

Ændringsforslag fra Bent Christensen fremlagt i mødet:

Udkast - Høringssvar vedr. Handlingsplan for vejstøj

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen vedr. Handlingsplan for vejstøj 2024-2029.

Støjhandlingsplanen, der udarbejdes på baggrund af et EU-krav, er et vigtigt bidrag til belysning af et de af største miljø-, sundheds- og velfærdsmæssige problemer i København.

Vanløse Lokaludvalg noterer sig, at kortlægningen viser, at næsten halvdelen af alle boliger i København har en støjbelastning på facaden over den vejledende støjgrænse på 58 db.

Et af de steder, hvor der især er brug for handling, er i Vanløse. Det fremgår af rapporten, at Vanløse er den bydel i København, der har den suverænt største andel af støjbelastede boliger set i forhold til det samlede antal boliger. Hele 20 % af alle boliger i Vanløse er stærkt støjbelastede.

En af årsagerne til støjbelastning i Vanløse er, at bydelen gennemskæres af en række gennemkørende veje. Som det fremgår på side 15 af Støjhandlingsplanen drejer det sig om veje som Jyllingevej, Sallingvej, Rebildvej, Ålekistevej, Slotsherrensvej, Grøndals Parkvej, Godthåbsvej, m.fl. hvor der ikke er lagt støjdæmpende asfalt, eller det er flere år siden.

Handlingsplanen kan danne grundlag for at blive en del af kommuneplanen, hvorfra den kan danne grundlag for prioriteringer i de årlige budgetter.

Venlig hilsen

Rettelser i den originale tekst. Den røde tekst er forslag til tekst der udgår, og det gult overstregede er ekstra tekst sat ind.

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen vedr. Handlingsplan for vejstøj 2024-2029.

Støjhandlingsplanen, der udarbejdes på baggrund af et EU-krav, er et vigtigt bidrag til belysning af **et** de af største miljø-, sundheds- og velfærdsmæssige problemer i **(enhver storby, også)** København.

Vanløse Lokaludvalg noterer sig, at kortlægningen viser, at næsten halvdelen af alle boliger i København har en støjbelastning på facaden over den vejledende støjgrænse på 58 db. **(Det er ganske enkelt en politisk skandale.**

Skandalen bliver ikke mindre af, at dette hverken er nyt eller overraskende. Tidligere støjhandlingsplaner har ligeledes påpeget problemets omfang, men da både forvaltning og politikere har valgt at insistere på, at planen blot udarbejdes på baggrund af et EU-krav og ikke giver handlepligt, er konkrete initiativer overladt til de årlige budgetforhandlinger.

Dette er et af de centrale, principielle problemer ved Støjhandlingsplanen: At den er en plan uden et handlingsspor - og dermed reelt ikke en plan.

Vanløse Lokaludvalg foreslår derfor, at planen faktisk bliver til en plan, dvs. tilføjes et handlingsspor, som kan drøftes politisk - også uden for budgetforhandlingerne.)

Et af de steder, hvor der især høj grad er brug for handling, er i Vanløse. Det fremgår af rapporten, at Vanløse er den bydel i København, der har den suverænt største andel af støjbelastede boliger set i forhold til det samlede antal boliger. Hele 20 % af alle boliger i Vanløse er stærkt støjbelastede.

(En af årsagerne hertil er, at Vanløse gennemskæres af en række gennemkørende veje, hvor der især ingenting er gjort for at dæmpe støjniveauet.)

En af årsagerne til støjbelastning i Vanløse er, at bydelen gennemskæres af en række gennemkørende veje. Som det fremgår på side 15 af Støjhandlingsplanen drejer det sig om veje som Jyllingevej, Sallingvej, Rebildvej, Ålekistevej, Slotsherrensvej, Grøndals Parkvej, Godthåbsvej, m.fl. **hvor der ikke er lagt støjdæmpende asfalt, eller det er flere år siden. Handlingsplanen kan danne grundlag for at blive en del af kommuneplanen, hvorfra den kan danne grundlag for prioriteringer i de årlige budgetter.**

Denne manglende prioritering af Vanløse som bydel er senest kommet til udtryk ved, at Teknik- og Miljøudvalget har udsat ombygningen af blot 800 m af Jyllingevej til ibrugtagning i slutningen 2028 - om mere end fire år fra nu. En ombygning der blot er begyndelsen til en langt større indsats i forhold til de øvrige støjbelastede indfaldsveje, der løber igennem Vanløse.

Lokaludvalget vil derfor opfordre til, at der laves en reel handlingsplan for, hvordan støjniveauet på indfaldsvejene nedsættes, herunder - som det første - hvornår der asfalteres med støjreducerende asfalt.

Støjhandlingsplanen leverer selv argumenterne for, at hverken Projekt Ned-i-fart eller den kommende overgang til el-biler vil levere en reduktion i støjen, eftersom elbiler først støjer mindre end benzin- og dieslbiler ved hastigheder under 35 km/t. De støjbelastede veje i Vanløse er netop kendetegnet ved, at hastigheden er 40 eller 50 km/t - og det endda kun, hvis projekt Ned-i-fart gennemføres efter kommunens ønsker.

Hvis Handlingsplanen for vejstøj 2024-2029 ved udgangen af 2029 skal have fremstået som andet end en skrivebordsøvelse lavet for at opfylde et EU-krav er det derfor afgørende, at den giver anledning til handling.

Venlig hilsen