



# Handlingsplan for delebilisme

TMU, 30 maj 2022

Bjarke Fonnesbech, direktør LetsGo

***LetsGo hjælper folk med at leve mere simpelt for at lette presset på dem selv, på lokalmiljøet og på planeten.***

# Målet med delebilsstrategien?

Mere mobilitet til flere? Mere byrum, cykler og kollektiv transport?

➡ ”Delebiler med fast p-plads” ind som prioriteret koncept i handlingsplanen.



## Delebiler med fast p-plads

- Lange ture ud af byen (biler kan reserveres). Gnst. tur +70 km.
- Er udlejet 30-40 % af tiden.
- Eneste koncept med dokumenteret effekt for reduktion i antal biler i byen
- 1 delebil med fast stamplads reducerer antal privatejede biler med 7.

## LetsGo's medlemmer

- 85% cykler til dagligt.
- 13% bruger kollektiv transport
- 1% ejer egen bil

# Eksemplet Amsterdam (TMU studietur)

Omdannet 11.000 parkeringspladser til andre byrumsfunktioner.

”Delebiler med fast stamplads” er det fremherskende delebilskoncept

- 1500 Delebiler med fast p-plads (Green Weels & MyWeels)

Eksempel på hvordan en gade i København kan se ud før og efter omlægelse:



# Punkter i handlingsplanen der bør prioriteres

## Vigtige punkter

Pkt. 2 Bedre p-forhold/skilte – koncept udvikling for skilte, f.eks. med nummerplade-nr

Pkt 7 Øget kontrol med ulovlig parkering

Pkt 8 Beboerlicens. Kortlægning af adfærd ved højere licens. **Forøg licens!**

Pkt 11 og 12: Midler til byrumsforbedringer

Indfør trafikøer – det vil bæredygtig brug af bil. Ikke gennem byen, med ind og ud af byen.

## Elbils krav bør blødes op:

- Stil ikke krav om at alle delebiler skal være elbiler i 2025.
- Udfordring: Leveranceproblemer og de rette biler er ikke pt på markedet. Stil evt. krav om 50 % elbiler i 2025 eller ændre kravet til 2027.

Lad delebiler være en central del af el-bilsstrategien.

- Reducere behovet for ladestandere.

LetsGo er fuldt elektrificeret om 5 år.

