

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg  
att: Vibeke Jørgensen

Randersgade 35,  
parterre  
Telefon  
3555 7436  
E-mail  
BD1K@okf.kk.dk

## UDKAST

### **Udtalelse om projektforslag Bedre Bus til Nørre Campus**

Østerbro Lokaludvalg er som udgangspunkt positiv over for, at der findes en god og hurtig løsning for den kollektive trafikbetjening af Nørre Campus og for strækningerne til og fra stationerne, Nørreport og Ryparken.

Lokaludvalget har haft projektforslaget til udtalelse i de to lokalråd på Østerbro (Østerbro og Ryvang) og skal i det følgende sammenfatte en række forslag til forbedringer..

#### **Overordnede synspunkter**

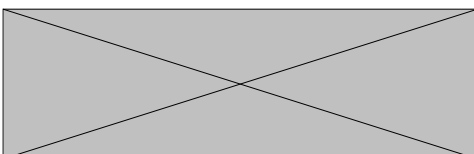
En overordnet kommentar til projektet er, at det bør uddybes, hvordan man påtænker at behandle de eksisterende buslinier, der helt eller delvis kører på de samme strækninger (6A, 15, 42, 43, 150S, 184, 185 og 173E). Vi forudsætter, at der ikke kommer til at ske forringelser af de nuværende busliniers øvrige betjening af Østerbro og de øvrige bydele.

Vi formoder, at de nuværende buslinier også skal benytte de nye busbaner, hvilket vil være en stor fordel for alle busser.

01-02-2012

Det fremgår i hvert fald af beskrivelsen af Frederiks Bajers Plads, at ligeudkørende busser skal sluses ud af den særlige busbane før pladsen, så vi tolker dette og de planlagte lange busstoppesteder i det midtlagte bustracé som, at det betyder, at 6A og de øvrige busser skal køre her. Udslusningen af 6A forventes også gennemført, så den ikke forsinkes de nordkørende busser i tracéet. Indslusningen af 6A mod syd kræver ligeledes særlig regulering.

I denne sammenhæng er der en særlig problematik omkring 173E, der i dag ikke stopper imellem Nørreport og Haraldsgade. Skal denne køre i bilernes tracé og dermed forsinkes som disse? Eller skal den påtvinges de mange stop i tracéet?



En anden overordnet problemstilling er, at det bør fremgå af materialet, hvad der skal ske nord for Ryparken Station. Det vil være mest hensigtsmæssigt, hvis der vil kunne indgås en aftale med Movia, om at Nørre Cambus skal fortsætte mod nord som 150S. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, bør det som foreslået af Ryvang Lokråd, alternativt overvejes, at lade Nørre Cambus få endestation ved Emdrupvej og ikke ved Ryparken Station. Hvis bussen skal vende på Emdrupvejbroen er Lokaludvalget enig i, at der selvfølgelig skal være et busstoppested på broen. Lokaludvalget vil dog foretrække, at bussen videreføres som 150S.

### **Detalkommentarer fra Ryparken til Blegdamsvej**

Lokaludvalget kan tilslutte sig nedlæggelsen af diverse svingretninger for biler på Frederik Bajers Plads. Derimod vil Lokaludvalget udtale sig imod, at der med forslaget lukkes for venstresving fra syd ind i Rovsingsgade. Herved tvinges flere bilister til at benytte Haraldsgade, og det vil skabe mere trafik der. Haraldsgade er i dag lukket for gennemkørende trafik. Denne situation bør opretholdes efter metroens færdiggørelse, eller i det mindste bør biltrafikken reduceres væsentligt i forhold til tidligere. Rovsingsgade er en langt bedre forbindelse mellem Lyngbyvejen og Tagensvej.

Som også fremført af lokaludvalget på borgermødet den 12. oktober 2011, er det vigtigt, at der etableres cykelsti langs Lyngbyvejen på strækningen langs Østerbrocenteret. Dette er nødvendigt, da den eksisterende cykelløsning i lokalbanen langs Østerbrocenteret er farlig for cyklister, jf. tidligere drøftelser med Center for Trafik i forbindelse med cykelpakke Østerbro.

Endelig vil lokaludvalget foreslå, at der i forbindelse med gennemførelsen af projektforslaget ses på trafikafviklingen ved Vibenshus Runddel. I sydgående retning burde etableres bedre venstresvingsforhold fra Lyngbyvej ind i Jagtvej for at lede mere trafik ad denne rute frem for ad Vognmandsmarken. Vognmandsmarken bærer i dag en væsentlig større trafik fra Lyngbyvejen end Jagtvej til trods for at den er en langt mindre egnet lokalgade.

Med venlig hilsen

Torkil Groving  
f.f. Østerbro Lokaludvalg