

9. Besparelser på busdriften i Rødovre Kommune (2009-88971)

Rødovre Kommune ønsker at spare 3,5 mio. kr. på udgifterne til busdrift i 2010 og årene fremover. Movias løsningsforslag har indflydelse på busdriften i Københavns Kommune, og der kræves derfor accept af ændringerne fra Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at Borgerrepræsentationen, som følge af Rødovre Kommunes ønske om besparelser i busdriften, bemyndiger Økonomiforvaltningen til at indgå aftale med Movia om ruteændringer inden for rammerne af denne indstilling,
2. at besparelsen indarbejdes i Økonomiudvalgets rammer fra 2010 og frem med en rammereduktion på 3 mio. kr. (2010 p/l) på Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk forvaltning, drift, funktion 2.32.31.1, samt
3. at reduktionen på 3 mio. kr. bruges til en opgradering af den generelle busdrift.

(Økonomiudvalget)

Problemstilling

Rødovre Kommune ønsker besparelserne på 3,5 mio. kr. på udgifterne til busdrift implementeret til køreplansskift i marts 2010. Trafikselskabet Movia har efter Rødovre Kommunes ønsker om besparelser, udarbejdet et forslag til busomlægninger. Forslaget berører tværkommunale buslinier, herunder buslinier som kører i Københavns Kommune. Økonomiforvaltningen orienterede i et notat på Økonomiudvalgets møde den 1. september 2009 om de konkrete ændringer.

Ændringer i serviceniveauet på tværkommunale buslinier kræver godkendelse fra de berørte kommuner. Indledningsvis inddrages embedsmændene, og Movia forsøger at forhandle sig frem til et forslag, som kan accepteres af alle parter. Forslaget forelægges herefter for det politiske niveau, såfremt ændringerne har væsentlig servicemæssig og/eller økonomiske indvirkning (Jf. Økonomiudvalgets beslutning den 5. december 2006 om ”retningslinier for behandling af bussager”).

For at kunne implementere ændringerne til køreplansskift i marts 2010 kræves der godkendelse i de involverede kommuner inden udgangen af 2009.

Movias har i deres planlægningsarbejde forsøgt at berøre de involverede kommuners buslinier mindst muligt. De involverede kommuner er København, Hvidovre, Brøndby, Glostrup og Frederiksberg.

Løsning

Forslaget til omlægninger vil berøre syv buslinier, som kører i Københavns Kommune. Det drejer sig om:

- Linie 6A, 12, 13, 15, 123, 132 og 200S

Ændringerne omfatter ruteomlægninger og frekvensændringer. Desuden vil linierne kunne få tilført eller miste passagerer.

linie	ændring
12	Overtager linie 15's rute fra Tingbjerg til Slotsherrensvej/Islevhusvej
15	Nedlægges på strækningen fra Ålholm Plads til Tingbjerg
13	Reduceres i frekvens i dagtimerne fra fire til tre afgangene i timen
123	Forlænges til Flintholm Station med tre afgangene i timen i dagtimerne
132	Ekstraafgangene i eftermiddagsmyldretiderne nedlægges
6A	Ingen ruteændringer, men overtager mange passagerer fra linie 15
200S	Overtager en del passagerer fra linie 15

Ifølge forslaget fra Movia vil alle vejstrækninger som i dag har busbetjening, fortsat blive betjent. Samtidig vil betjeningen af Flintholm Station blive styrket, som en konsekvens af forlængelsen af linie 123 fra Ålholm Plads til Flintholm Station. Økonomiforvaltningen vil i det videre planlægningsarbejde arbejde for at skabe en direkte forbindelse fra området ved Tingbjerg til metroen ved Vanløse eller Flintholm Station.

Ved implementeringen af forslaget vurderes det, at passagertallet vil falde på linie 13 og 15, og stige på linie 6A, 12, 123, 132 og 200S. Sammenlagt vurderer Movia, at ændringerne samlet set vil give et passagerfald på 110.000, hvilket svarer til under 0,1 % af Movias samlede passagertal. Faldet vil primært ses i de andre kommuner.

Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at de foreslåede ændringer ikke vil have væsentlig betydning for serviceniveauet i Københavns Kommune. Økonomiforvaltningen indstiller derfor, at Økonomiudvalget bemyndiger Økonomiforvaltningen til at afslutte forhandlingerne inden for rammen af denne indstilling.

Økonomi

Samlet set vil Københavns Kommune spare 3 mio. kr. pr. år på udgifterne til buskøb ved gennemførelse af Movias forslag til besparelser i Rødovre Kommune. Besparelserne vil blive indregnet i Københavns Kommunes á conto betalinger til Movia i 2010.

Hvis Københavns Kommune ikke ønsker at tilslutte sig Movias ændringsforslag, vil Københavns Kommune skulle dække de ekstraomkostninger, der er forbundet med at opretholde driften. Det skyldes, at Rødovre Kommune ikke kan tvinges til at yde bidrag til en buslinie, som den ikke ønsker.

Ifølge Movias beregninger vil dette beløbe sig til ekstraomkostninger på ca. 11 mio. kr. pr. år.

Videre proces

Såfremt den endelige aftale kan holdes inden for rammerne af denne indstilling, vil Økonomiforvaltningen blot orientere Økonomiudvalget om de endelige ændringer ved et notat på aflæggebordet. Alternativt vil Økonomiforvaltningen fremlægge sagen til fornyet behandling i Økonomiudvalget.

Claus Juhl

Henrik Plougmann Olsen

Oversigt over politisk behandling

Rødovre Kommune ønsker at spare 3,5 mio. kr. på udgifterne til busdrift i 2010 og årene fremover. Movias løsningsforslag har indflydelse på busdriften i Københavns Kommune, og der kræves derfor accept af ændringerne fra Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Økonomiudvalget, som følge af Rødovre Kommunes ønske om besparelser i busdriften, bemyndiger Økonomiforvaltningen til at indgå aftale med Movia om ruteændringer inden for rammerne af denne indstilling.
2. at besparelsen indarbejdes i Økonomiudvalgets rammer fra 2010 og frem med en rammereduktion på 3 mio. kr. (2010 p/l) på Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk forvaltning, drift, funktion 2.32.31.1

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 29. september 2009

Carl Christian Ebbesen (O) fremsatte følgende ændringsforslag: ”Dansk Folkeparti foreslår; at indstillingen tilføjes et 3. at-punkt med følgende ordlyd: ”at reduktionen på 3 mio. kr. bruges til en opgradering af den generelle busdrift”.

Indstillingen blev anbefalet med det stillede ændringsforslag.

bilag

Borgerrepræsentationens beslutning den 29.10.2009

Indstillingen blev taget af dagsordenen ved mødets start.

