

## **7. Høring om Service busser 17.06.2010 (2010-84839) INDSTILLING OG Beslutning**

### **Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,**

1. at Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om høringssvar om nedlæggelse af servicebusser udarbejdet af arbejdsgruppen for det sociale område, sundhed, beskæftigelse, ældre og handicap.

### **Problemstilling**

Lokaludvalget har modtaget en høring vedrørende nedlæggelse af servicebusser. Høringssvaret skal indsendes senest d. 21. juni.

Servicebusserne i København har haft et langt mindre antal passagerer end det forventedes da de første ruter blev oprettet og derfor har selvfinansieringsgraden også været mindre end forventet. Derfor er det Økonomiforvaltnings oplæg at servisebus ruterne nedlægges med udgangen af 2012.

D. 2. juni 2010 var der dialogmøde om servicebusserne mellem alle Lokaludvalgene, Ældrerådet og Handicaprådet. Her kunne deltagerne komme med input til hvordan det resterende busnet kan tilpasses hvis servicebusserne nedlægges og der kunne stilles spørgsmål til begrundelsen for nedlæggelsen af servicebusserne.

### **Løsning**

Lokaludvalget drøfter og træffer beslutning om høringssvar om nedlæggelse af servicebusser udarbejdet af arbejdsgruppen for det sociale område, sundhed, beskæftigelse, ældre og handicap. Herunder fremgår arbejdsgruppens udkast til et høringssvar:

” Generelt har Nørrebro Lokaludvalg forståelse for problematikken med de manglende passagertal. Det er dog vigtigt, at der forsat eksisterer mulighed for kollektiv transport til de steder ældre, gangbesværede og handicappede har behov for, så som sundhedshuse, ældrecentre og andre sociale tilbud. Det skal særligt ses i lyset af den centralisering, som Københavns Kommune på nuværende tidspunkt foretager sig med hensyn til placeringen af de kommunale institutioner.

Lokaludvalget mener dog, at ruterne fra start af ikke har været hensigtsmæssigt planlagte, da de kun kører i ring i én retning – og derfor forårsager unødvendig lang transporttid for de personer, der har valgt at bruge ordningen. For mange ældre og handicappede er det et problem med lang afstand til servicebusserne, og derfor har ordningen først og fremmest været brugt af de personer, der har haft stoppesteder ude foran deres bopæl.

Lokaludvalget støtter op om forslaget om at forbedre det øvrige kollektive busnet for ældre, gangbesværede og handicappede, men det er vigtigt at se nærmere på indretningen af de nuværende busser, så de kan gøres mere handicapegnede. I dag er det ikke alle chauffører, som er villige til at hjælpe ældre/handicappede ind og ud af busserne, da de på den måde skal forlade deres plads og kassebeholdning. Der bør derfor tænkes i nye alternativer, som eksempelvis liftsystemer, der kan udløses elektronisk eller busser med meget lavt gulv, som kan sikre let indstigning for dårligt gående og kørestolsbrugere. Man bør også tilstræbe at etablere nye buslinjer eller ændre de nuværende linjer,

så de i stil med Citycirklen dækker de institutioner og servicetilbud, som handicappede og ældre borgere har brug for. Linjerne bør være tilpassede forskellige bydeles behov, og i modsætning til servicebusserne, have flere afgangene hver time.”

### **Videre proces**

Sekretariatet forestår det videre arbejde med afsendelse af høringssvar.

### **bilag**

[Høring af forslag til nedlæggelse af Servicebusserne](#)

### **Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 17.06.2010**

Lokaludvalget godkendte arbejdsgruppens udkast.

