

24. NOVEMBER 2010

SALINI OG ANSALDO VINDER UDBUD OM CITYRINGEN

Salini har vundet opgaven med at bygge Cityringen, der skal stå færdig med 17 nye stationer i 2018. Ansaldo STS skal levere tog og styresystem og stå for de første fem års drift. Det er resultatet af de to udbud på Cityringens anlægs- og transportdel, som Metroselskabets bestyrelse i dag har udpeget vinderne af.

Med Salini får Cityringen en entreprenør, der har 70 års erfaring med store infrastrukturprojekter. Virksomheden har i dag ansvaret for at bygge den nye metrolinie i Rom og er samtidig kendt for en række tunnel-, vej- og broprojekter over hele verden.

Ansaldo, der driver Metroen i København i dag, leverer allerede førerløse tog til Metroen i København, Riyadh, Brescia, Milano, Thessaloniki og Taipei.

Bestyrelsen har samtidig truffet beslutning om at indstille til ejerne at godkende økonomien på Cityringen, før kontrakterne indgås.

"Vi er klar til at bygge mere af verdens bedste metro, der vil flytte trafikken væk fra overfladen og sikre de kommende 130 mio. årlige metropassagerer en endnu mere attraktiv, hurtig og pålidelig måde at komme gennem byen. Prisen på byggeriet er blevet højere, men vi er tilfredse med, at vi selv kan finansiere det med de sparede renteudgifter, så vores ejerkreds ikke skal finde nye penge til projektet. Totaløkonomien er således uændret," siger bestyrelsesformand Henning Christophersen.

Den samlede anlægssum på Cityringen bliver 21,3 mia. kr. Byggeudgifterne er omkring 3 mia. kr. højere end forventet. Renteudgifterne er modsvarende ca. 3 mia. kr. lavere, fordi der sikres en fremtidig fast, lav rente. Udgifterne til Cityringen er derfor fuldt finansierede i den model, Metroselskabets bestyrelse har behandlet, og som Selskabets ejere nu skal godkende. Tilbagebetalingstiden fastholdes til 2059.

"Jeg er meget tilfreds med forhandlingsforløbet, hvor det bl.a. er lykkedes at forhandle prisen ned med ca. 4 mia. kr. og få tilbudsgivernes forbehold håndteret. Jeg vil gerne takke byderne for et rigtig godt samarbejde og en konstruktiv forhandlingsproces med meget kvalificerede bud. Nu er vi ved at have nået en milepæl i Cityringsprojektet. Vi glæder os til at komme i gang, så vi kan give hovedstaden et sammenhængende metronet, der kommer til at binde byen sammen, siger adm. direktør i Metroselskabet, Henrik Plougmann Olsen.

Indstillingen om at godkende Cityringen oversendes nu til Metroselskabets ejere og forventes behandlet inden jul. Kontrakterne om anlæg og drift af Cityringen kan kun indgås, hvis transportministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune er enige.

For yderligere informationer eller kontakt til Metroselskabet

Kommunikationschef Lise Hein, mobil: 72 42 46 02.

Fakta - kort om Cityringen

17 nye stationer skal stå færdig i 2018. Med Cityringen forventes Metroen af få ca. 130 mio passagerer årligt med stationer bl.a. ved Hovedbanegården, Rådhuspladsen, Eng-have Plads, Nørrebros Runddel, Trianglen og Frederiksberg Allé.

Det koster Cityringen: Det samlede anlægsbudget er 21,3 mia. kr. i 2010 priser. Udgiften til byggeriet er ca. 3 mia. kr. højere end forventet. Renteudgiften er derimod ca. 3 mia. kr. lavere, fordi der sikres en fremtidig fast, lav rente.

De skal bygge og drive Cityringen

1. Vinder af udbud om Cityringens anlæg: Copenhagen Metro Team (Salini, Tecnimont og S.E.L.I.)

Salini Costruttori S.p.A. er en del af konsortiet Copenhagen Metro Team, der også tæller Tecnimont og S.E.L.I. Società Esecuzio Lavori Idraulici S.p.A.. Copenhagen Metro Team vinder udbud om at bygge tunneller og stationer m.m.

Salini

Salini Costruttori er en industrikoncern, der har specialiseret sig i større byggerier. Koncernen har omkring 13.000 medarbejdere fordelt på 29 datterselskaber verden over og har eksisteret i over 70 år. Cirka halvdelen af Salinis nuværende projekter foregår i Asien. Virksomheden er kendt for en række tunnel-, vej- og broprojekter i Europa og Afrika, herunder.

- Den nye metrolinie, B1, i Rom (i konsortium med Tecnimont og S.E.L.I.)
- Tunnelbyggeri i Europa - herunder de over 6 km. lange tunneller på togstrækningen Milano-Napoli og på ruten Rom-Pantano
- Broprojekter i Guinea, Etiopien og Italien
- Lufthavnen i Bergamo, byggeriet af nyt kontrolltårn i Fiumicino International Airport i Rom
- Store vej- og motorvejsprojekter i De Forenede Arabiske Emirater, Italien, Marokko m.fl.

TECNIMONT S.p.A

Tecnimont er en del af Maire Tecnimont SpA, der er et aktieselskab og har aktiviteter inden for olie, gas, energi, infrastruktur og byggeri. Tecnimont arbejder med anlæg af højhastighedsbaner, vejprojekter, tunneler og metroer og har blandt andet været involveret i udvidelser af metroen i Torino.

S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A.

S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A er specialist i underjordiske anlægskon-

struktioner. Selskabet er et aktieselskab, stiftet i 1950, og har aktiviteter inden for både anlægskonstruktioner og produktion af udstyr samt back-up systemer der anvendes til tunnel borerer.

S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A er blandt andet underleverandør på boring af to tunneler på linje B – forlængelse af metroen i Rom.

Vinder af udbud om tog og styresystemer: Ansaldo STS

Ansaldo STS vinder udbuddet om at levere tog, skinner, styresystemer m.m. og skal stå for de første fem års drift på Cityringen.

Ansaldo STS SpA er en del af konglomerat Finmeccanica, som den italienske regering ejer cirka 30 % af. Selskabet er børsnoteret. Finmeccanica har aktiver inden for forsvar, rumfart, sikkerhed, transport og energi.

Ansaldo STS producerer signalsystemer og automationssystemer til brug for jernbane. Ansaldo har hovedsæde i Genova. Foruden anlæg og drift af Metroen i København står Ansaldo STS for leverance af tog og togsystem til førerløse metroer i Riyadh, Brescia, Milano, Thessaloniki og Taipei.