



**Baggrundsnotat til Teknik- og Miljøudvalget om VM i lande-
vejscykling 19. - 25. september 2011**

12-10-2010

Baggrund

Verdensmesterskaberne i landevejscykling, som er en af verdens største sportsbegivenheder, gennemføres den 19.-25. september 2011 i København og Rudersdal. Københavns Kommune gav tilsagn til arrangementet tilbage i januar 2007, hvor den tidligere Kultur- og Fritidsborgmester bekræftede, at København blev den første Bike City, udpeget af den internationale cykel union UCI.

Sagsnr.
2010-145687

Dokumentnr.
2010-699747

Sagsbehandler
Steffen Rasmussen

VM i landevejscykling er en del af det stort anlagte cykelsportsprojekt Bike City Copenhagen, som Københavns Kommune gennemfører sammen med WOCO, DCU m.fl.

Sport Event Danmark og WOCO vurderer, at den samlede direkte turisteffekt af Bike City Copenhagen er over 200 mio. kr., hvoraf hovedparten stammer fra VM i landevejscykling.

Hertil kommer værdien af den globale markedsføring af København. WOCO vurderer, at dette vil have en værdi på mange hundrede millioner.

Afviklingen af cykelløbet

VM i landevejscykling består af to discipliner: Det "almindelige" landevejsløb (linjeløbet), som finder sted i Rudersdal Kommune (dog har landevejsløbet for elitemænd start ved Rådhuspladsen, hvorefter løbet bevæger sig til Rudersdal, hvor det afsluttes), og enkeltstarterne, som foregår i København.

Enkeltstarterne afvikles på tre hverdage fra mandag den 19. september til onsdag den 21. september 2011, og rytterne kører en 24 kilometer lang rundstrækning med start og mål ved Rådhuspladsen i København.

Mandag den 19. og tirsdag den 20. september, hvor der vil blive kørt to enkeltstarter hver dag (junior kvinder og U23 mænd mandag, og junior mænd og elite kvinder tirsdag) vil cykelløbet blive afviklet hele dagen og medføre behov for afspærring af trafik fra ca. kl. 10 til og med 17.

Onsdag den 21. september afvikles der kun cykelløb om eftermiddagen (elite mænd), og det medfører en afspærring af den noget længere rute fra kl. ca. 12 til 17.

Søndag den 25. september om formiddagen starter mændenes elitecykelløb fra Rådhuspladsen og kører ud af byen til Rudersdal, hvor selve løbet afvikles og sluttes. Den trafikale påvirkning af dette løb er begrænset.

Center for Trafik

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
Islands Brygge 37

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3540

E-mail
steras@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Ruteforløbet i Københavns Kommune

Forslaget til det konkrete ruteforløb er fastlagt efter forhandlinger mellem dansk cykelunion (DCU)/den internationale cykelunion (UCI), Københavns Politi og Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer konkret forslag til afmærkning og skiltning, som skal godkendes efter kommunens sædvanlige regler for myndighedsbehandling ved arrangementer.

Det konkrete ruteforløb fremgår af bilag 2 og 3. Ruten løber ad:

- H. C. Andersens Boulevard ved Rådhuset (Start)
- Nørre Farimagsgade
- Classensgade
- Strandboulevarden
- Østerbrogade
- Ryvangs Alle
- Strandmøllevangen
- Vangehusvej
- Strandvejen
- Østerbrogade
- Strandboulevarden
- Kristianiagade
- Oslo Plads
- Grønningen
- Esplanaden
- Amaliegade
- Amalienborg
- Toldbodgade
- Hølbergsgade
- Niels Juelsgade
- Slotholmsgade
- Rigsdagsgården
- Tøjhusgade
- Ny Kongensgade
- H. C. Andersens Boulevard (Målområde)

Trafikale konsekvenser og løsninger

Afviklingen af VM i landevejsløb vil påvirke trafikafviklingen i København markant i den uge løbet forberedes og afvikles. Det er især trafikken i Indre by og på Østerbro, der bliver berørt. H. C. Andersens Boulevard, en af byens største trafikårer, vil være spærret for bilkørsel fra torsdag den 15/9 til onsdag den 21/9 2011 samt noget af søndag den 25/9 2011.

