



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering vedrørende projektet 'Etablering af tværgående dobbeltrettet cykelsti i krydset v. Ingerslevsgade / Dybbølsbro, Vesterbro/Kgs. Enghave'

Forvaltningen orienterer herunder om status på projektet samt afklaring vedr. placeringen af træer samt Erik Heides skulptur i forbindelse med projektet om etablering af tværgående dobbeltrettet cykelsti i krydset ved Yrsas Plads.

Baggrund

I Budget 2017 (A, B, C, F, I, O, V, Ø og Kasper H. Kristensen) (BR 1. september 2016) blev der afsat 61,2 mio. kr. til udvidelse af Dybbølsbro. Projektets overordnede målsætning var at forbedre fremkommeligheden for fodgængere og cyklister samtidig med, at fremkommeligheden for biler ikke blev forringet nævneværdigt – herunder også i krydset ved Yrsas Plads.

Siden cykelforbindelsen blev indviet i oktober 2019, har den traditionelle indretning af krydset ved Yrsas Plads, på trods af diverse optimeringer og tilpasninger det sidste års tid, vist sig ikke at være tilstrækkelig sikker og tryk for de mange fodgængere og cyklister, der dagligt bevæger sig igennem krydset.

I OFS 2020-2021 (A, B, C, F, O, V og løsgænger Kåre Traberg Smidt) (BR 22 april 2021) blev der derfor afsat 3,5 mio. kr. til etablering af en tværgående dobbeltrettet cykelsti i krydset ved Yrsas Plads. Projektets overordnede målsætning er at forbedre fremkommeligheden og trygheden for cyklisterne uden at forringe den for fodgængerne.

Status

Ved OFS 2020-2021 (A, B, C, F, O, V og løsgænger Kåre Traberg Smidt) (BR 22 april 2021) blev der besluttet en skitse af projektet, som det videre arbejde har taget udgangspunkt i (jf. bilag 2). Det videre arbejde er foretaget i tæt dialog med Københavns Politi og Stadsarkitekten samt med en følgegruppe bestående af Vesterbro Lokaludvalg og Cyklistforbundet.

Krydset ved Yrsas Plads er igennem projekteringen blevet grundigt analyseret med trafiktælling, observationer og trafikmodel-beregninger.

Følgegruppen er positiv stemte overfor den nye løsning. Lokaludvalget udtaler, at det er et gennearbejdet projekt, der belyser de fordele samt risici, der er med den nye løsning. Københavns Politi har givet

23-03-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4764

Dokumentnummer i F2
1139379

Sagsnummer i eDoc
2021-0310384

Sagsbehandler
Rasmus Hemmingsen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

samtykke til projektet, men udtaler at de er bekymrede for, at den nye løsning ikke vil forbedre forholdene for cyklister (se bilag 3).

Det er forvaltningens vurdering, at løsningen vil forbedre forholdene for langt de fleste cyklister. Dog bør det nævnes, at der vil være enkelte cyklister, der kan opleve en forringelse i fremkommeligheden. Det drejer sig fx om cyklister fra Skelbækgade, der skal til højre af Ingerslevsgade.

Placering af træer og skulpturer

I forbindelse med etablering af den tværgående dobbeltrettede cykelsti er det nødvendigt at fælde det ene af de to træer på Yrsas Plads. For at øge begrønningen i området plantes der to nye træer på pladsen (jf. bilag 2).

Ved etableringen er det ligeledes nødvendigt at flytte Erik Heides skulptur bestående af to granitsøjler. Disse er der fundet plads til på Yrsas Plads, og de vil derfor blive genplaceret her. Erik Heide har været inddraget i processen og har accepteret den nye placering.

Politisk handlerum

Med den nuværende trafik på Dybbølsbro, med dobbeltrettet cykeltrafik og biltrafik i hver retning, er det forvaltningens vurdering, at den projekterede løsning er den mest optimale ift. trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister.

Projektet kan alternativt afvente resultaterne fra den trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro, der forelægges Teknik- og Miljøudvalget i medio 2023. Det betyder dog, at projektet sættes i bero indtil da og at ibrugtagningstidspunktet til september 2022 ikke nås.

Videre proces

Det videre arbejde bliver koordineret med den trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro.

Anlægsarbejdet vil blive påbegyndt i august 2022 og forventes ibrugtaget i udgangen af september 2022.

