

DET BLÅ BYRUM

STRATEGI FOR KØBENHAVNS
REKREATIVE HAVN



The background is a solid dark blue color. Scattered across the page are numerous hand-drawn, light blue wavy lines of varying lengths and heights, resembling stylized waves or ripples in water. These lines are distributed across the entire page, creating a textured, aquatic feel.

DET BLÅ BYRUM

STRATEGI FOR KØBENHAVNS
REKREATIVE HAVN

Marts 2019
www.byoghavn.dk

DET BLÅ BYRUM

På det stille vand om morgenen ror nogle kajakroere forbi med solen i øjnene, mens havnebusserne sejler de første ture ad vandvejen til de københavnske arbejdspladser. Op af dagen tøffer små både på udflugt og kanalrundfarterne fyldes med nysgerrige gæster, der vil opleve København fra vandsiden og høre om byens udvikling. Sådan begynder de fleste morgener i Københavns Havn.

I de varme sommermåneder fyldes kajkanterne i løbet af dagen med mennesker, kultur og aktiviteter. Der bliver badet, fisket, sejlet og solbadet ved havnen, og en lang række events og kulturelle aktiviteter har fundet deres inspiration og plads i det blå byrum. Om vinteren er picnictæpperne skiftet ud med lysfestival, kultur og modige vinterbadere. Livet ved havnen skifter med årstiderne, og havnen er blevet et vigtigt samlingspunkt i København året rundt.

Havnen er en rekreativ mulighed for København – midt i byen. Tretten gange så stor som Fælledparken og dobbelt så stor som Central Park i New York.

I 2018 iværksatte By & Havn, der driver Københavns Havn, en omfattende undersøgelse for at udvikle en ny strategi for den rekreative del af havnen. Vi talte med 80 aktører og brugere af havnen, indsamlede sikkerhedsdata og foretog en spørgeskemaundersøgelse med mere end 800 besvarelser. Konklusionerne for strategien er samlet i denne publikation.

By & Havn vurderer, at der er plads til flere rekreative aktiviteter i Københavns Havn. Samtidig er der brug for tydeligere retningslinjer for, hvad vi kan bruge havnen til og hvordan vi bruger havnen, så vi sammen skaber en levende, bæredygtig og tryk havn for alle.

Så læs videre og se, hvad de nye muligheder giver for brugerne af Københavns blå byrum.