I overensstemmelse med Teknik- og Miljøudvalgets tidligere beslutninger vil forvaltningen ved godkendelse af afspærringer og afværgeforanstaltninger prioritere så god mobilitet for så mange som muligt. Forvaltning vil primært fokusere på at fastholde god fremkommelighed for mindre pladskrævende transportformer, dvs. afviklingen af gang- og cykel trafik samt busfremkommeligheden. Konkret vil denne prioritering indebære følgende trafikale løsninger:

- Under forberedelsen og gennemførelsen af cykelløbet vil der være en ensartet og let kommunikerbar struktur for trafikafviklingen. Den centrale del af København bliver lukket for individuel biltrafik, varetransport med lastbiler og bustrafik mellem mandag d. 19/9 kl. 8.00 og onsdag d. 21/9. kl. 19.00. Uden for løbstiderne - kl. 17.00 om eftermiddagen til kl. 10.00 næste formiddag - kan beboere og erhvervsdrivende få dispensation til at køre ind og ud af området gennem porte og Knippelsbro.
- Gående og cyklende kan passere ruten på udvalgte steder i de pauser, der vil opstå under afvikling af løbet. I aften- og nat-timerne vil der være åbent for cykel- og gangtrafik. Københavns Kommune vil stille krav til DCU om, at der på udvalgte steder med særlig stor cykel- og gangtrafik etableres midlertidige broer, hvor det også er muligt at trække cykler over. Dette vil eksempelvis være tilfældet ved Rådhuspladsen.
- Invalidekørsel kan passere ruten på udvalgte steder i pauser mellem de enkelte cykelryttere i enkeltstarten. I aften- og nat-timerne vil der være åbent for invalidekørsel.
- Forvaltningen vil indgå i et samarbejde med Movia om ændringer i bussernes linjeføring under arrangementet, der på den ene side sikrer den størst mulige tilgængelighed og regularitet for de sædvanlige brugere af bustrafikken og på den anden side giver service til de mange tilskuere til arrangementet.
- På de gadestrækninger, der indgår i enkeltstarten, vil det ikke være muligt at parkere. Borgere og gæster vil skulle finde parkeringsmuligheder på det øvrige vejnet.
- Forvaltningen indgår i et særligt beredskab for udrykningskørsel med Københavns Politi og Københavns Brandvæsen.
- Forvaltningen indgår i et samarbejde med By og Havn samt Copenhagen Malmø Ports en aftale om trafikafvikling ved store ankomst- og afrejsedage for cruiseskibe.
- Forvaltningen indgår i et samarbejde med Udenrigsministeriet om de særlige forhold, der knytter sig til trafikbetjening af ambassaderne i det område af Indre By og Østerbro, som bliver berørt af afviklingen af cykelløbet.
- Forvaltningen indgår i et samarbejde med Metroselskabet, Bannedanmark (Nørreport St.) og Nordhavnstunnellen om konkrete aftaler i forbindelse med blandt andet jordtransporter, der er planlagt under afviklingen af arrangementet.

Kommunikationsopgaven

Københavns kommune står overfor en meget omfattende kommunikationsopgave. Udover, at løbsarrangementet er en fantastisk kommunikationsplatform for markedsføring af København som grøn og moderne storby og man vil kunne bruge Københavns status som cykelby, skal der kommunikeres til beboere, virksomheder, butikker m.fl. vedrørende kørsel i bil, vare- og lastvogne og busser i de berørte områder i forbindelse med løbsafviklingen.

