

7. Projektudvikling. Hastighedszone Vesterbro (2009-109852)

For at forbedre trafikikkerheden projektudvikles 40 km/t hastighedszone på lokalvejene på en del af Vesterbro. Projektet indgår i ”Hastighedsplan 2007-2012”.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til igangsættelse af projektudvikling af en 40 km/t-hastighedszone på Vesterbro.

Problemstilling

For at kunne opfylde Københavns Trafikkerhedsplans overordnede mål om at nedbringe antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i trafikken med 40% inden udgangen af 2012 besluttede Bygge- og Teknikudvalget i januar 2001, at der etableres 40 km/t zoner i lokalgaderne i Københavns boligområder udført i etaper.

I perioden frem til 2012 forventes der etableret 40 km/t zoner i alle Københavns lokalgader i boligområderne. Denne indstilling omhandler projektudvikling af hastighedszone på Vesterbro.

Løsning

Hastighedszone Vesterbro er en del af ”Hastighedsplan 2007-2012”. Hastighedsplanen med etapeplan for etablering af 40 km/t hastighedszoner er godkendt på Bygge- og Teknikforvaltningens møde den 23. november 2005.

Bygge- og Teknikudvalget har tidligere godkendt henholdsvis revideret etapeplan og projektforslag til hastighedszoner på møderne den 6. juni 2001, 26. november 2003 og den 6. april 2005.

Der er tidligere gennemført 40 km/t hastighedszoner i flere af Københavns boligområder bl.a. Kongens Enghave, Nordvest, Østerbro, Amager, Indre by og Christianshavn. Det projekt, der skal udarbejdes for Vesterbro, er af samme type, som de øvrige hastighedszoner.

Området ”Vesterbro” er afgrænset af Vesterbrogade, Bagerstræde, Gammel Kongevej, Trommesalen, Reventlowsgade, Ingerslevsgade, Sønder Boulevard, Vester Fælledvej og Ny Carlsbergvej samt Carstengsgade, Freundsgade og Jerichausgade.

Hastighedszonens omfang fremgår af vedlagte kort (bilag 1).

Vesterbro opdeles i delområder, idet hastighedszonen etableres ved at opsætte skilte med 40 km/t hastighedsbegrænsning på adgangsveje ind til boligområderne. Derudover vil der i nogle af delområderne være strækninger eller kryds, hvor det vil være nødvendigt at supplere med hastighedsdæmpende foranstaltninger og skiltning i form af porte, indsnævringer, bump samt yderligere hastighedsdæmpning eller begrænsning til 30 km/t.

Økonomi

Projektudvikling og projektering forudsættes udført i 2009. I henhold til Teknik og Miljøudvalgets anlægsramme jf. Teknik- og Miljøforvaltningens Investeringsplan 2009-2013 (BR 7/5 2009, pkt. 16) forventes anvendt 4 mio.kr. i 2009-2010 til projektudvikling - 0,8 mio.kr., som denne indstilling omhandler - og udførelse. I forbindelse med BR's projektgodkendelse, der forventes at foreligge primo 2010, forudsættes frigivet midler til anlæg.

Videre proces

Efter frigivelse af midler til rådgivning og projektering, udvikles et projekt i samarbejde med Vesterbros borgere og lokaludvalg ultimo 2009.

Efter høring og politisk godkendelse primo 2010 vil projektet kunne udføres i foråret/forsommeren 2010.

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1. Områdeafgrænsning, Vesterbro Hastighedszone](#)

[Bilag 2. Oversigt over hastighedszoner](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16.09.2009

Indstillingen blev anbefalet.

