



Besvarelse vedrørende om projektet "Ned i Fart"

Kære Jan Lindboe

Tak for din henvendelse fra den 27. maj 2024 om projektet "Ned i Fart", som kan ende med at sætte farten op flere steder i Vanløse. Da du har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget.

Det betyder også, at henvendelsen og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer din henvendelse, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen. I vedlagte notat fremgår besvarelsen.

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør

12-06-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 11425

Dokumentnummer i F2
143299

Sagsnummer eDoc
2024-0200160

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Notat

Udfordringer med etablering af hastighedszoner i Vanløse

Resumé

I forbindelse med Vanløse Lokaludvalgs henvendelse til teknik- og miljøborgmester Line Barfod orienteres lokaludvalget om den aktuelle status på etablering af hastighedszoner i Vanløse. Forligskredsen bag Budget 2022 har bedt forvaltningen undersøge alternative løsninger til hastighedsnedsættelse i Vanløse og resten af byen, da forligskredsen er enige med lokaludvalget i, at der ikke bør nedlægges bump med henblik på at opnå myndighedsgodkendelse. Lokaludvalget og borgerne er orienteret herom.

Sagsfremstilling

Udfordringen i forhold til at opnå godkendelse af hastighedszonerne i Vanløse er, at det er nødvendigt at fjerne bump og flytte skiltningen, da disse på nogle veje i Vanløse er placeret mindre end 25 m fra vejkrydset. Dette skyldes, at Vejdirektoratet ikke vil give dispensation til at placere skiltene tættere på krydset, da lovgivningen siger, at der skal være mindst 25 meter fra vejens begyndelse til et 'rødt' fartskilt. Vejreglerne anbefaler samtidig, at afstanden til et eventuelt 'blåt' fartskilt længere fremme er mindst 25 meter. Endelig anbefaler vejreglerne, at der er mindst 25 meter fra et 'blåt' fartskilt til et eventuelt vej bump længere fremme, så bilisterne i god tid bliver varslet om, at der er bump forude.

Forvaltningen har orienteret forligskredsen bag Budget 2022 om problematikken og er enige i, at der ikke skal nedlægges bump. Forligskredsen har derfor bedt Teknik- og Miljøforvaltningen undersøge alternative løsninger på at etablere hastighedszoner i byen.

Med hensyn til de 40 km/t strækninger, hvor politiet har afvist, at farten sættes ned, er det forvaltningens forventning, at Transportministeriet vil give medhold i, at farten kan sættes ned til 40 km/t. Hvis det viser sig, at Transportministeriet ikke giver forvaltningen medhold, kan hastigheden ikke sættes ned til 40 km/t, da der i så fald ikke er hjemmel i lovgivningen hertil, og hastigheden vil forblive på 50 km/t.

Orientering til borgerne

Teknik- og Miljøforvaltningen udsendte ultimo februar 2024 høringsbreve til vejere eller administratorer i Vanløse om, at det er nødvendigt at flytte skiltningen og fjerne enkelte bump for at leve op til lovgivningen om etablering af 40 km/t hastighedszoner i Vanløse. Efter brevet blev udsendt, har forvaltningen afholdt møde med Lokaludvalget og

30-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 11425

Dokumentnummer i F2
143299

Sagsnummer i eDoc
2024-0200160

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

repræsentanter fra grundejerforeningerne den 8. maj 2024, hvor lokaludvalget blev orienteret om, at beslutningen om at ændre skilte og fjerne bump er blevet berosat i forbindelse med, at forligskredsen bag projektet tager stilling til projektets fremtid.

På mødet redegjorde forvaltningen for problemstillingen og informerede om, at forvaltningen har orienteret forligskredsen bag budget 2022 om problematikken. Borgerne har sidenhen også fået et brev om, at projektet er berosat, indtil der foreligger en politisk godkendt løsning.

Henriette Hall-Andersen
Områdechef

