

## **20. Mindre krydsombygninger - Trafiksikkerhedsplan for København 2007-2012 (2009-107709)**

Forslag til godkendelse af mindre krydsombygninger til forbedring af trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere jvf. investeringsplanen, Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Indstilling om,

1. at forslag til mindre krydsændringer godkendes til udførelse i 2009, samt
2. at der frigives en anlægsbevilling på 2,085 mio. kr. til mindre krydsombygninger indenfor Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

### **Problemstilling**

I 5 krydslokaliteter er der trafiksikkerhedsproblemer. Projekterne omfatter mindre ændringer, der ønskes gennemført indenfor Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12 (TMU 13. december 2006).

### **Løsning**

Københavns Kommunes trafiksikkerhedsindsatser er prioriteret i ”Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12”. Trafiksikkerhedsplanen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. december 2006. Planens mål er at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede med 40 % inden 2012. For cyklister er målsætningen skærpet til 50 %

Trafiksikkerhedsplanen bidrager således konkret til de målsætninger, der er fastlagt i visionen for København Kommunen som Miljømetropol.

Projekterne udvælges efter princippet om at opnå den største uheldsbesparelse pr. investeret krone. Projekterne udvikles og drøftes med Københavns Politi, ligesom politiet godkender de enkelte projekter

Inden for den resterende ramme på investeringsplanen for 2009 foreslår forvaltningen at følgende 5 projekter gennemføres (prioriteret rækkefølge):

- Vibehus Runddel er et uheldsbelastet kryds - Der sker blandt andet ulykker med venstresvingende biler, som rammer ligeudkørende cyklister, der kommer fra Hans Knudsens Plads.. Det ændres med venstresvingsforbud fra Nørre Allé til Jagtvej, samt ændring af signalanlæg for både Nørre Allé/Jagtvej og Nørre Allé/Øster Allé. Konflikten mellem højresvingende biler fra Øster Allé og cykler over Nørre Allé bliver således reguleret af signalet (Se bilag 1 og 2).
- Tietgensbro/Ingerslevsgade har trafiksikkerhedsproblemer med biler fra Ingerslevsgade.

Projektet sikrer, at bilernes hastighed fra Ingerslevsgade reduceres. Desuden etableres et nyt blå cykelfelt (Se bilag 3 og 4).

- Njalsgade/Thorshavns­gade har sikkerhedsproblemer - blandt andet mellem højresvingende biler og venstresvingende cyklister. Projektet forebygger uheldene ved at etablere cykelsti og fremført cykelbane i Thorshavns­gade samt særskilte baner for cykle- og biltrafik i Njalsgade (Se bilag 5 og 6).
- I Rømersgade/Frederiksborggade er der registreret ulykker med højresvingende biler, der svinger ind foran cyklister. Projektet forebygger denne uheldstype med svingbaner og et blå cykelfelt (Se bilag 7 og 8).
- I krydset Rosenørns Allé/Vodroffsvej er der trafiksikkerhedsproblemer for de krydsende cyklister. Projektet sikrer cyklisternes krydsning med midterheller, så cyklisterne kan krydse vejen i to omgange (Se bilag 9 og 10).

## Økonomi

I forbindelse med Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan (BR 7/5 2009) er der afsat 11,2 mio.kr., som er fordelt med 5,385 mio.kr. i 2009 og 5,815 mio.kr. i 2010 til mindre krydsombygninger indenfor Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12.

3,3 mio.kr. er frigivet til Tagensvej (BR 10. juni 2009). De resterende 2,085 mio.kr. ønskes anvendt til dækning af projektledelse og udførelse af nærværende indstillings krydsprojekter i 2009.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet

<b>Udgifter, kr.</b>	<b>2009</b>
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU (BR 7/5-2009)	400.000 kr.
Fysisk anlæggelse af projekt	1.685.000 kr.
<b>Total</b>	<b>2.085.000 kr.</b>

## Videre proces

Efter Teknik- og Miljøudvalgets principgodkendelse igangsætter Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdelse af projekter for de aktuelle kryds. De konkrete projekter vil blive fremlagt Teknik- og Miljøudvalget til endelig godkendelse i oktober 2009.

Efter Borgerrepræsentationens frigivelse af midlerne vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte udførelse, så de aktuelle projekter kan udføres i november 2009.

Projekterne har en karakter, hvor de efter gældende praksis ville blive udført af forvaltningen selv. Forvaltningens Center for Veje har imidlertid oplyst, at de grundet andre større opgaver i Thomas Koppels Allé og i Carl Jacobsens Vej umiddelbart ikke har ressourcer til at udføre projekterne. Da

nogle af projekterne er meget små (budget under 200.000,- kr.), vil Center for Veje dog blive tilbudt at udføre disse opgaver. Valg af entreprenør vil i øvrigt ske i underhåndsudbud, hvor forvaltningen indhenter tilbud fra et antal entreprenører, som vi har gode erfaringer med.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

## Oversigt over politisk behandling

### Mindre krydsombygninger – Trafiksikkerhedsplan for København 2007-2012

Forslag til godkendelse af mindre krydsombygninger til forbedring af trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere jvf. investeringsplanen, Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at vedlagte forslag til mindre krydsændringer godkendes til udførelse i 2009.
2. at der frigives en anlægsbevilling på 2,085 mio. kr. til mindre krydsombygninger indenfor Trafiksikkerhedsplan for København 2007-12 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

#### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 16. september 2009

Indstillingen blev anbefalet

#### Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring

”Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme”.

#### Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 6. oktober 2009

Indstillingen blev anbefalet.

## bilag

- [1. Vibenhus Runddel - Eksisterende forhold](#)
- [10. Krydset Rosenørns Allé/Vodroffsvej. Projektforslag.](#)
- [2. Vibenhus Runddel projektforslag](#)
- [3. Tiegentsgade/Ingerslevsgade Eksisterende forhold](#)
- [4. Tiengentsgade/Ingerslevsgade Projektforslag](#)
- [5. Njalsgade Thorsvarsgade Nuværende forhold](#)

- [6. Njalsgade Thorsvasgade Projektforslag](#)
- [7. Krydset Rømersgade/Frederiksborggade. Nuværende.](#)
- [8. Krydset Rømersgade/Frederiksborggade. Projektforslag.](#)
- [9. Krydset Rosenørns Allé/Vodroffsvej. Nuværende.](#)

**Borgerrepræsentationens beslutning den 29.10.2009**

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

