



Bilag 11 Fordele og ulemper ved principper

Forskelle	Ensartet princip for hastighedsgrænser (det indstillede), jf. bilag 3	Alternativt princip, besluttet med Budget 2020, jf. bilag 4	16-05-2022
Princip for hastighedsnedsættelse	Udgangspunkt i sammenhængende hastighedsgrænser i byen og lavere hastighed jo tættere man kommer på centrum.	Udgangspunkt i nuværende uensartede sammensætning af hastighedsgrænser. En 1:1 implementering, dvs. hastighedsnedsættelse med 10 km/t i fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader.	Sagsnummer i F2 2021 - 8081 Dokumentnummer i F2 1280096 Sagsnummer i eDoc 2021-0358256 Sagsbehandler Tanja Holmberg
Regionale veje	Hastighedsgrænse som i dag. Forvaltningen vurderer at enkelte regionale veje i Indre By (fx Nørre Voldgade) kan reduceres til 40 km/t, da de i forvejen er ombygget til en lavere hastighed. Dette vil blive indstillet i foråret 2023.	Hastighedsgrænse som i dag.	
Strækningerne (fordelings- og udvalgte bydels- og strøggader)	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 30-60 km/t	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 30-60 km/t	
Zonerne (resterende bydels- og strøggader samt lokalgader)	Nedsættes til 30 km/t i en indre kerne bestående af Indre By, Christianshavn, Islands Brygge og de indre dele af brokvarterne. I resten af byen nedsættes den til 40 km/t generelt	Nedsættes med 10 km/t Spænd fra 20-40 km/t spredt i byen	
Fordele	<ul style="list-style-type: none"> • Intuitivt og let forståeligt for trafikanter • Enkelt at håndhæve af politiet • Koordineres med principperne for hastighedsnedsættelse i Frederiksberg Kommune 	Gennemføres som besluttet med Budget 2022	Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold Islands Brygge 37 2300 København S
Ulemper	<ul style="list-style-type: none"> • Ændret i forhold til beslutning med Budget 2022 	<ul style="list-style-type: none"> • Svært forståeligt for trafikanter og svært at overholde • Store lokale forskelle i kvartererne og en uensartet 	EAN-nummer 5798009809452

		hastighedsbegrænsning i byen Svært at håndhæve for politiet
Forventet CO₂-effekt	Reduktion på 14.500 tons CO ₂ sammen med de øvrige initiativer besluttet med Budget 2022.	Reduktion på 14.500 tons CO ₂ sammen med de øvrige initiativer besluttet med Budget 2022