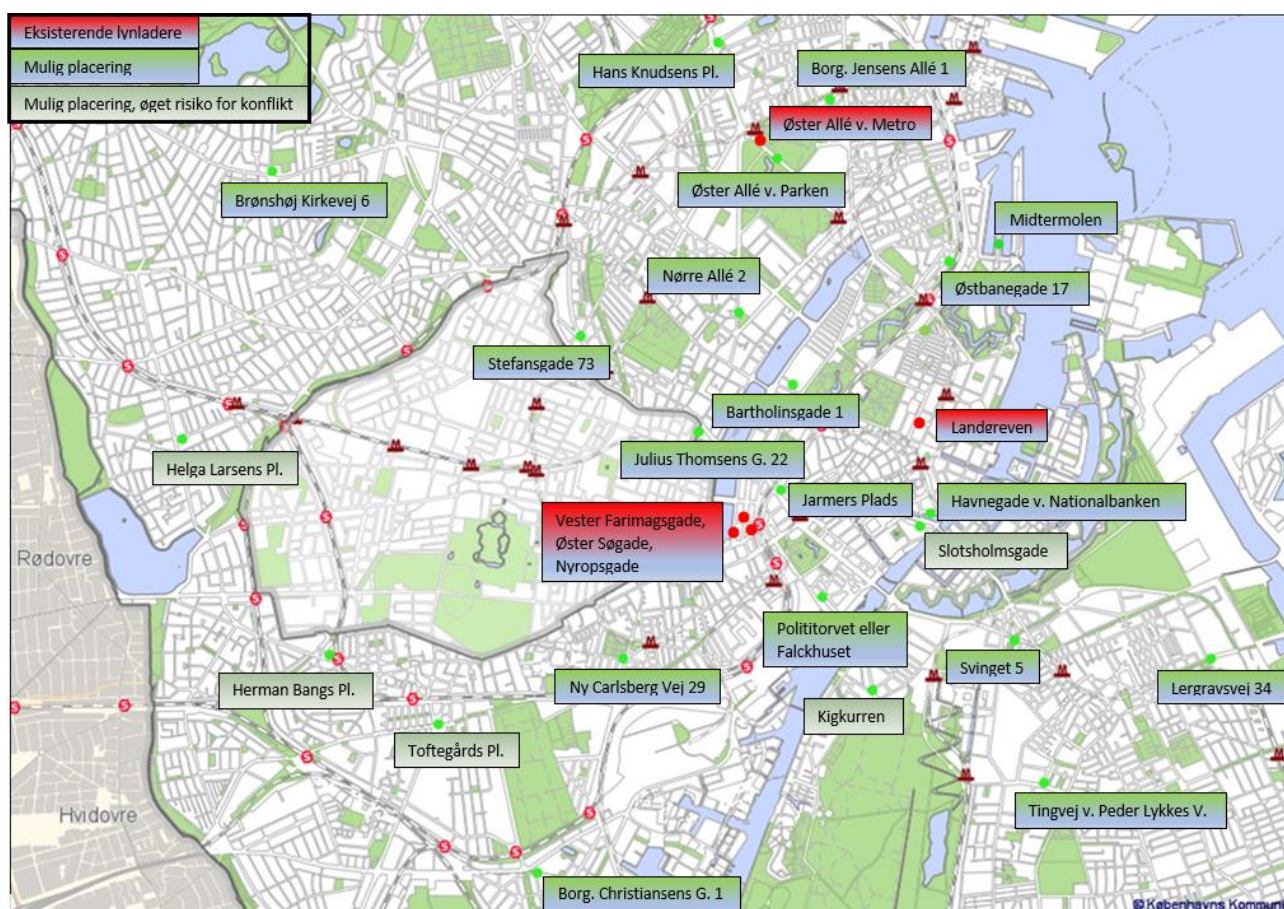


Bilag 5: Screening af mulige lokationer til etablering af hurtig- og lynopladning

På kortet nedenfor har Teknik- og Miljøforvaltningen givet et bud på foreløbige placeringer for hurtig- og/eller lynladning i København på offentlige arealer. Det skal understreges, at placeringerne kun bygger på en indledende screening og er vejledende, og at det ikke er vurderet, hvad behovet for hurtig- og lynladere er i København. Etablering af ladeinfrastruktur på lokationerne forudsætter både interesse og ansøgning om tilladelse til opsætning fra operatørerne samt godkendelse af forvaltningen og af politiet. Der er taget udgangspunkt i, at der som minimum skal kunne placeres en hurtig/lynladestander med to ladepunkter hvert sted. Kortet viser også eksisterende hurtigladestander i dag. 'Øget risiko for konflikt' betyder, at der kan være overvejelser om at benytte lokationerne til andre projekter, eller at det kan påvirke byrummet negativt. I sådanne tilfælde vil forvaltningen foretage yderligere vurderinger af de konkrete forhold. Kommunen vil desuden fremme dialogen om opstilling af ladeinfrastruktur (herunder hurtig- og lynopladning) på private arealer.



Placering af eksisterende hurtigladestander og foreløbigt bud på placeringer til nye hurtig/lyn-ladestander