Som en del af kommunens forberedelser skal der udarbejdes en kommunikationsplan, der omfatter

- Information og trafik, logistik og praktiske forhold til borgere og trafikanter

Information og trafik, logistik og praktiske forhold

Cykelløbet giver behov for omfattende og nøjagtig information til borgere og trafikanter. Der skal kommunikeres klart til alle der berøres, i form af målrettede breve, annoncer, skiltning, internet, trafikradio, trafik TV, pressen/medier mv. Der udsendes derudover, i samarbejde med Politiken, en husstandsomdelt særavis om VM.

TV2 er mediesponsor og sender selve løbet. Københavns Kommune vil invitere TV2 til at gå aktivt med i kommunikation til borger og trafikanter gennem TV2 News, som sammen med Vejdirektoratet, har morgen trafikTV.

Københavns kommunes kontaktcenter vil op til og under afholdelse af cykelløbet åbne en hotline for trafikhenvendelser.

Branding af København som moderne og grøn storby, primært via Københavns status som cykelby

VM i landevejscykling er en stor presse- og mediebegivenhed og selve det, at løbet afvikles i centrum af en storby, gør det helt enestående. Cykelløbet en enestående mulighed for omtale København som en moderne og grøn storby med status som cykelby.

Det er planen at understøtte selve løbet med andre cykelarrangementer for dermed at få fokus på København på vej mod at blive verdens bedste cykelby. Aktiviteterne skal fokusere på alle - børn, unge og voksne.

Organisation

Afviklingen af VM i landevejscykling stiller store krav til planlægningen af begivenheden i TMF (myndighedsarbejdet, trafikale vurderinger og løsninger, kommunikation mv.). For at sikre at der i god tid er konkrete planer og aftaler på alle vigtige områder, er der valgt en projektorganisering internt i TMF, forankret i Center for Trafik.

Styregruppen består af områdechefer fra de centre i TMF, som har konkrete leverancer i forbindelse med VM i landevejscykling. Det drejer sig om Center for Trafik (den trafikale vurdering og løsning), Center for Veje (godkendelse af afspærrings- og skilteplaner samt arrangementstilladelse) og Center for Kunder (kommunikation).

Videre er der nedsat en ekstern styregruppe med deltagelse fra DCU, Wonderful Copenhagen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Teknik- og Miljøforvaltningen vil pege på, at formandsposten ligger i DCU, og at Københavns Politi og Københavns Brandvæsen også indgår i den eksterne styregruppe.

Udover de eksterne styregruppemøder vil forvaltningen afholde ad hoc møder med repræsentanter fra de enkelte organisationer og myndigheder.

Hvad angår det trafikale, vil der blive oprettet en kontaktgruppe med repræsentanter fra aktører på trafikområdet (DSB, Movia og Metroselskabet).

Andre eksterne interessenter som Københavns City Center, Cruiseoperatører, turistbusser og taxaselskaber, hjemmeplejen, handicapkørsel, beredskabet, politiet m.fl. vil ligeledes blive inddraget i arbejdsgruppens arbejde.

Endelig foregår der et arbejde med at lave arrangementer/aktiviteter, som støtter op om VM i landevejscykling og København som verdens bedste cykelby. Wonderful Copenhagen er tovholder på dette arbejde.

Økonomi

I overensstemmelse med godkendte procedurer ved gennemførelse af arrangementer i Københavns Kommune har DCU ansvaret for at udarbejde, sikre nødvendige tilladelser samt opsætte og finansiere vejafspærringer og vejvisninger i forbindelse med cykelløbet. DCU har ligeledes ansvaret for renholdelse under og efter arrangementet.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har ydet et tilskud på 7 mio. kr. til det samlede Bike City projekt.

For Teknik- og Miljøforvaltningen er VM i landevejsløb det hidtil mest omfattende og komplicerede arrangement, der gennemføres i Københavns Kommune. Der vil frem til og under cykelløbets gennemførelse være ekstraordinært stort træk på forvaltningens ressourcer til projektledelse, kommunikation, trafikale vurderinger, myndighedsbehandling, dialog med borgere, kontrol i marken af arrangørernes skiltning og afmærkning, renhold etc.