

#### **4. Godkendelse af høringssvar vedr. Forslag til Strategi Tung Trafik (2010-22325) INDSTILLING OG Beslutning**

Formanden indstiller,

1. at Valby Lokaludvalg godkender høringssvaret.

#### **Problemstilling**

Valby Lokaludvalg har modtaget Tung Trafik Strategi i høring på ny. Høringsfristen er d. 26. februar 2010

Høringen tages op på ny idet, nogle Lokaludvalg gjorde indsigelser mod den forrige tidsfrist. Plangruppen har afholdt møde med nogle interesserede og berørte borgere d. 31. januar for at indhente yderligere kommentarer til det høringssvar, Lokaludvalget indsendte i august 2009. Det er dette møde, der ligger til grund for de tilføjelser, der er skrevet i det nye høringssvar.

Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen har godkendt den samlede strategi for tung trafik i København med 12 anbefalede indsatser samt foreslåede tiltag om etablering af 1. etape af det anbefalede rutenet for tunge køretøjer.

Hovedgrebet i forhold til regulering af den tunge trafik er etablering af et anbefalet rutenet – kaldet det røde rutenet – hvorpå det søges at samle så meget af den tunge trafik som muligt. På kort sigt udpeges rutenettet, og der vejvises til det med skiltning af ”anbefalet rute”. På længere sigt foreslår forvaltningen, at hastigheden på det øvrige vejnet nedsættes i forlængelse af den allerede vedtagne hastighedsplan, samt at der arbejdes for indførelse af strengere regulering af den tunge trafik uden for det anbefalede rutenet – dette ved tidsregistrering og zoner, hvor kun køretøjer med lave førerhuse må køre. Sidstnævnte kræver lovændring.

Løsningen gør Ring 2 gennem Valby, samt Peter Bangs Vej og Roskildevej til anbefalede ruter for tung trafik. Dette kan komme til at få negative konsekvenser for sikkerheden ved de skoler, der ligger omkring ruten.

Høringsmaterialet sendes ikke ud på ny, men kan rekvireres ved henvendelse til sekretariatet

#### **Løsning**

Valby Lokaludvalg godkender høringssvaret.

#### **Økonomi**

-

Ejner Jensen

**bilag**

[Bilag 1 - Udkast til høringsvar](#)