Københavns Havn



Svanebølle Strand

Nordhavn

Badezone Sandkaj og flydende aktivitetshus

Langelinie

Badezone Halvandet

HavneHUB Nordre Totdbod

Refshaleøen

Badezone Søndre Refshalebassin

Nyhavn

Halmen

Kvalødbod Brygge

Ny Badezone på vej

Havnebadet Islands Brygge

Havnebadet Fisketorvet

Badezone Halvdansgade

Engbølle Brygge

Nøkken

Teglsøen

Badezone Havneviggen

Havnebadet Korallbadet

Blåt støttepunkt ved Slusen

HavneHUB Slusen

Naturpark Amager

Blåt støttepunkt ved Slusen

Sydhavnstippen

Blåt støttepunkt ved Byskoven

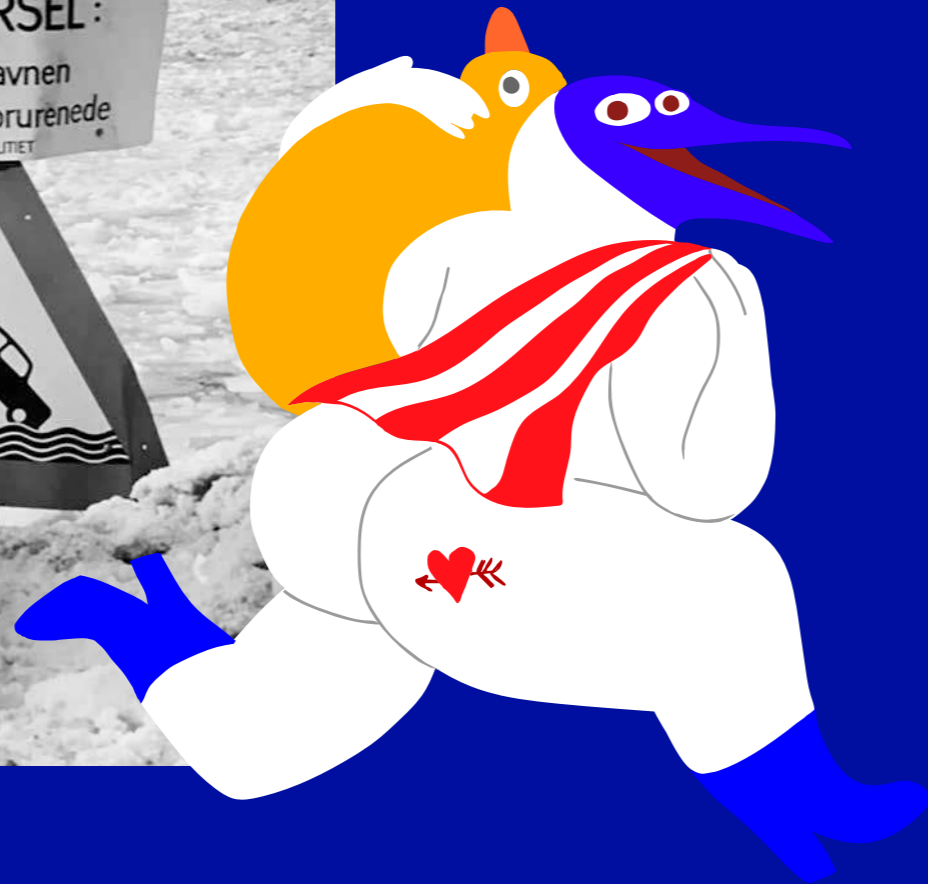
FRA TUNG INDUSTRI TIL VERDENS BEDSTE BADEBY

Københavns Havn er byens blå byrum, der samler og tiltrækker tusindvis af mennesker i sommermånederne. Det rød-hvide tårn ved Islands Brygges havnebad er blevet et ikon for byen. Her har man en hovedstad med vand så rent, at man kan springe på hovedet i det. Men det er ikke mange år siden, det første havnebad åbnede eller det sidste aktive erhvervsskib stævnede ud fra inderhavnen og udviklingen for alvor tog fart.

- I 1954 lukkede den sidste badeanstalt i Københavns Havn. Vandet var på det tidspunkt så forurenet af den tunge industri og fabrikkerne, at det var sundhedsskadeligt at fiske og bade.
- I midten af '80erne flyttede erhvervshavnen ud af Sydhavn og Inderhavnen og gjorde de gamle kajstrækninger og pakhuse overflødige. Det skabte grundlaget for de nye bydele og rekreative områder langs havnen.
- I 1991 lukkede Sojakagefabrikken og blev sidenhen omdannet til boliger. Den var én af de sidste fungerende fabrikker, der var tilbage i havnen.
- I 2002 åbnede havnebadet ved Islands Brygge med sit ikoniske rød/hvide tårn. For første gang i knap 50 år blev havnen brugt af badende. Kulturhavn blev afholdt for første gang.
- I 2013 sejlede det sidste aktive erhvervsskib i inderhavnen, M/S Trans Dania, sin sidste last avispapir til Papirøen.
- I 2015 betød et nyt havnereglement, at man kunne anlægge ubemandede badezoner, og fra den ene dag til den anden fik lystfiskerne udvidet arealerne, hvor man kan fiske med stang, fra ca. 7 til 37 km. kajstrækninger.
- I 2018 begyndte By & Havn arbejdet med en ny havnestrategi. Sommeren slog varmere korder og CNN kårede København som verdens bedste badeby.



