

16. Godkendelse af høringssvar vedr. tung trafik (2010-18915)

Høringen om tung trafik, som har været behandlet på Lokaludvalgets møde den 13. august 2009, er sendt til fornyet høring i Lokaludvalget. På lokaludvalgsmødet d. 14. januar blev Lokaludvalget orienteret om den fornyede høring og besluttede at afholde et borgermøde om tung trafik d. 1. februar, hvorefter det endelige høringssvar udarbejdes. Høringssvaret vil blive omdelt på lokaludvalgsmødet, så Bymiljøudvalget kan nå at tilføje eventuelle ændringer, som er fremkommet på baggrund af input fra borgermødet.

Høringsfristen er d. 26. februar.

INDSTILLING OG Beslutning

Bymiljøudvalget indstiller til Kgs. Enghave Lokaludvalg,

1. at høringssvaret vedr. tung trafik godkendes.

Problemstilling

Forslaget til Strategi for Tung Trafik har allerede været i høring i perioden den 1. juli til den 26. august 2009, hvor der kom i alt 66 høringssvar. En del af byens lokaludvalg og borgere gjorde i deres høringssvar opmærksom på at der ikke havde været tid nok til at lave borgerdialogprocesser. Derfor denne nye høringsperiode.

For at sikre dialog samt informere yderligere om de enkelte initiativer i Strategi for Tung Trafik, tilbyder Center for Trafik at komme ud på et borgermøde og fortælle om strategiens indhold og baggrund. Dette har Lokaludvalget taget imod og har arrangeret et borgermøde i cafeen på Karens Minde Kulturhus mandag d. 1. februar kl. 19-21.

Selve høringmaterialet kan findes her: www.blivhoert.kk.dk, eller fås ved henvendelse i Kgs. Enghave Lokaludvalgs sekretariat.

Kort om strategien:

Københavns Kommune har udarbejdet et forslag til en strategi for tung trafik for at mindske generne fra de tunge køretøjer for københavnere generelt. Hovedoverskriften i strategien er at sikre, at den tunge trafik, der betjener byen, fordeles på det overordnede vejnet og afvikles på en trafiksikker, tryk og miljørigtig måde. Trafikulykker med lastbiler er ofte mere alvorlige end andre trafikulykker. Alene i årene 2002 til 2006 var lastbiler involveret i 23 procent af de registrerede dødsulykker, til trods for at lastbiler kun udgør omkring 3,4 procent af den samlede biltrafik.

Samtidig er lastbilerne en markant trafikantgruppe, der med støj, vibrationer og dens blotte tilstedeværelse skaber utryghed og begrænsninger for bylivet. Dette gør sig særligt gældende i de tætte bydele, hvor der færdes mange fodgængere og cyklister.

Strategiens tre hovedoverskrifter Strategi for tung trafik indeholder i alt 12 initiativer til forbedring af trafikssikkerhed, tryk og miljøvenlighed. Strategien falder i tre hovedoverskrifter:

1. Københavns Kommune som forbillede

Københavns Kommune skal gå forrest for at højne trafikssikkerheden samt sikre en miljøvenlig afvikling af trafikken. Derfor skal der udarbejdes et sæt klare retningslinjer for Københavns Kommunes indkøb af transport og for entreprenører og leverandører.

Der kan for eksempel stilles krav om, at transportøren har en trafiksikkerhedspolitik eller en certificeringsordning for trafiksikkerhed, som kan indarbejdes i udbud. Københavns Kommune kan også stille bestemte sikkerhedskrav og miljøkrav til kommunens egne køretøjer og transportere.

2. Regulering af den tunge trafik

Strategiens primære greb er at indføre et anbefalet rutenet for den tunge trafik på udvalgte af kommunens overordnede vejnet. Fordelen ved at samle den tunge trafik på et bestemt rutenet er især, at de regionale veje generelt er langt bedre egnet til afvikling af tung trafik. Hertil kommer, at når man har udpeget bestemte ruter for tung trafik, er det lettere systematisk at arbejde på at højne trafiksikkerheden og trygheden på det anbefalede rutenet.

Det anbefalede rutenet må dog ikke stå alene. Det skal suppleres med indsatser, der reducerer mængden af lastbiler i bestemte tidsrum og zoner, hvor der er mange bløde trafikanter. Der skal stilles sikkerhedsmæssige krav til de tunge køretøjers udformning, hastigheden skal sænkes, og så skal trafikrydsene reguleres og sikres for at skabe bedre og sikrere fremkommelighed for både tunge køretøjer og især bløde trafikanter.

3. Information og dialog

For at sikre de forskellige tiltags succes er det vigtigt både at informere om tiltagene samt indgå i dialog med branchen, borgerne og andre relevante partnere. Samtidig er det også vigtigt at gennemføre kampanjer, der både er målrettet chauffører og bløde trafikanter, så begge grupper er klædt bedre på i trafikken. Der skal også etableres et Rådet for Tung Trafik i København, der skal fungere som et forum, hvor vognmandsbranchen, kommunen samt andre relevante aktører kan udveksle viden og erfaringer, der kan bruges fremadrettet i arbejdet med trafiksikkerhed og miljøvenlig vare- og godslevering. Rådet skal også stå for at udarbejde en certificeringsordning, som skal indeholde krav til sikkerhed og miljøvenlighed, der gives til tunge trafikanter.

Forretningsudvalget har besluttet at afholde et borgermøde i Karens Minde Kulturhus mandag d. 1. eller 8. februar, hvor der inviteres en fagperson med fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Den endelige dato afhænger af hvornår forvaltningen kan være med.

Til borgermødet foreslår bymiljøudvalget at der sættes en ½ eller kvartsides annonce i hver af de to lokalaviser og med forplejning ansøger Bymiljøudvalget om et samlet rammebeløb på 10.000 kr. til afholdelse af borgermødet.

Bymiljøudvalget foreslår som udgangspunkt at genindsende høringssvaret fra d. 13. august. Dog vil der blive lavet ændringer, hvis der kommer noget væsentligt frem på borgermødet. Det endelige svar kan så sendes ind til Teknik- og Miljøforvaltningen med forventet godkendelse i Lokaludvalget på mødet d. 4. februar eller 18. marts – alt efter om der er muligt at afholde borgermødet d. 1. eller 8. februar. Det tidligere høringssvar vedr. tung trafik fra august er vedlagt til orientering.

Løsning

Lokaludvalget godkender høringssvaret.

Videre proces

Høringsfristen for høringen tung trafik er d. 26. februar 2010

bilag

