



## Cover

Til Økonomiudvalget

### **Orientering om henvendelse fra Gladsaxe Kommune samt svar fra overborgmesteren om busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København**

#### **Resumé**

Økonomiudvalget orienteres om en henvendelse fra Gladsaxe Kommune med ønske om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København. Økonomiforvaltningen sender forslag til bustilpasning i høring i berørte lokaludvalg, hvorefter Økonomiudvalget forelægges en indstilling om forslaget, forventeligt i marts 2022.

#### **Sagsfremstilling**

Gladsaxe Kommune ønsker at skabe en hurtigere busforbindelse mellem Høje Gladsaxe og København. Movias forslag hertil indebærer en ekstra variant af linje 68's ruteføring, der medfører en merudgift for Københavns Kommune, og at reducere driften på en del af linje 4A's strækning for at finansiere dette. Gladsaxe Kommunes Trafik- og Teknikudvalg har den 20. december 2021 sendt et brev til Økonomiudvalget med opfordring om at behandle forslaget politisk (bilag 1).

Økonomiforvaltningen har siden juni 2021 været i dialog med Gladsaxe og Frederiksberg kommuner samt Movia om mulige løsninger for betjeningen mellem Høje Gladsaxe og København. De første forslag medførte væsentlige merudgifter for Københavns Kommune, og det var desuden vigtigt for Økonomiforvaltningen at få yderligere belyst, hvilke konsekvenser forslagene ville få for busbetjeningen i København. Det var ikke muligt at finde en løsning i rette tid til, at det kunne indgå i forhandlingerne om budget 2022, hvor busbudgettet fastlægges. Dette var Gladsaxe Kommune administrativt orienteret om.

Movia har tidligere meddelt Økonomiforvaltningen, at beslutning om bustilpasningen skulle tages i 2021, hvis den skal implementeres i juni 2022. Movia har sidenhen åbnet muligheden for, at løsningen kan implementeres i august 2022, hvis den beslutes i foråret 2022.

Økonomiforvaltningen har på den baggrund sendt forslaget i høring i de berørte lokaludvalg og vil efterfølgende forelægge Økonomiudvalget en

**07-01-2022**

Sagsnummer i F2  
2021 - 8378

Dokumentnummer i F2  
741876

Sagsnummer eDoc  
2021-0316280

Sagsbehandler  
Liva Marie de Vries Bækgaard

indstilling om forslaget, forventeligt i marts 2022. Overborgmesteren har orienteret Gladsaxe Kommune herom i et svarbrev (bilag 2).

### **Økonomi**

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Videre proces**

Høringen af lokaludvalgene sker forventeligt fra 10. januar-21. februar 2022.

Indstilling om forslaget til ændret busbetjening forelægges herefter for Økonomiudvalget, forventeligt i marts 2022.

### **Bilag**

Bilag 1: Brev til Københavns Kommune vedr. busbetjening til Høje Gladsaxe 20.12.2021

Bilag 2: Brev med svar fra overborgmesteren til Gladsaxe Kommune

**Trafik og Mobilitet  
Gladsaxe Kommune**

Rådhus Alle 7, 2860 Søborg  
Mail: byrora@gladsaxe.dk

Til Københavns Kommune, Økonomiudvalget

20-12-2021

## Henvendelse vedr. busbetjening til Høje Gladsaxe

Vi har i Gladsaxe Kommune en ambition om at omstille trafikken, så den bliver mere bæredygtig og CO2-neutral. En vigtig del af denne omstilling er, at den fælles kollektive trafik i byen styrkes, så flere vælger bilen fra. Derfor er det nødvendigt at skabe gode og attraktive buslinjer, en opgave der kun kan løses i et tæt og godt samarbejde kommunerne imellem.

