



Cover

Til Økonomiudvalget

Brev til transportministeren vedrørende lovgivning om ladeinfrastruktur

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om et brev sendt til transportminister Benny Engelbrecht den 21. maj 2021 vedrørende lovgivning om ladeinfrastruktur. Borgerrepræsentationen vedtog den 25. marts et medlemsforslag om lynladestationer stillet af Venstre og Dansk Folkeparti. Herunder besluttede Borgerrepræsentationen, at overborgmesteren og teknik- og miljøborgmesteren retter henvendelse til regeringen med en opfordring til at få ændret lovgivningen i forhold til kommunernes ladeinfrastruktur snarest muligt, så Københavns Kommune fremadrettet får lovhjemmel til at etablere ladestandere herunder også lynladestandere på offentlige arealer til offentligt brug.

Bilag

Brev til transportminister Benny Engelbrecht – Lovgivning om ladeinfrastruktur

02-06-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 1262

Dokumentnummer i F2
107989

Sagsnummer eDoc
2021-0122439

Sagsbehandler
Liva Marie de Vries Bækgaard



Lovgivning om ladeinfrastruktur

Kære Benny Engelbrecht

Vi noterede os med glæde, at regeringen i lovprogrammet for 2020/21 påtænkte at give kommunerne tilladelse til at opstille eller finansiere ladeinfrastruktur til elbiler. Det kan være et vigtigt bidrag til at fremme den grønne omstilling. Vi kan konstatere, at regeringen ikke har fremsat lovforslaget endnu. Vi vil derfor opfordre til at få ændret lovgivningen snarest muligt i forhold til kommunernes mulighed for at opstille offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

For Københavns Kommune er det en klar målsætning at reducere både luftforurening og CO₂-udledning fra trafikken. At give kommunerne mulighed for at etablere offentligt tilgængelige ladestandere kan bidrage til både bedre luftkvalitet og mindre klimapåvirkning.

Med den nuværende lovgivning er det kun muligt for Københavns Kommune at opsætte el-ladestandere til kommunalt brug. Københavns Borgerrepræsentationen ønsker derfor lovgivningen ændret, så vi både får lov hjemmel til at medfinansiere og gennemføre udbud for ladestandere, herunder også lynladestandere, på offentlige arealer til offentligt brug.

I København, hvor store dele af boligmassen er etageejendomme, kan et fåtal af indbyggerne parkere på egen grund med mulighed for at installere hjemmeopladning. Manglende ladeinfrastruktur kan være en barriere i forhold til at købe en elbil.

Vi kan desuden oplyse, at Københavns Kommune er ved at udarbejde en Handlingsplan for ladeinfrastruktur, der skal fungere som plangrundlag for den fremtidige udrulning af ladeinfrastruktur til elbiler i Københavns Kommune. Det vil derfor være fordelagtigt, at lovgivningen er på plads snarest, så vi kan komme i gang med arbejdet.

Vi ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen

Lars Weiss
Overborgmester

Ninna Hedeager-Olsen
Teknik- og miljøborgmester

7. maj 2021

Sagsnummer
2021-0101207

Dokumentnummer
2021-0101207-1