Vinteren 79/80, Islands Brygge



HAVNEN HAR MANGE BRUGERE



Charterbåde

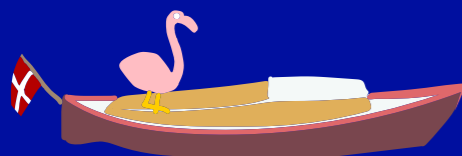
Både på besøg **2.200** anløb/år



Havnebusser **600.000** passagerer/år

Turbåde **1,5 mio.** gæster pr/år

Udlejningsbåde **100.000** gæster/år



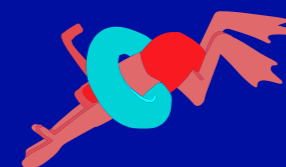
4.500 pladser til sejl- og motorbåde



60 Husbåde



35 historiske skibe



Badende

200 SUP'ere



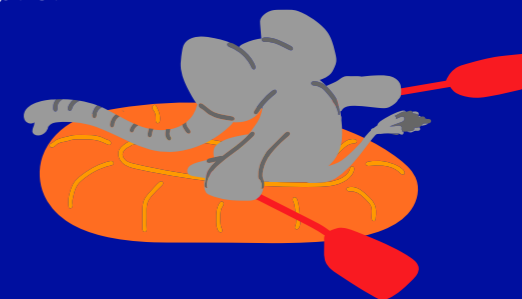
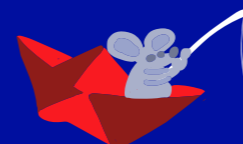
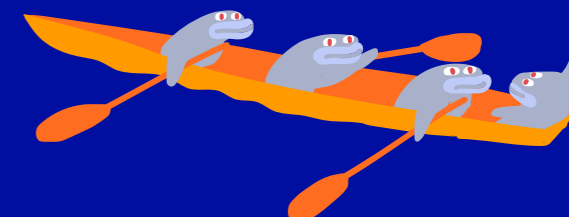
Selvorganiserede brugere



