

## 8. Projektforslag til ombygning af 3 kryds. Cykelpakke III (2009-80770)

Forslag til ombygning af krydsene Trianglen/Østerbrogade og Tagensvej/Blegdamsvej til forbedring af cyklisterne sikkerhed, tryghed og fremkommelighed indenfor Cykelpakke III.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender

1. at vedlagte projektforslag til forbedring af cyklisterne tryghed, fremkommelighed og sikkerhed på Trianglen udføres i 2009. Trianglen ombygges for i alt 3,0 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
2. at vedlagte projektforslag til forbedring af cyklisterne tryghed, fremkommelighed og sikkerhed på Østerbrogade udføres i 2009. Østerbrogade ombygges for i alt 2,0 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3
3. at vedlagte projektforslag til forbedring af cyklisterne tryghed, fremkommelighed og sikkerhed i krydset Blegdamsvej/Tagensvej udføres i 2009. Krydset Blegdamsvej/Tagensvej ombygges for i alt 3,5 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

### Problemstilling

Lokaliteterne 1) Trianglen, 2) Østerbrogade mellem Trianglen og Sortedams Dossering og 3) Krydset Blegdamsvej/Tagensvej er en del af cykelpakke III (BR 15. maj 2008). Der fremlægges hermed projektforslag for de tre lokaliteter, der alle gennemføres i 2009.

### Løsning

#### Trianglen og Østerbrogade

Løsningsforslaget indbefatter en signalregulering af venstresvingsstrømmen fra Østerbrogade Syd samt etablering af bredere cykelstier langs Østerbrogade og cykelsti over Trianglen.

For at få plads til brede cykelstier og signalanlæg er der behov for at indskrænke antallet af vognbaner på Østerbrogade. Den nye signalregulering gør, at fremkommeligheden for bil- og bustrafikken ikke forværres.

Ændringerne vil give et mere overskueligt kryds med bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister. (bilag 1 og 2)

Efter Østerbro Lokaludvalgs forslag (se bilag 4) er projektforslaget revideret, så cykelstien føres omkring hjørnet Trianglen-Østerbrogade. Det har ikke været muligt, at inddrage ønsket om bredere fortove i projektet. Årsagen er dels at der ikke afsat midler til udvidelse af fortove i cykelpakken, dels at de nødvendige pladsforhold ikke er til stede uden at forværre trafikafviklingen betydeligt for de øvrige trafikanter.

Ønsket om venstresvingsforbud ved Ryesgade ligger udenfor projektet, men vil blive undersøgt af TMF.

#### Tagensvej/Blegdamsvej

Cykelstierne foreslås forlænget op til krydset fra alle fire grene (se bilag 3).

Signalanlægget foreslås ombygget, så der etableres venteø med særlig signalregulering for cyklister.

Ændringerne vil give et mere overskueligt kryds med bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister. I projektforslaget indskrænkes antallet af ligeudgående vognbaner på Blegdamsvej til én i hver retning umiddelbart op til krydset. Det vil ikke få afgørende betydning for biltrafikkens fremkommelighed, da trafikbelastningen på Blegdamsvej er begrænset og i øvrigt afvikles i to vognbaner på resten af Blegdamsvej.. Projektforslaget er vedlagt som bilag 3.

Efter Østerbro Lokaludvalgs forslag (se bilag 4) er projektforslaget revideret, så hjørnet Blegdamsvej/Tagensvej (ud for Panuminstituttet) inddrages med ny cykelsti.

Både Østerbro og Nørrebro Lokaludvalg er i øvrigt positivt indstillede overfor begge projekter.

#### **Økonomi**

I henhold til budget og bygherreoverslag forventes anvendt i alt 8,5 mio.kr. i 2009 af de afsatte 75 mio.kr. i Cykelpakke III (BR 15. maj 2008, pkt. 23), fordelt på følgende:

- Trianglen ombygges for kr. 3.000.000 fordelt på kr. 350.000 til projektudvikling, kr. 400.000 til projektering og projektledelse samt 2.250.000 til anlæg.
- Østerbrogade ombygges for kr. 2.000.000 fordelt på kr. 200.000 til projektudvikling, kr. 200.000 til projektering og projektledelse samt 1.600.000 til anlæg.
- Krydset Blegdamsvej/Tagensvej ombygges for kr. 3.500.000 fordelt på kr. 200.000 til projektudvikling, kr. 300.000 til projektering og projektledelse samt 3.000.000 til anlæg.

#### **Videre proces**

Efter udvalgets godkendelse igangsættes detailprojektering. Projekterne har en karakter, hvor de efter gældende praksis kan udføres af forvaltningen selv. Forvaltningens Center for Veje har imidlertid oplyst, at de ikke har ressourcer til at udføre opgaven. Den udførende entreprenør vælges derfor i underhåndsbud, hvor forvaltningen indhenter tilbud fra et antal entreprenører, som vi har gode erfaringer med.

Den praktiske udførelse af projekterne forventes gennemført i oktober-november 2009.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

**bilag**

[Bilag 1. Trianglen/Østerbrogade. Nuværende](#)

[Bilag 2. Trianglen/Østerbrogade. Projektforslag.](#)

[Bilag 3. Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej. Nuværende.](#)

[Bilag 4. Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej. Projektforslag.](#)

[Bilag 5. Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg](#)

[Bilag 6. Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16.09.2009**

Indstillingen blev godkendt.

Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning som Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Venstre tilsluttede sig:

"Dansk Folkeparti, Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Venstre finder det beklageligt, at der ikke er taget højde for bredere fortove i projekterne. Vi vil arbejde for, at der også tages hensyn til fodgængerne både i dette projekt og kommende projekter".

