

**Fra:** [Mathilde Løvenholdt Larsen](#)  
**Til:** [Julie Wolfsberg Oscilowski](#)  
**Emne:** Høring Trafiksikkerhed 2015, Hulgårdsvej  
**Dato:** 8. august 2016 14:32:28  
**Vedhæftede filer:** [TV1D\\_14\\_XX\\_3-A.Hulgårdsvej.pdf](#)

---

Til Vanløse Lokaludvalg

Hermed fremsendes projektforslag for "Trafiksikkerhedsprojekt 2015" i høring hos Vanløse Lokaludvalg.

Fristen for høringssvar er 19. september 2016.

Baggrund for Trafiksikkerhedsprojekt 2015

Hvert år dør 5-10 personer i trafikken i København, og ca. 200 kommer alvorligt til skade. Selvom dette tal er faldet i de senere år, kan en målrettet indsats gennem trafiksikkerhedsmæssige forbedringer af uheldsbelastede kryds og strækninger stadigvæk være med til at forhindre, at trafikanter kommer til skade i trafikken. I Københavns Kommunes trafiksikkerhedsplan 2013-2020 er det målsætningen, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres i perioden 2013-2020. Et af planens handlingstemaer, "De sikre veje", beskriver systematisk uheldsbekæmpelse med ombygning af kryds og strækninger som et væsentligt og effektivt bidrag til forbedring af trafiksikkerheden. 10 Lokaliteter er blevet udpeget på baggrund af, hvor der sker flest trafikuheld med personskade, og hvor det i høj grad er cyklister og fodgængere, der kommer til skade.

3 af de valgte lokaliteter er koordineret med planlagte og eller igangværende projekter. Derfor er antallet af lokaliteterne i det nærværende projektet reduceret til seks kryds og strækninger.

1. Jagtvej (Fra Nørrebrogade til og med krydset med Rantzausgade)
2. Krydset Hulgårdsvej/Godthåbsvej/Sallingvej
3. Lundtoftegade (strækningen mellem Hillerødgade og Borups Allé)
4. krydset Jagtvej/Tagensvej
5. Østerbrogade (nr. 44 til 106)
6. Toftegårds Allé (strækningen mellem Gl. Jernbanevej og Vigerslev Allé)

Vi har i løbet af ideoplægs- og anlægsprogramfasen identificeret og analyseret årsagen til ulykkerne. Herefter har vi valgt de vedlagte løsninger, som er mere gennemarbejdet.

Valg og prioritering af løsningerne er baseret på deres trafiksikkerhedsmæssige effekt. Imidlertid har kriterier som fremkommelighed, tilgængelighed, trafikafvikling og byrum været meget betydningsfulde for valg og viderebearbejdning af de enkelte løsninger.

De valgte løsninger er derfor med til at forbedre trafiksikkerheden uden at forringe ovennævnte forhold.

### **Hulgårdsvej/Hillerødgade/Godthåbsvej/Sallingvej**

Her er der tale om en strækning hvor der er mange uheld imellem venstresvingende og ligeudkørende bilister. Dårlige oversigtsforhold i krydsene menes især at være årsag hertil. Der detekteres adskillige venstresvingsuheld i retning fra Sallingvej, hvorfor der bliver etableret en venstresvingsbane i dette forløb. Derudover optimere vi signalerne for at sikre at trafikafviklingen ikke påvirkes nævneværdigt. Da de to kryds Hulgårdsvej/Hillerødgade og Sallingvej/Hulgårdsvej/Godthåbsvej ligger tæt på hinanden har vi valgt at udvide projektområdet til at omhandle dem begge, dette skyldes at man ikke kan gøre noget i det ene

kryds uden at det vil have en indvirkning på det andet kryds. De to kryds ligger så tæt er projekter er samordnet for at sikre tilstrækkelig kapacitet og god fremkommelighed.

Bussen fra Hillerødgade vil blive guidet ind i krydset således at busser der stopper ved krydset og eventuelt sætter passagere af, ikke kommer til at influere på trafikafviklingen i krydset, her vil der nu være to fungerende ligeud spor samt et højresvingsspor, grundet krydsets forbedrede design. Cyklister vil blive guidet over krydset med cykelsymboler og stiptet linje og de vil herefter køre videre af Hulgårdsvej mod Sallingvej.

De valgte tiltag vurderes at forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden på strækningen og de tilstødende kryds.

Hvis I ønsker at yderligere uddybelse af projektet, skal I endelig kontakte mig.

Med venlig hilsen

**Mathilde Løvenholdt Larsen**

Projektleder  
Cykelprojekter

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325A  
Postboks 339  
2300 København S

Direkte 5123 9256  
Email [cp2a@tmf.kk.dk](mailto:cp2a@tmf.kk.dk)  
EAN 5798009493149

Med venlig hilsen

**Mathilde Løvenholdt Larsen**

Projektleder  
Cykelprojekter

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik

Islands Brygge 37, 325A  
Postboks 339  
2300 København S

Direkte 5123 9256  
Email [cp2a@tmf.kk.dk](mailto:cp2a@tmf.kk.dk)  
EAN 5798009493149