



## Notat

### Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

22. juli 2021

#### **Borgerrepræsentationen 17. september 2020, Dispensation fra parkeringskrav i ældre lokalplaner som følge af Kommuneplan 2019**

Sagsnummer  
2021-0014351

Borgerrepræsentationen godkendte, at Teknik- og Miljøforvaltningen – når grundejer søger herom – i forbindelse med nye byggesager kan dispensere fra krav om parkering i gældende lokalplaner således, at de følger de faste parkeringsnormer i Kommuneplan 2019.

Dokumentnummer  
2021-0014351-8

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer mod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti.

Imod stemte: V, C og Fremad.

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Venstre undrer sig over, at forvaltningen af egen drift tager netop dette spørgsmål op”.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

Vi er imod at nedsætte parkeringsnormen, for hvis grundejeren ikke kan dække sit parkeringsbehov på egen grund, så vil de lave parkeringsnormer presse bilkøerne ud på parkering på offentligt areal, der med fordel kunne have været anvendt til andre formål, fx træer, cykelstier, rekreative arealer m.v.

#### **Borgerrepræsentationen 24. juni 2020, Endelig vedtagelse af lokalplan Lindgreens Allé II, Amager Øst**

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan 550 'Lindgreens Allé' endeligt.

Selve indstillingen blev godkendt med 50 stemmer imod 4. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V, O, Niko Grünfeld (løsgænger).

Imod stemte: C.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Venstre valgte at tilslutte sig:

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO2-reduktion  
Byplan Øst  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

"Partierne ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer med parkering."

**Borgerrepræsentationen 27. februar 2020, Endelig vedtagelse af Københavns Kommuneplan 2019**

Borgerrepræsentationen vedtog Københavns Kommuneplan 2019 endeligt.

Borgerrepræsentationen vedtog kommuneplanen efter 235 ændringsforslag og med protokolbemærkninger fra Socialistisk Folkebevægelse, Liberal Alliance, Venstre, Socialdemokratiet, Enhedslisten og Radikale Venstre.

**Borgerrepræsentationen 18. maj 2017, Endelig vedtagelse af lokalplan 'Lindgreens Allé', Amager Øst**

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan 550 'Lindgreens Allé' endeligt.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig."

**Borgerrepræsentationen 15. november 2012, Endelig vedtagelse af lokalplan 'Jenagade'**

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan 479 'Jenagade' endeligt.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.