



Til Teknik- og Miljøudvalget

02-11-2010

Bilag 1 - Justering af de eksisterende licenszoner

Sagsnr.
2010-109040

Dokumentnr.
2010-667831

Historik

I perioden 16/3-1/6 2007 blev betalingsområdet udvidet og der blev samtidig etableret nye licenszoner (beboer/erhverv) herunder IØ (Indre Østerbro), IN (Indre Nørrebro) og VB (Vesterbro), der alle er beliggende i Blå betalingszone.

Sagsbehandler
Tina Borgmann/
Poul Sulkjær

Da der 1. januar 2008 trådte en ny erhvervslicensordning i kraft, blev der samtidig justeret på afgrænsningen af nogle af de daværende licenszoner. Ændringerne blev foretaget, fordi nærhedskriteriet – dvs. at licensen kun må gælde til et begrænset område i nærheden af firmaadressen (bopælen) - ikke i tilstrækkelig grad var blevet tilgodeset, da betalingsområdet blev udvidet.

For at opfylde nærhedsprincippet blev licenszonerne IØ (Indre Østerbro), IN (Indre Nørrebro) og VB (Vesterbro) opdelt i mindre zoner. Området IØ blev således delt op i FP (Fælledparken), RA (Rosenvængets Allé) og ÅP (Århus Plads). IN blev delt op i ST (Sankt Hans Torv) og AK (Assistens Kirkegård) og VB blev delt op i VP (Vestport), SB (Skydebanen) og EP (Enghave Plads)

Denne opdeling kom fra 1. januar 2009 også til at gælde for beboerlicenserne.

Det juridiske grundlag for licensordningen

Beboer- og erhvervslicenser er en dispensation fra den betalingsparkeringsordning, der er hjemlet i Vejlovens § 107, stk. 2. Betalingsparkeringen har et adfærdsregulerende sigte og gælder indenfor et afgrænset område i det centrale København, i Brokvartererne og de inderste dele af Amager. En kommune kan dispensere fra betalingsparkeringen ved at etablere en licensordning, der giver mulighed for, at beboere (og i et begrænset omfang erhvervsdrivende) indenfor betalingsområdet kan parkere til nedsat takst i et nærområde af bopælen/firmaadressen.

Center for Parkering

Postboks 446
1300 København K

Telefon
8232 9481

Telefax
8232 9430

E-mail
tinbor@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009483041

En beboerlicens kan, efter det af kommunen fastsatte regelsæt, kun udstedes til den licenszone, hvor borgeren har folkeregisteradresse, og vedkommende skal tillige være registreret ejer eller bruger af bilen. Erhvervslicenser kan ligeledes kun udstedes til den licenszone, hvori virksomheden er registreret med CVR-nummer. Licensen giver kun ret til parkering til nedsat takst i nærområdet af bopælen/firmaet i den licenszone hvor borgeren/den erhvervsdrivende har adresse. Nærhedsprincippet er nødvendig for, at licensordningen ikke skal udhule betalingsordningens adfærdsregulerende virkning.

Licensordningen administreres af Center for Parkering, som løbende modtager henvendelser fra borgere om ordningens virkninger. På baggrund af disse henvendelser står det klart, at der er behov for en revision af zoneinddelingen.

En arbejdsgruppe, bestående af medarbejdere med særligt kendskab til hhv. borgernes forespørgsler, parkeringssituationen i de forskellige zoner samt de eksisterende lokale forhold, har set på de problemstillinger, der er blevet rejst med henblik på mulige justeringer.

Hovedproblemstillinger

Forvaltningen er blevet opmærksom på, at det i nogle områder er svært at opfylde beboernes/virksomhedernes parkeringsbehov, når byens trafikale struktur ændres som følge af den kommunale trafikplanlægning.

Der er særlig to problematikker, som gør sig gældende. Den ene omhandler den situation, hvor borgeren/virksomheden bor lige op til en zonegrænse. Den anden vedrører de steder, hvor der er behov for at ændre på zonegrænsen.

Det forslås derfor, at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiger Center for Parkering til:

- At etablere flekszoner, hvor det vil afhjælpe helt lokale parkeringsproblemer.
- At ændre zonegrænser, fordi trafikstrukturen i området har ændret sig. Dermed lettes licensholdernes daglige færden og søgetrafikken mindskes.

Flekszoner

Formålet med etablering af flekszoner er at gøre licensordningen mere smidig i de dele af betalingszonen, hvor der er mangel på parkeringspladser. Etablering af flekszoner skal ske med hensyntagen til nærhedsprincippet.

Flekszoner er en løsning, der kan anvendes i grænseområderne mellem to beboerlicenzoner i de tilfælde, hvor en flytning af grænse-
dragningen ikke vil være til gavn for beboerne/virksomhederne i hverken den ene eller den anden zone.

Flekszoner etableres ved at lade en lille del af to zoner lappe ind over hinanden således, at beboerne med licens til en af de to zoner også kan parkere i flekszonen. Der er altså tale om et mindre geografisk område i to nabozoner, hvor beboerlicenser udstedt til de to zoner bliver gyldige. Se bilag 2 for et eksempel på en flekszone.

Beboeren beholder sin nuværende licens, men kan fremover anvende den såvel sin egen zone som en lille del af nabozonen.

Ændring af zonegrænser

Byens trafikale struktur ændres løbende som følge af trafikplanlægningen. Det medfører derfor, at der også løbende opstår behov for at kunne ændre zonegrænserne. Når fx Nørrebrogade-projektet er blevet gennemført, vil det være hensigtsmæssigt at ændre den eksisterende zonegrænse for at tilgodese beboernes/virksomhedernes parkeringsbehov bedst muligt.

Det samme gør sig gældende i områder, hvor andre ændringer i den trafikale struktur har afstedkommet et behov for, at den eksisterende zonegrænse flyttes eller omlægges, så parkeringsbehovet kan opfyldes bedst muligt.