Peter Højer
Vicedirektør

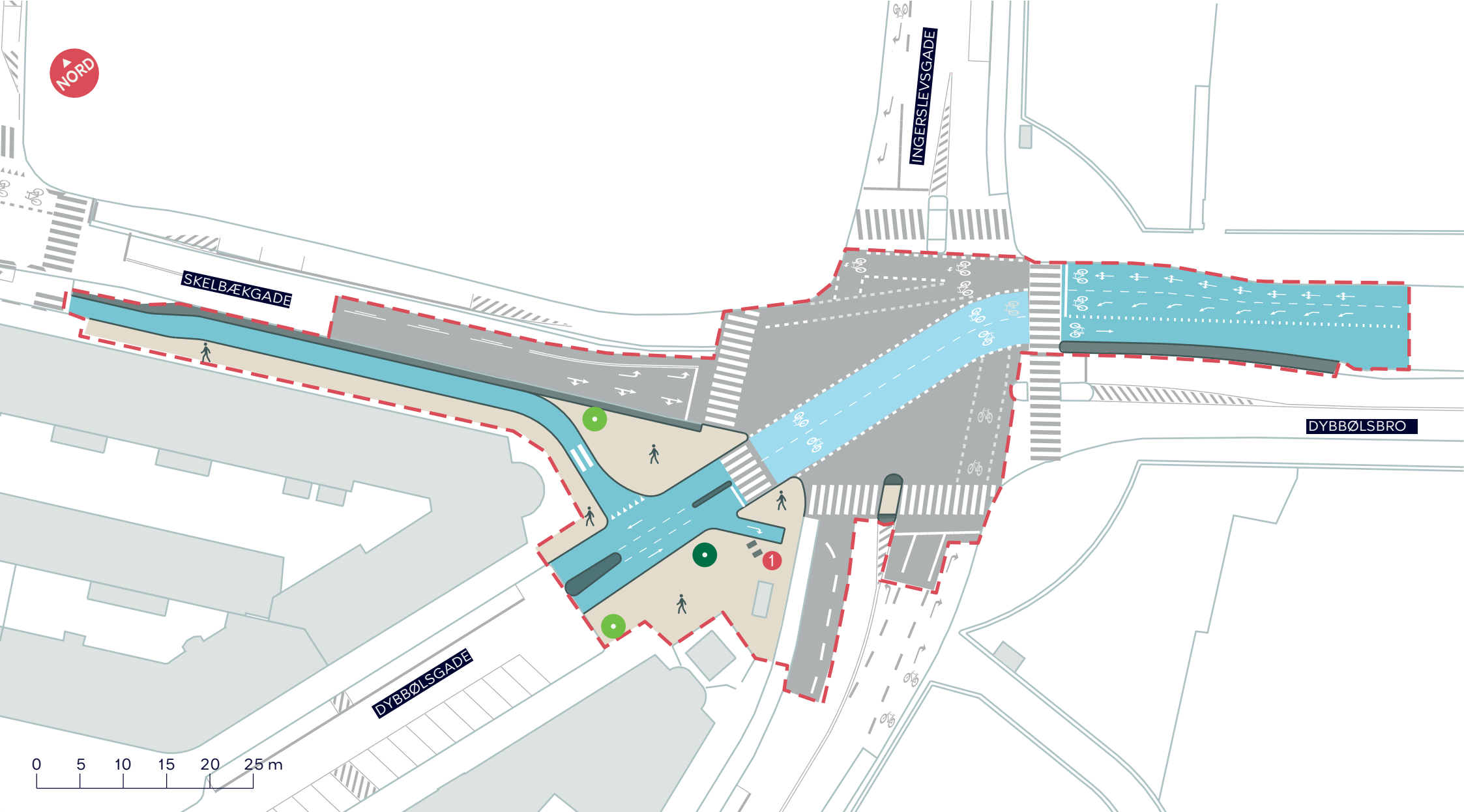


KRYDSET INGERSLEVSGADE / SKELBÆKGADE / DYBBØLSBRO

Vesterbro
Oversigtskort

BILAG 1





- - - Anlægsområde
- Eksist./nyt træ
- Fortov
- Cykelsti
- Blåt cykelfelt
- Granit 1 Granitskulptur

KRYDSET INGERSEVSGADE / SKELBÆKGADE / DYBBØLSBRO

Vesterbro
Projektforslag

BILAG 2





Bilag 3

Høringssvar

Høringssvar fra Københavns Politi

Københavns Politi, Sektionen for Vejsager, har foretaget endnu en granskning af det fremsendte projekt om den diagonale cykelsti fra Dybbølsbro mod Skelbækgade.

