgte har svaret på undersøgelsen. Det skønnes lavt if. til at kunne drage tydelige konklusioner om hvad områdets beboere oplever.
- Der er især besvarelser fra de veje, der har oplevet mere trafik efter lukningen af Randbølvej.
- En stor andel af de svarende beboere oplever mere trafik på deres egen vej.
- Store andele af de svarende oplever hverken positive eller negative konsekvenser ved lukningen af Randbølvej.

Spørgsmål 2: Lokaludvalget vil gerne høre, om Økonomiforvaltningen kan afklare, hvorvidt der findes valide data på gevinsten ved lukningen, og om disse i så fald kan fremsendes til lokaludvalget.

Formålet med ombygningen af lyskrydset var primært at fremme de busser, der med den nye busplan for Flintholm Station, skulle køre fra Apollovej og til Grøndal Parkvej mod Flintholm Station, og ligeledes den anden vej. Før lyskrydset blev ombygget, var der ikke busser, der kørte på denne strækning. Derfor findes der ikke kvantitative data for effekten af ombygningen af lyskrydset på busfremkommeligheden, da det ikke har været muligt at sammenligne efter-tal med før-tal. Før-tallene findes ikke.

**Center for Byudvikling
Team Mobilitet**

Rådhuset, 3. sal, 28
1599 København V

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

På baggrund af de faktiske ombygninger i lyskrydset, har Økonomiforvaltningen bedt Teknik- og Miljøforvaltningen som vejmyndighed og Movia som trafikselskab at vurdere, hvad effekten af ombygningen har været for busserne. Disse vurderinger er vedlagt denne besvarelse.

Spørgsmål 3: Lokaludvalget vil derfor også gerne bede Økonomiforvaltningen oplyse om der fortsat er grundlag for at bevare Randbølvej lukket. Og i givet fald på hvilket grundlag man ønsker at opretholde lukningen?

Det politiske formål med ombygningen af lyskrydset ved Apollovej-Grøndals Parkvej har været at øge bussernes fremkommelighed til og fra Flintholm Station. På baggrund af vurderinger foretaget af Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia er det Økonomiforvaltningens vurdering, at lyskrydset lever op til dette formål. Samtidig er det forvaltningens forståelse at denne effekt ikke umiddelbart kunne opnås uden at udkørslen fra Randbølvej mod Grøndals Parkvej blev lukket. Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at lyskrydsets eksisterende udformning skal bevares, så man fastholder den effekt for den kollektive trafik, der har været politisk ønsket.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen