



Notat

Supplerende notat om provenutab ifm. initiativer i Handlingsplan for ladeinfrastruktur og Handlingsplan for delebilisme

I forbindelse med indstillingerne om Handlingsplan for ladeinfrastruktur til elbiler i København - del 1 (2021-0061576) og Handlingsplan for delebilisme 2021-2025 (2021-0114583), har Økonomiforvaltningen 26. maj 2021 stillet spørgsmål til, hvad det forventede provenutab for initiativerne i de to planer vurderes at være.

Som det fremgår af indstillingerne, vil provenutabet for konvertering af p-pladser som udgangspunkt ikke have finansiell betydning for Københavns Kommune, idet mindreindtægterne modregnes i afregningen med staten. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Det kan samtidig bemærkes, at initiativerne i handlingsplanen kun realiseres, hvis der afsættes midler hertil i kommende budgetforhandlinger og at der med indstillingerne således ikke træffes beslutning om finansiering af disse.

Forvaltningen har på baggrund af spørgsmålene fra Økonomiforvaltningen vurderet et foreløbigt estimeret provenutab for de forslag til initiativer, der medfører omdannelse af parkeringspladser, hvis de besluttes og finansieres i forbindelse med kommende budgetforhandlinger. Estimerne er indsat i tabellen nedenfor. Provenutabet for de permanente omdannede pladser akkumuleres årligt, så de forrige års provenutab løbende medregnes i de efterfølgende års provenutab.

Initiativer	Samlet akkumuleret provenutab fra 2022 til og med 2025	Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ
HANDLINGSPLAN FOR DELEBILISME 2021-2025		
Parkering		
Initiativ 1 og 2. Etablere ramme på 1000 el-delebilspladser for både delebiler med og uden fast stamplads - bl.a. ved trafikknudepunkter	ca. 14,8 mio. kr.	ca. 8,7 mio. kr.
Initiativ 4. Hæve rammen for antal delebilspladser med		

28. maj 2021

Sagsnummer
2021-0144951

Dokumentnummer
2021-0144951-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Initiativer	Samlet akkumuleret provenutab fra 2022 til og med 2025	Årligt provenutab i efterfølgende år ved fuldt realiseret initiativ
fast stamplads fra 300 til 1200 pladser (900 ekstra pladser)*	ca. 15,4 mio. kr.	ca. 7,7 mio. kr.
Initiativ 7. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer**	ca. 0,9 mio. kr.	0 kr. (tidsbegrænset forsøg)
Byrum		
Initiativ 9. Byrumsforbedringer i gader med delebilspladser	ca. 1,4 mio. kr.	ca. 0,6 mio. kr.
Initiativ 10. Pulje til borgerdrevne byrumsforbedringer i gader med delebilspladser	ca. 1,4 mio. kr.	ca. 0,6 mio. kr.
HANDLINGSPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR TIL ELBILER 2021-2025		
Parkering og opstilling af ladeinfrastruktur		
Initiativ 1. Etablering af ramme på 2.000 parkeringspladser til elbiler <i>uden ladeinfrastruktur</i>	Ca. 18,4 mio. kr.	ca. 9,2 mio. kr.
Initiativ 4. Pilotforsøg med parkeringszone for nulemissionskøretøjer**	ca. 0,9 mio. kr.	ca. 0,9 mio. kr.
Initiativ 6. Skiltning og afmærkning af fremtidige p-pladser med ladestandere***	ca. 36,7 mio. kr.	ca. 18,4 mio. kr.

* Realiseringen af dette initiativ vil forudsætte en efterspørgsel fra delebilsudbydere. Ud fra forvaltningens nuværende praksis, er pladserne blevet etableret på baggrund af efterspørgsel fra udbydere af delebiler med fast stamplads, da det ellers forventeligt vil have den effekt, at der vil være ubenyttede og dermed tomme p-pladser. Derfor er det afhængigt af markedet, hvor mange pladser, der etableres mellem 2021-2025.

** Indgår i begge handlingsplaner og er derfor gensidigt udelukkende.

*** Der er regnet med en årlig udrulning på 500 pladser fra 2022-2025.

Lone Byskov

Vicedirektør