

## 12. Høring: Busplan Flintholm (2011-66013)

Bustrafikken til og fra Flintholm Station skal omlægges, hvilket også får konsekvenser for buslinier, som ikke betjener Flintholm Station.

Høringsfrist den 6. juni 2011.

### INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg vedtager et høringssvar vedrørende Busplan Flintholm

### Problemstilling

Københavns Kommune arbejder sammen med Frederiksberg Kommune, Movia, Metroselskabet og DSB for at styrke Flintholm Station som trafikalt knudepunkt.

Økonomiforvaltningen har på den baggrund, i samarbejde med Frederiksberg Kommune og Movia, udarbejdet et forslag til omlægning af bustrafikken til og fra Flintholm Station. En række af disse omlægninger har også konsekvenser for buslinier, som ikke betjener Flintholm Station.

Forslaget blev behandlet af Økonomiudvalget på møde d. 18. januar 2011. Udvalget besluttede, at:

- Busplanen udgør grundlaget for det videre arbejde
- Økonomiforvaltningen starter forhandlinger med omegnskommunerne om muligheden for at skabe enighed om planen
- Busplanen indgår i forhandlingerne om Budget 2012.

Forslaget indeholder følgende primære ændringer:

- En linje 9A oprettes, der vil skabe en højfrekvent forbindelse fra Glostrup og Rødovre via Flintholm til Christianshavn (Operaen).
- Linie 14 omlægges som følge af etablering af linje 9A. I stedet for at betjene Vesterport, Gl.Kongevej og Vanløse i den vestlige ende, foreslås den omlagt til at betjene Hovedbanegården, Istedgade, Enghavevej og Teglholmen.
- Linie 15 nedlægges som følge af etablering af linje 9A. I Tingbjerg erstattes linie 15 af en forlænget linie 132, hvorved forbindelsen mellem Tingbjerg og Husum Station opretholdes. Da frekvensen af linie 2A foreslås reduceret, vil Tingbjerg samlet set få en reduceret frekvens, mens eksempelvis Frederikssundsvej vil få en forøget frekvens på grund af forlængelse af linie 10. Linie 15's forbindelse mellem Ryparken og indre by, overtages af linie 10.
- Linie 29 og 67 nedlægges, da førstnævnte kører parallelt med metroen og sidstnævnte overflødiggøres af de samlede ændringer i busplanen. Dette er allerede besluttet med Budget 2011.

Desuden medfører planen omlægninger på linje 10, 12, 13, 22, 66, og 123 og frekvensreduktioner på linje 2A og 6A.

På Vesterbro får den ændrede busplan følgende konsekvenser:

- Linie 10: Mellem Hovedbanegården og Stormgade køres ad Vesterbrogade og H. C. Andersens Boulevard. Den hidtidige kørsel på linje 10 til Tegllholmen overtages af linje 14 (se linje 14).
- Linie 6A reduceres i frekvens mellem Rødovre og Nørreport fra 12/10/6 til 9/8/6, som følge af den forbedrede adgang til Flintholm st. fra Rødovre (oprettelse af 9A).
- Linie 15 nedlægges som følge af den ny A-bus linje (9A) på Frederiksberg.
- Linie 14 omlægges som følge af, at linje 9A overtager driften på Gammel Kongevej. Strækningen Klampenborg - Svanemøllen - Nørreport til Rådhuspladsen betjenes som hidtil. Fra Hovedbanegården kører linjen som linje 10 via Istedgade, og overtager linje 10's betjening af Tegllholmen.

### **Løsning**

Vesterbro Lokaludvalg godkender høringssvar vedrørende Busplan Flintholm  
Høringssvar udarbejdet af Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg.

### **Økonomi**

Indstillingen har ikke økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg..

### **Videre proces**

Frist for afgivelse af høringssvar er 6. juni 2011.

### **bilag**

