

### **Bilag 3**

#### ***Politisk besluttede forudsætninger for anlæg og drift af 3 store parkeringsanlæg***

##### Vesterbrogade

Politisk (jf. bilag 1) er det besluttet, at der stilles meget specifikke kommunale krav til såvel anlæg som drift af anlægget under Vesterbrogade for at sikre den rette kvalitet. Beslutningen er baseret dels på udenlandske erfaringer, dels på studier af eksisterende københavnske parkeringsanlæg. Udgangspunktet er et ønske om at etablere et parkeringsanlæg af en så høj en kvalitet, at det kan sikres, at bilisterne vil finde det attraktivt og trygt at anvende anlægget. (BR275/03 (11. juni 2003)). [Skal eksisterende BOT-anlæg nævne eksplicit – ikke med navn; men som type??]

##### Kvæsthusbroen

For så vidt angår anlægget under Kvæsthusbroen BR174/04 (22. april 2004)) er det samme besluttet. I forhold til dette anlæg er det desuden præciseret, at kravspecifikationer skal omfatte krav både til anlæggets tekniske udformning og til dets funktion.

##### Borgergade

For så vidt angår anlægget på Borgergade med 500 pladser (jf. BR193/05 (17. marts 2005)) er der besluttet det samme som for anlægget under Kvæsthusbroen. I forhold til dette anlæg er det specificeret, at kravspecifikationer både skal omfatte krav til anlæggets tekniske udformning, dels til dets funktion; herunder til drift og vedligehold for at sikre den rette kvalitet.