Vi skal (som i tidligere mail) gøre opmærksom på, at vi ser forskellige trafikale udfordringer ved det nye løsningsforslag:

- venstresvingende cyklister gennemfører ikke deres sving ved at køre mod krydsets hjørne og herefter færdiggør deres sving.
- konfliktsituationer mellem ligeudkørende og venstresvingende cyklister på den dobbeltrettede diagonale cykelsti.
- vigepligtsoverholdelse for cyklister ad Skelbækgade mod Dybbølsbro.
- fremtidige trafikale udfordringer, når Kaktustårnene er færdige.

Det ses i kommunens replik, at man anerkender politiets bekymringer, men at kommunen vurderer, at de trafikale udfordringer ikke er så alvorlige, at projektet ikke bør udføres.

Københavns Politi skal dog gentage, at vi er bekymrede for, at den nye løsning ikke vil gøre de trafikale forhold for cyklister i krydset bedre, end de er for nuværende.

Københavns Politi anerkender dog kommunens ønske om at gennemføre projektet og der gives hermed samtykke.

Vi skal samtidig udtale det ønske, at kommunen husker vores bemærkninger ved eventuelle fremtidige kritiske henvendelser fra pressen eller offentligheden.

03-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 4764

Dokumentnummer i F2
1139379

Sagsnummer i eDoc
2022-0101894

Sagsbehandler
Rasmus Hemmingsen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hørings svar fra Vesterbro Lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalg har med 2 repræsentanter med tilfredshed deltaget i arbejdsgruppen, der har arbejdet med den dobbeltrettede cykelsti i krydset Ingerslevgade-Dybbølsbro.

Der har været et fint og godt samarbejde, og repræsentanterne fra lokaludvalget har været godt inddraget i det løbende arbejde med udvikling af projektforslaget.

Det samlede Lokaludvalg har modtaget det ikke-offentlige projektforslag, samt dispositionsforslag og drøftet dette på lokaludvalgsmøde den 27. april 2022.

I og med at materialet ikke er offentligt, har det ikke været muligt for lokaludvalget at høre naboer om deres holdning til selve løsningen samt forslagens indvirkning på byrummet omkring Yrsas Plads.

Det er lokaludvalgets opfattelse at det er et grundigt projektforslag og dispositionsforslag der nu foreligger. Forslagene beskriver udførligt fordele samt ulemper/risici ved løsningen med den dobbeltrettede cykelsti.

Vesterbro Lokaludvalg har som nævnt drøftet projektforslaget på lokaludvalgsmøde den 27. april 2022 og der fremkom ikke yderligere bemærkninger.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, formand

Hørings svar fra Cyklistforbundet

Grundlæggende er Cyklistforbundet begejstret for ideen om en dialog-løsning til afvikling af den meget store cykeltrafik mellem Dybbølsgade og Dybbølsbro. Vi skal ikke gentage alle de fordele dette vil have i sig selv, men alene pege på de bekymringspunkter vi umiddelbart kan se.

Det drejer sig primært om nogle af de andre svingbevægelser end Dybbølsgade/Dybbølsbro-forbindelsen. Først og fremmest drejer det sig om cykeltrafikken fra Skelbækgade, som skal flette ind i de store cykelstrømme ind og ud af Dybbølsgade, uanset hvorhen de skal - om det så "bare" er fra Skelbækgade til højre ad Ingerslevgade (dem er der dog én af hvert andet minut om eftermiddagen). Der skal noget oplysning til.

Og det skal også sikres, at det ikke bliver for nemt at søge ud på kørebanelen sammen med bilisterne for at undgå flettesituationen på cykelarealet på Yrsas Plads. Vi er meget spændt på, hvordan løsningen kommer til at virke i praksis. Måske der kan afsættes ressourcer (fx studentermedhjælpere) i TMF til vejledning af cyklisterne i den første tid? Cyklistforbundet stiller også gerne op i det omfang, vi har mulighed herfor.

En anden svingmanøvre som vil skabe problemer er for de cyklister, der kommer fra Ingerslevgade nordøst og ønsker at fortsætte over Dybbølsbro (på vel mod Amager eller Sydhavnen). Hvor skal de placere sig? I det blå cykelfelt? Her må det forventes at disse cyklister - i lighed med i dag - vil vælge at stoppe før krydset og så cykle igennem fodgængerfeltet mellem Dybbølsbro og Skelbækgade. Især i eftermiddagsspids-timen er antallet af cyklister i denne relation ikke helt lille. Kan der udtænkes en løsning i krydsets nordøstlige del, så cyklisterne slet ikke behøver at begive sig ud i krydset for at komme op på Dybbølsbro?

Men disse bekymringspunkter skal altså ikke overskygge, at Cyklistforbundet finder det rigtig at afprøve den valgte løsning.