6.000 medl. af kajak- og roklubber



Kulturelle aktører



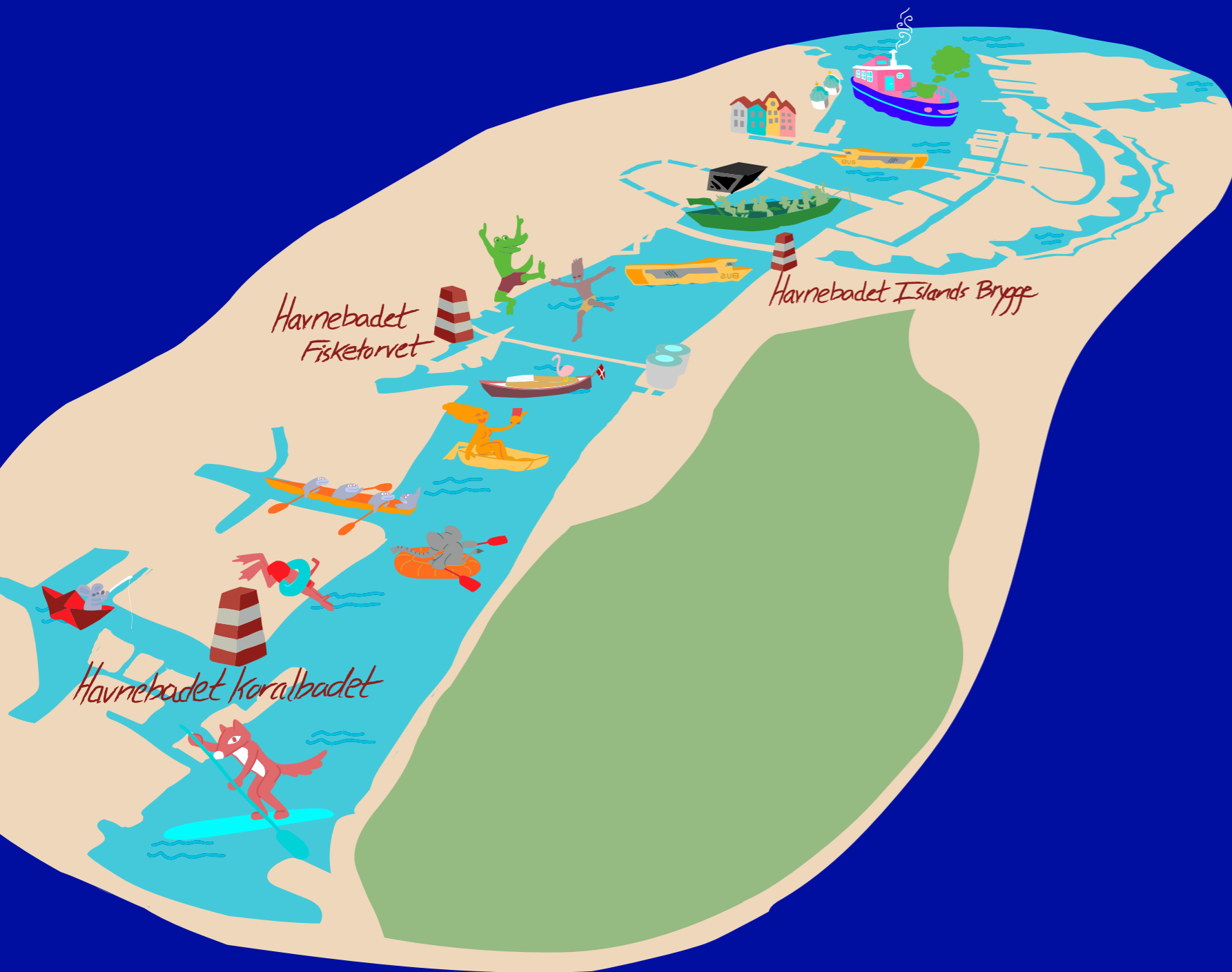
FORMÅLSERKLÆRING

BLÅ VISION

Københavns Havn er hovedstadens blå samlingspunkt, der binder Københavns havnenære bydele sammen.

By & Havn arbejder for at skabe velfungerende og trygge rammer for det gode sociale liv i og omkring havnen.

Med en god balance af byliv, rekreative og kommercielle aktiviteter er det målet at skabe en levende og bæredygtig havn i et tæt samarbejde med relevante partnere.



MÅLSÆTNING 1 PLADS TIL FLERE AKTIVITETER

Vi vil sprede aktiviteterne ud i hele havnen, så der bliver plads til alle. Det vil vi f.eks. gøre ved, i samarbejde med Københavns Kommune, at etablere flere bådepladser, badezoner og faciliteter til mindre joller, robåde, kajaker m.m. Vi vil også skabe rammer og mulighed for, at der kan indgås flere aftaler med de kommercielle aktører som f.eks. udlejnings- og charterbåde om at bruge havnen.



