

Notat

Til:

Københavns Kommune

Kopi til:

JEG, TOR, EH

2. maj 2016



Sagsnummer
ThecaSag-152675
Movit-3266675

Sagsbehandler ANS
Direkte +45 36 13 16 41
Fax 36 13 20 93
ANS@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Vurdering af effekten for busserne i krydset Apollovej og Grøndals Parkvej

Københavns Kommune anmoder om en udtalelse fra Movia vedr. effekten af de ændringer, som er gennemført i krydset Apollovej/Grøndal Parkvej.

Med udgangspunkt i notatet "Konsekvenser for busdriften og trafikken på det overordnede vejnet af den delvise lukning af Randbølvej", som er dateret den 12. april 2016 har Movia udarbejdet følgende vurdering.

Movia har deltaget projektarbejdet sammen med Københavns Kommune fra starten ifm. "Flintholm Station, busprojekt" og kan dermed godt genkende mange af de forbedringer lukning af Randbølvej medførte i krydset Apollovej/Grøndal Parkvej for busserne.

På grund af linjeændringer omkring Flintholm St. er det ikke muligt at udarbejde en mere konkret vurdering af hvad effekten har været for busserne i krydset Apollovej/Grøndal Parkvej, hvilke er selvfølgelig meget beklageligt. Det gælder specielt linje 9A, som først blev omlagt via Apollovej efter ombygning af krydset.

I analysen "Analyse af køretider og hastigheder omkring Flintholm st." dateret den 14. marts 2014, som blev udarbejdet for Københavns Kommune fremgår det også at linje 21 i nord- og sydgående retning oplever en væsentlig forbedring i fremkommeligheden, som dels må skyldes at stoppestederne er placeret tættere på Grøndals Parkvej ift. tidligere situation og busserne har fået tildelt mere grøntid i krydset Apollovej/Grøndal Parkvej.

Med udgangspunkt i ovenstående er Movia enig med Københavns Kommune vurdering, at de forventede rejsetidsgevinster i projektet er overvejende sandsynlige. Derfor har Movia også støttet projektet og de ændringer det har medført i krydset Apollovej/Grøndal Parkvej for at forbedre bussernes fremkommelighed.