



## Indstilling

### Bilag 1 Overblik over politisk behandling

24-01-2022

#### Teknik- og Miljøudvalget den 25. april 2022: Handlingsplan for Ladeinfrastruktur 2022-2025 (udsat sag)

Sagsnummer i F2:  
2022 - 1189

Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til endelig Handleplan for Ladeinfrastruktur.

Dokumentnummer i F2:  
27198

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1.-3. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på yderligere oplysninger."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 10 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, V, Ø og Å

Den således ændrede indstilling med det tekniske ændringsforslag blev godkendt uden afstemning.

#### Teknik- og Miljøudvalget den 4. april 2022: Handlingsplan for Ladeinfrastruktur 2022-2025

Borgerrepræsentationen skulle tage stilling til endelig Handleplan for Ladeinfrastruktur.

Sagen blev udsat.

#### Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 28. februar 2022 medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander. I handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 indgår på den baggrund krav om opladning.

#### Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 1

Borgerrepræsentationen besluttede, at "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1", herunder mål og principper,

Rådhussekretariatet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
Postboks 444  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

danner grundlag for forvaltningens videre arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur til el- og plug-in hybridbiler, jf. herunder og løsningsafsnittet.

Indstillingen blev godkendt.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 1**

Teknik- og Miljøforvaltningen besluttede, at initiativ 3, 8, 9, 10 og 11, jf. løsningsafsnittet igangsættes nu indenfor forvaltningens eksisterende driftsramme.

at der med denne indstilling nu er gjort op med medlemsforslag om lynladestationer, stillet af V og O på møde i Borgerrepræsentation 25. marts 2021, jf. bilag 5 og 6.

Indstillingen blev godkendt.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 7. december 2020: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestanderer til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede,

At forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op.

At rammen for etablering af elbils parkeringpladser udvides til 5.000.

Begge forslag blev vedtaget uden afstemning.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestanderer til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at rammen på 500 parkeringspladser med ladestanderer til elbiler skal udvides til 1000 parkeringspladser

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010: Ladestanderer til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der skulle reserveres 500 parkeringspladser til brug for opladning af elbiler.

Indstillingen blev godkendt.