

## **18. Drøftelse om oprettelse af handicapparkeringspladser i områder uden gadeparkering (2010-157148)**

Lars Berg Dueholm har ønsket, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter oprettelse af handicapparkeringspladser i områder uden gadeparkering.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter forvaltningens nuværende praksis for oprettelse af reserverede handicapparkeringspladser i områder uden gadeparkering.

### **Problemstilling**

Lars Berg Dueholm har ønsket, at Teknik- og Miljøudvalget generelt drøfter oprettelse af handicappadser i områder uden gadeparkering, f.eks. hvor parkering ifølge lokalplan skal ske i konstruktion.

Til udvalgets drøftelse af emnet beskrives i dette afsnit følgende:

- Lovhjemmel
- Nuværende praksis
- Eksempel på nuværende praksis (Ørestad)

### **Lovhjemmel**

Ifølge færdselslovens § 92, stk. 3 kan der reserveres parkeringspladser til den enkelte handicappede borger i form af en nummertavle, ”når særligt tungtvejende hensyn” begrundet dette. Der kræves dermed et konkret skøn i hvert enkelt tilfælde.

Forarbejderne til loven (L 71 Lovforslag om ændring af færdselsloven og pasloven 2006/2007) angiver, at nummertavler navnlig er relevante ved ”svære handicap”. Hensigten med at indarbejde muligheden for reservation af handicapparkeringspladser er at sikre, at en handicappet ikke kommer i en situation, hvor man ikke tør forlade en plads af frygt for ikke at få den igen, når man returnerer og dermed bliver unødigt isolerede. Denne frygt kan være begrundet i særligt store vanskeligheder med at få en anden plads, men også i særlige behov, f.eks. hvis en handicappet ikke har mulighed for at bevæge sig ret langt.

Justitsministeriet har i den forbindelse udtalt, at følgende kriterier i hvert fald skal lægges til grund for etablering af handicapparkeringspladser med nummertavler:

1. Den enkelte handicappedes forhold og sygdom, herunder hvad handicappet består i, og hvor slemt det er.
2. De trafikale forhold, herunder hvor stor parkeringsbelastningen er i området.

### **Nuværende praksis**

Ovenstående ligger til grund for, at forvaltningen praktiserer, at der ved ansøgning om reservation af en handicapparkeringsplads foretages en konkret vurdering, hvor følgende kriterier som

udgangspunkt inddrages:

1. Ansøger skal være i besiddelse af et gyldigt invalidekort udstedt af invalideorganisationen.
2. Ansøger skal anføre, hvilken gangafstand den pågældende evner (dokumenteret ved den lægeerklæring, der ligger til grund for udstedelsen af handicapkortet fra handicaporganisationen).
3. De trafikale forhold:
  - a. Hvor høj er parkeringsbelægningsgraden i området.
  - b. Hvor mange andre invalidepladser (uden nummertavler) findes i umiddelbar nærhed af bopælen.
4. Ansøger skal angive, om der er mulighed for parkering på privat grund.

#### **Eksempel på nuværende praksis i et område med megen lidt gadeparkering (Ørestad):**

Forvaltningen har konkret oprettet fire handicapparkeringspladser på den private fællesvej Ørestads Boulevard 55-57. Alle fire pladser er ved nummertavle reserveret til bestemte køretøjer. På vejen ligger By og Havns parkeringshus ”Bjerget”, hvor der kan parkeres mod betaling.

Der er ikke noget i lokalplanerne i Ørestad, der forhindrer, at der etableres parkering i terræn. I Ørestad er der i dag kun ganske lidt parkering på offentlig vej. By og Havn etablerer, driver og vedligeholder betalingsparkeringsanlæg i Ørestad. By og Havn har dels etableret parkering i terræn, dels i konstruktion. Ifølge bygningsreglementet er der pligt til at etablere et passende antal handicapparkeringspladser i de parkeringsanlæg, der opføres. Der er således ikke noget til hinder for, at etablere handicapparkeringspladser i private parkeringsanlæg. I forbindelse med byggetilladelsen for byggeriet ”Bjerget” blev der stillet vilkår om oprettelse af 24 handicapparkeringspladser.

I de konkrete tilfælde på Ørestads Boulevard har en samlet vurdering i de enkelte sager betydet, at pladserne er blevet etableret på vejen, da forvaltningen som vejmyndighed ikke har mulighed for at reservere parkeringspladser med nummertavle til bestemte køretøjer i et privat parkeringshus. Forvaltningen har ligeledes ikke oplysninger om belægningsprocenter i parkeringshuset. Set i lyset af, at der i forarbejderne til loven er lagt vægt på, at hensigten med at reservere handicapparkeringspladser er at sikre, at handicappede ikke kommer i en situation, hvor de ikke tør forlade en plads af frygt for, ikke at få den igen, når de returnerer og dermed bliver unødigt isolerede, er pladserne blevet etableret på vejen.

Derudover har udvalget på et møde i juni i forbindelse med behandlingen af sagen om parkeringspladser på terræn øst for Hannemanns parken udtalt:

”...Udvalget ønsker specielt, at parkeringsforholdene for beboerne, sker under hensyntagen til beboernes ønske om parkering tæt på hjemmet og i konstruktion. Det er således vigtigt for udvalget, at også de byarkitektoniske intentioner i Lov om Ørestad og lokalplaner tilgodeses, hvilket alene kan ske med parkering i konstruktion...”

## **Løsning**

Det indstilles, at udvalget drøfter den anvendte praksis, herunder det forhold, at der reserveres handicapparkeringspladser på gaden i områder, hvor der umiddelbart vurderes at være parkeringsmulighed i private parkeringsanlæg i nærheden af den handicappedes bolig.

Konsekvenserne af en evt. ændring af praksis, så der ikke længere reserveres handicapparkeringspladser på gaden i områder, hvor der umiddelbart vurderes at være private parkeringsanlæg, vurderes at ville have følgende fordele og ulemper:

Fordele:

- Gaden friholdes for parkering
- De byarkitektoniske intentioner i f.eks. Lov om Ørestad og lokalplaner tilgodeses, når parkering holdes i konstruktion.

Ulemper:

- Forvaltningen kan som vejmyndighed ikke reservere en bestemt plads med nummertavle i et privat parkeringshus.
- Forvaltningen har ikke oplysninger om belægningsprocenter i private parkeringshuse
- I områder som Ørestad er den handicappede ikke garanteret en plads i det private parkeringshus, som ligger tæt ved boligen, da en parkeringstilladelse gælder til alle parkeringsanlæg og giver ret til at anvende samtlige anlæg i Ørestad. Der er således et meget stort antal parkeringslicenser, som kan anvendes i det pågældende parkeringshus.
- Af hensyn til ligebehandlingsprincippet vil en praksisændring ikke kun få betydning i områder som Ørestad, men også andre steder i byen, hvor der er adgang til betalingsparkering i private parkeringshuse.

## **Økonomi**

Der er ingen økonomiske konsekvenser af denne drøftelse.

## **Videre proces**

Forvaltningen vil på baggrund af udvalgets drøftelse tage stilling til, om der er behov for, at udvalget bedes træffe beslutning om tiltag på området.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

## **bilag**

