



## Kommentarer fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg til implementering af trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

12. april 2024

Sagsnummer  
2024-0094241

Dokumentnummer  
2024-0094241-4

I foråret 2024 projekteres en række trafiksikkerhedsprojekter langs Frederikssundsvej. Projekterne ses [her](#)

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har kommentarer til tre af projekterne

### Brønshøj Torv

Ved Brønshøj Torv tilbageskæres en stoplinje for busser på Krabbeholmsvej. Fodgængersignaltider justeres, og Brønshøj Kirkevej lukkes for indkørende biltrafik for at reducere konfliktpunkter ved torvet.

→ Det er stærk problematisk, og der vil forventeligt være stor lokal modstand mod, at lukke Brønshøj Kirkevej, da det kan skabe farlige situationer andre steder. I dag kan bilister få adgang til området mellem Frederikssundsvej og Utterslev Mose via det lysregulerede kryds ved Brønshøj Torv. En lukning af Brønshøj Kirkevej vil skabe mange livsfarlige krydsninger, hvor bilister skal svinge til højre over cykelstien i uregulerede kryds. BUU bemærker, at det var netop en hvid, elektrisk højre svingende bil, som dræbte en cyklist ved Frederikssundsvej/Holcks Plads. Herudover vil en lukning skabe en uacceptabel høj koncentration af trafik på de andre veje.

→ Det er problematisk at gøre krydsningstiden over Frederikssundsvej længere, da det vil sinke busfremkommeligheden. Vi har brugt mange år og investeret meget i en forbedret busfremkommenlighed og hurtigere forbindelse til København fra Brønshøj-Husum. Det er ikke krydsningstiden, som giver farlige situationer. BUU foreslår bredere fodgængerfelt og bredere/bedre helle.

Sekretariatet for Brønshøj-  
Husum Lokaludvalg  
Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

EAN-nummer  
5798009800404

6. klasserne fra Brønshøj Skole havde i efteråret 2023 projektarbejde med trafiksikkerhed omkring Brønshøj Torv. Brønshøj-Husum Lokaludvalg var inde over projektet og blev præsenteret for resultaterne. Her havde eleverne forslag om opsætning af nedtællingssignallys ved fodgængerovergange, bredere fortov samt vigtigheden af, at der er helleanlæg.

### **Marbjergvej/Mørkhøjvej**

I krydset anlægges bl.a. en kombineret ligeud- og højresvingsbane, en venstresvingsbane på Marbjergvej forlænges og et blå cykelfelt etableres på tværs af Marbjergvej.

→ Lyskrydsene skal koordineres, så venstresvingene fra Marbjergvej ikke kommer i karambolage med dem der kører ligeud fra Mørkhøjvej, da dette skaber farlige situationer. Det ønskes, at der samtidig med, at der er grøn venstre pil fra Mørkhøj også er grøn pil for venstresvingende fra Marbjergvej. Vi ønsker ikke venstresving forbudt fra Frederikssundsvej, da dette vil give uacceptabel belastning af venstresvingsbanen ved Husum Torv og forlænge busrejsen på 5C som allerede nu ofte venter på at kunne komme til venstre

### **Novembervej/Herlev Hovedgade**

I krydset genopfriskes vejafmærkningen, og der etableres bl.a. cykelsymboler på tværs af den østlige frafart og lyssignal for de venstresvingende ned af Novembervej mm. Anlæg skal koordineres med Herlev Kommune, da krydset ligger på kommunegrænsen.

→ Tiltagene er helt utilstrækkelige. En løsning af krydset må og skal inkludere krydset Novembervej/Pilebro. Lokaludvalget har fået flere klager over dette dobbeltkryds fra cyklister. Problemet er, at køen på Pilebro fra motorvejen forsætter ud i krydset Pilebro/Novembervej til gene for cyklister på Novembervej. Ofte er køen også bagud ud på motorvejen! En løsning må indeholde bedre afvikling, så biler kan komme til højre ud mod Herlev og sørge for, at biler ikke hober sig op ud af Pilebro.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg Byudviklingsudvalg har diskuteret kommentarerne 11. april og lokaludvalget har vedtaget kommentarerne 25. april, og afholder infomøde om trafiksikkerhedstiltagene 14. maj hvor alle

interesserede kan høre om tiltagene.

Mvh

Christoffer Rosenkrands

Forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

David Grolin Kristensen

Forperson for Brønshøj-Husum Lokaludvalgs  
Byudviklingudvalg