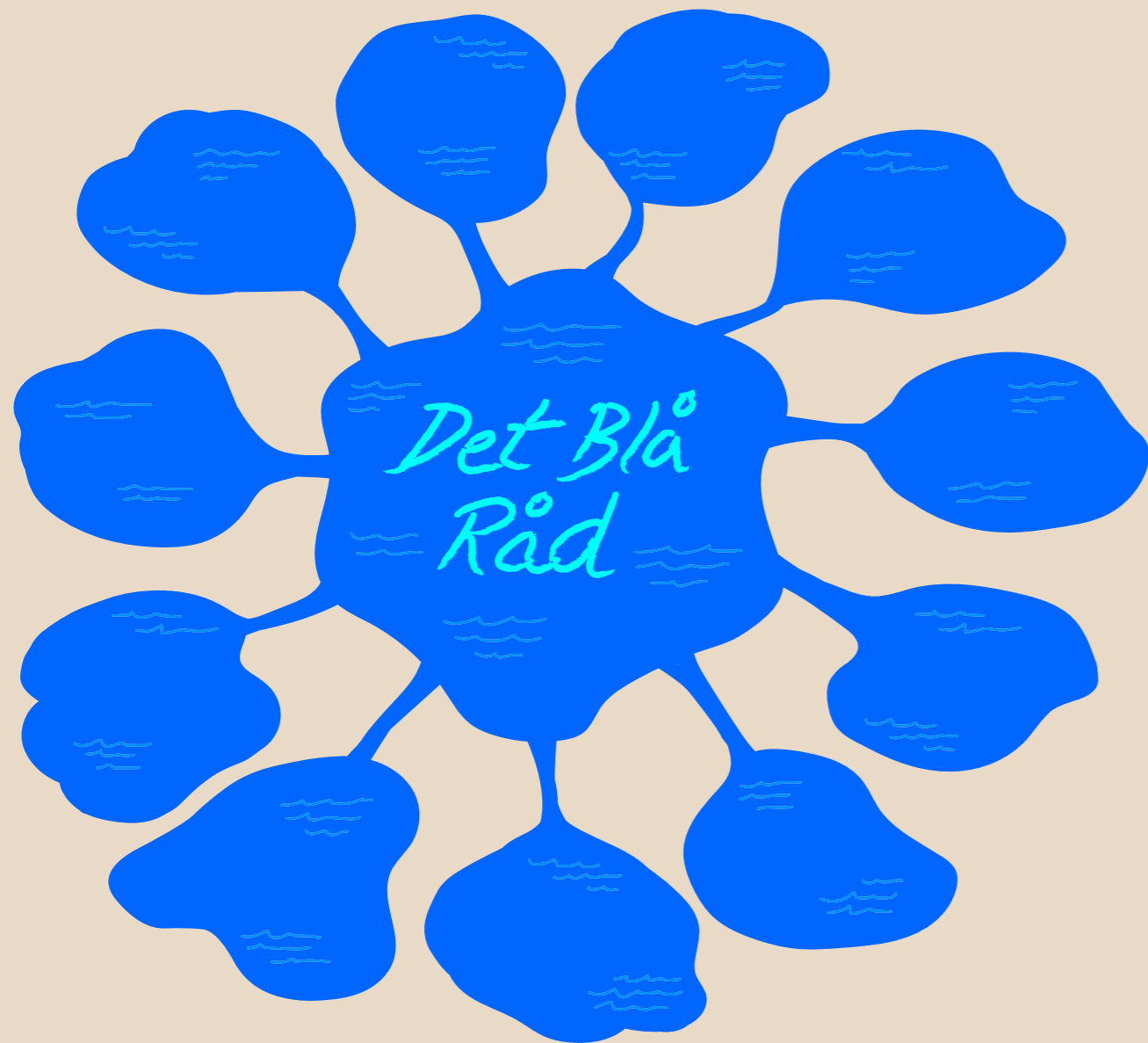
MÅLSÆTNING 2 TRYGGE RAMMER

Havnen skal være sikker og tryk for de mange og forskellige typer af brugere. Vi vil bl.a. skabe tryggere rammer i havnen ved at adskille trafikken i motoriseret trafik, ikke-motoriseret trafik og badende. Vi vil også øge tilstedeværelsen af myndigheder på vandet og skabe et tættere samarbejde med andre sikkerhedsinteressenter i havnen bl.a. med Københavns Politi, Københavns Kommune og Hovedstadens Beredskab.

MÅLSÆTNING 3 FREMME AF GOD HAVNEKULTUR

Havnebusser, kanalrundfarter, sejlede, roere, stand up paddlere, kulturudviklere, badende og motorbåde. Der er mange forskellige brugere af havnen hver med sine ønsker og behov. Vi vil fremme en god havnekultur, hvor brugerne har fokus på sikker adfærd og viser hensyn til hinanden, f.eks. igennem en mere målrettet kommunikation og et øget samarbejde med kommercielle aktører og foreninger såsom havnebusserne og de mange sejl- og roklubber.





DIALOG OG SAMARBEJDE VI TAGER BRUGERNE MED PÅ RÅD

Det blå råd er et samarbejdsforum for havnens brugere. I rådet vil indgå repræsentanter fra klubber, foreninger, kommercielle og kulturelle aktører m.m.

Det blå råd skal rådgive By & Havn i udviklingen af havnen, så alle brugeres perspektiver kommer med.