I Gladsaxe har vi et stort behov for at styrke den kollektive forbindelse mellem boligområdet Høje Gladsaxe og det centrale København. I forbindelse med åbningen af Cityringen i efteråret 2019 ændredes busdriften, og det har medført at der ikke er den samme attraktive kollektive forbindelse mod København som før. Det har betydet et tab af passagerer, og Movia har i deres evaluering peget på, at der i området er et uudnyttet passagerpotentiale.

Gladsaxe Kommune har derfor fra foråret 2021, med Movia, foreslået forskellige muligheder for at styrke den eksisterende linje 68. Formålet var at få denne ændring med i den fælles, kommunale trafikbestilling i oktober 2021, så ændringen kunne træde i kraft i 2022. Alle de forskellige forslag til nye løsninger er dog administrativt blevet afvist af Københavns Kommune.

Her i efteråret fik Gladsaxe Kommune Movia til at udarbejde en "light løsning", som kun delvist opfylder ønskerne for forbedret busbetjening af Høje Gladsaxe, med det formål at finde en midlertidig løsning, som kunne nå at træde i kraft i 2022. Frederiksberg Kommune accepterede denne løsning, der vil medføre, at flere af linje 68s afgang forlænges mod Gladsaxe. Fra København har vi dog modtaget et administrativt afslag med den begrundelse, at en politisk behandling af forslaget ikke kunne nås.

Det er en melding, der i i Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe Kommune er modtaget med forundring, da det jo betyder, at vi så ikke i trafikbestillingen kan forbedre betjeningen af Høje Gladsaxe trods Movias vurdering af, at der er potentialer. Vi ønsker med denne henvendelse at appellere til, at sagen tages op politisk, og at der udvises en vilje til at finde løsninger på tværs af kommunegrænser, så vi samlet kan få løftet den kollektive bustrafik.

Derudover må vi opfordre til, at alle kommuner i deres planlægning af busdriften og trafikbestillingen indarbejder også politiske processer, der gør det muligt at finde de fælles løsninger for en bedre kollektiv trafik i Storkøbenhavn. Vi ser således frem til en politisk tilbagemelding på, hvordan vi fremadrettet kan samarbejde om at løse de aktuelle udfordringer.

Venlig hilsen

På vegne af Trafik- og Teknikudvalget

Ole Skrald Rasmussen  
Formand Trafik- og Teknikudvalget  
Gladsaxe Kommune



Til

Gladsaxe Kommunes Trafik- og Teknikudvalg  
v. formand Ole Skrald Rasmussen

## Vedr. busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København

Kære Ole Skrald Rasmussen

Tak for din henvendelse til Økonomiudvalget i Københavns Kommune om busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København sendt d. 20. december 2021.

Vi deler jeres ambition om at styrke den kollektive trafik for at understøtte den grønne omstilling. Ligeledes står det mig nært at opretholde det gode samarbejde kommunerne imellem. Det er derfor vigtigt at indgå dialog om forslag til tilpasninger af busdriften mellem kommunerne tidligt, så vi kan finde de fælles bedste løsninger.

Jeg er blevet oplyst om, at forvaltningerne i Frederiksberg, Gladsaxe og Københavns kommuner, i samarbejde med Movia, siden juni 2021 har arbejdet på at finde en samlet løsning, som alle kommunerne kan acceptere. Det var desværre ikke muligt at finde en løsning inden Københavns Kommunes budgetforhandlinger i september, hvor trafikbestillingen til Movia og busbudgettet blev lagt fast.

Movia har nu åbnet mulighed for, at den foreslåede bustilpasning kan implementeres i sensommeren 2022, hvis den besluttet i foråret 2022. På den baggrund vil Økonomiforvaltningen nu sende forslaget i høring i de berørte lokaludvalg i København, hvorefter Økonomiudvalget vil få forelagt en indstilling om forslaget, forventeligt i marts 2022.

Jeg vil orientere Økonomiudvalget om din henvendelse og mit svar.

Venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen  
Overborgmester

07-01-2022

Sagsnummer i F2  
2021 - 8378

Dokumentnummer i F2  
741876

Sagsnummer eDoc  
2021-0316280