

#### **14. 2-timers parkeringszone med mulighed for beboerlicens ved Flintholm Station (2010-109610)**

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte at udstede beboerlicenser til beboere i en allerede eksisterende 2-timerszone med både offentlige veje og private fællesveje ved Flintholm Station.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der kan udstedes beboerlicenser til beboerne i den allerede eksisterende 2-timers parkeringszone ved Flintholm Station i overensstemmelse med de af Borgerrepræsentationen vedtagne retningslinjer for randområder (BR 3/6 2010)
2. at der vederlagsfrit udstedes beboerlicens til den pågældende vej til beboerne på private fællesveje i området og områdelicenser til beboere på offentlige veje i området som vedtaget i BR (BR 3/6 2010).
3. at der opkræves kommunens normale ombytningsgebyr, pt. 100 kr. (2010 p/l) ved anskaffelse af ny bil, bortkomst af oprindelig licens etc.

#### **Problemstilling**

Forvaltningen har etableret en 2-timers zone ved Flintholm Station for at begrænse pendlerparkering og anden langtidsparkering. Zonen har haft den ønskede virkning, men har haft den negative konsekvens, at vejens beboere forhindres i at parkere på egen vej.

#### **Løsning**

Der udstedes beboerlicenser til beboerne i 2-timers zonen i henhold til Vejlovens § 107 stk. 2. Løsningen er i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 3. juni 2010 om Parkeringsprincipper for randområderne (dok. nr.: 2010-36315). I vejDet er forvaltningens vurdering, at beboernes egen parkering ikke udgør et trafikalt problem, og at der derfor kan udstedes dispensationer til beboerne i form af beboerlicenser.

Da dette forslag er et af de to første af sin art (jævnfør indstilling om 2 timers parkeringszone på Amager, se dagsordnen). Forvaltningen har derfor udarbejdet et samlet regelsæt for de to typer af beboerlicenser, se bilag 1. Den ene type er den, der igennem en årrække er udstedt til beboere på offentlig vej, og som gælder i et såkaldt licensområde. Den anden type er ny. Den udstedes kun til beboere på private fællesveje og gælder kun til egen vej. Den udstedes uden opkrævning af betaling, da kommunen ikke har lovhjemmel til at opkræve betaling for denne type licens.

#### **Økonomi**

Teknik- og Miljøforvaltningens afholder de forventede udgifter på 10.000 kr. (2010 p/l) i 2011 i forbindelse udstedelse af beboerlicenser til beboerne i den allerede eksisterende 2-timers parkeringszone ved Flintholm Station under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1.

Der er ikke lovhjemmel til, at kommunen kan opkræve betaling for udstedelse af beboerlicenser på

private fællesveje, da der er tale om myndighedsudøvelse. Opkrævning af kommunens sædvanlige ombytningsgebyr på 100 kr. er derimod en merydelse, hvor kommunen kan kræve sine omkostninger dækket.

### **Videre proces**

Når indstillingen er vedtaget, vil tiltagene blive realiseret og annonceret i de relevante lokalaviser.

Hjalte Aaberg

/

Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1: Kort over parkeringszone](#)