Rådet skal mødes flere gange om året og kan bl.a. nedsætte arbejdsgrupper, der fokuserer på udvalgte temaer, såsom den gode havnekultur, nye aktiviteter på vandet, initiativer til fremme af tryghed mm.

DIALOG OG SAMARBEJDE MED SIKKERHEDEN I TOP

Samarbejdet om en tryk og sikker havn styrkes ved at oprette Partnerskabet sikker havn. Partnerskabet ledes af By & Havn og kommer derudover til at bestå af Københavns Kommune, Hovedstadens Beredskab og Københavns Politi. Partnerskabet vil koordinere tværgående initiativer, der skal øge sikkerheden i havnen.

Det kan f.eks. være fælles kommunikationsstrategier, tættere koordinering af sikkerhedsindsatser på vandet, strategier for reduktion af nærved-ulykker, tværgående evalueringer og styrkelse af viden om havnen. Partnerskabet sikker havn og Det blå råd vil desuden samarbejde om særlige indsatser såsom et ambassadørkorps.





VIL DU VÆRE MED?

Ansøg om din aktivitet: By & Havn ønsker at bidrage til nye aktiviteter og tilbud i havnen, og vi vil gøre det nemmere for både gamle og nye aktører at aktivere byens blå rum. Derfor vil vi i løbet af foråret 2019 invitere kommercielle og rekreative aktører til at byde ind med projekter og aktiviteter for sommeren 2019 eller projekter af mere permanent karakter. Projekterne vil bl.a. blive vurderet ud fra By & Havns målsætninger om bæredygtighed, mangfoldighed og trygge rammer for det gode sociale liv i og omkring havnen.

FYRTÅRNE



HAVNEHUB NORDRE TOLDBOD En HavneHUB er en fysisk lokation ved havnen. HUB'en på Nordre Toldbod skal bl.a. bidrage til, at det bliver nemt at få vejledning og søge om tilladelse til at lave arrangementer i havnen gennem et one point entry. Det er også her, Det blå råd skal mødes.

HAVNEHUB SLUSEN Området ved Slusen skal gøres til et attraktivt samlingspunkt i havnen med et maritimt miljø for de rekreative brugere. Det skal være med til at skabe liv om havnens blå aktiviteter og lede brugerne og de rekreative aktiviteter sydpå i havnen.

BLÅT SPOT Der kommer flere faciliteter i havnen, der kan understøtte de blå aktiviteter og sprede dem ud i hele havnen. Blå spots spænder bredt – lige fra det flydende aktivitetshus der etableres i Nordhavn til flere anløbsbroer for småbåde og roere, der giver tursporten gode muligheder for at tage på langtur.

HAVNEAPP Platformen skal være det faste, digitale samlingspunkt for havnens brugere og samle al den viden man kan ønske sig om havnen. Vejrforhold, badevandskvalitet, færdselsregler på vand, hvor man må fiske, hvilke events der er i havnen, hvor der er gæstebådpladser osv. App'en lanceres i 2020.

HAVNESKOLE De fremtidige generationer kan blive uddannet på havneskolen. I samarbejde med Københavns Kommune under "Åben skole" vil skolebørn kunne undervises og engageres i sikker adfærd i havnen, sundhed og bæredygtighed i havnen, svømning, dyreliv m.m. Projektet skal virkeliggøres i partnerskab med Københavns Kommune, foreninger og fonde. Udviklingen af havneskolen startes op i 2019.

HUSK

- Havnebade og badezoner er de eneste steder, hvor det er lovligt at bade. Det er også din garanti for sikkert og rent vand
- Hold til højre i havnen, når du er ude at sejle
- Hold farten under 4 knob i kanalerne og 6 knob i hovedløbet
- Det er tilladt at fiske med stang i store dele af havnen, hvis du har et gyldigt fisketegn
- Vandscootere og jetski er forbudt i Københavns Havn
- Pas på hinanden og ring til Københavns Politi, hvis du ser en farlig situation

God fornøjelse
i Københavns
blå byrum

