



# Aktiviteter i Miljøpunkt Nørrebro

November/December 2010



Blegdamsvej 4B  
2200 København N  
Tlf: 35 30 19 24  
norrebro.nu  
CVR: 27 13 63 46

## 5 succeser hos Miljøpunkt Nørrebro

Uddrag fra vores hjemmeside: [www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu)

### Københavns Delebiler

Miljøpunkt Nørrebro har etableret og støtter Københavns Delebiler. Vi ønsker at forøge antallet af debiler, specielt på Nørrebro, så borgere, institutioner og erhverv bliver bedre dækket ind. Københavns Delebiler har ca. 750 medlemmer og 55 biler, 1. januar 2010. Københavns Delebilers medlemmer har samlet kørt 687.000 km mindre i bil pr. år. Dette sammenholdt med at vi kører A-biler betyder, at vi sparer miljøet for 240 tons CO<sub>2</sub>. For hver delebil der bliver sat på gaden spares 5 – 6 biler, og det har den positive indflydelse at vi har fjernet 275 biler fra gaderne i Københavns Kommune. Dette omregnet betyder at der nu er 220 "tomme" P-pladser, eller 1716 m<sup>2</sup> byrum som kunne bruges til noget andet. Vores debilister kører ca. 80.000km. i offentlig transport om året. Alt i alt en rigtig god effekt for miljøet.

### Multiplads i Sankt Hans Gade

Multipladsen blev indviet i foråret 2006. En borgergruppe i lokalområdet har gjort et stort og godt arbejde for etablering af multipladsen på Hjørnet af Ravnsborggade / Sankt Hans Gade. AirPlay laver jævnligt arrangementer på Pladsen. Pladsen er næsten altid i brug, morgen, middag og aften. Vi har igangsat opfølgende projekt for at færdiggøre pladsen med gavle, grøn beplantning og lysætning. [www.airplay.dk](http://www.airplay.dk)

### Planteaktioner på Nørrebro

Formålet er at skabe opmærksomhed omkring forskønnelse af vores facader og gavle, samt debat om beplantning af vores husgavle på Nørrebro. Der har været mere end 100 små og store arrangementer med mange deltagere pr. arrangement. Der har været en god stemning og gode snakke med beboere og forbigående. Ved næsten alle arrangementer er der kommet beboere fra nabolaget med ønsker om at få deres ejendom med, og således har initiativet bredt sig. Der har på det sidste været lavet lidt færre planteaktioner, men til gengæld lidt større. Vi har aftalt at fortsætte det udmærkede samarbejde med Opzoomerne, der har finansieret over 5500 planter mm. gennem de sidste 5-6 år.

### Nærgenbrugspladsen og Netværksbygning i Møllegade

Det er vigtigt at fastholde og videreudvikle affaldssorteringen på Nørrebro. Vi har 2 bemandede Nærgenbrugspladser i Møllegade/Gartnergade som har åbent:

**Tirsdag 13.00 til 18.00**

**Torsdag 13.00 til 18.00**

**Lørdag 9.00 til 15.00**

Borgerne har taget kvartersmiljøstationerne til sig. Desuden er der flere gårde der har nedlagt egen storskraldsordning.

Det har været en eksemplarisk proces, samarbejdet mellem R98, Center for Miljø, De Gamles By og Miljøpunkt Nørrebro har fungeret fint. Netværksbygningen er færdig. Den skal bruges af det lokale netværk, f.eks. grønne gårdmænd, renovatører, børn fra institutioner i området, borgere der bruger kolonihaverne i De Gamles By m.fl. Brug den - Vi har nøglen.

### Solceller på Nørrebro

På Nørrebro er der mange relevante tage der egner sig til solceller. 3 amerikanske studerende var på besøg i foråret 2006. De opdaterede os på den nyeste teknologi og hjalp med implementering af Nørrebro solcellelaug.

Siden har vi været med til at lave 5 anlæg, der har en årlig energiproduktion på 7.720 kWh/år og sparer miljøet for: 5,4 tons CO<sub>2</sub>, 8,5 kg SO<sub>2</sub>, 12,4 kg NO.

## Miljøpunkt Nørrebro - 2010

Uddrag fra vores hjemmeside: [www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu)

### Sikken voldsom trængsel... Nedsættelse af trafikbelastningen.

#### Nørrebrogade som livsline for Nørrebro

Formålet er at skabe en grønnere bydel med plads til mennesker. Nørrebrogade skal være ren, forureningsfri og støjsvag, så gaden kan blive socialt centrum og handelsgade i 'Gåbydelen' Nørrebro. Prioritering: Gående, cykler og busser og et minimum af biler.

Kontakt: Erik Jørgensen: [Erik@norrebro.nu](mailto:Erik@norrebro.nu)

Københavns Kommune ville have Nørrebrogade som Stjerne Projekt til klima topmødet i december 2009. Der blev derfor etableret bussluser 2 steder, omlægning af buslinie 3 og mindre mulighed for indkøring i gaden samt nyt byrum ved Assistens kirkegård.

I forbindelse med budgetforlig 2010 er Nørrebrogade som den ser ud nu permanent og der er bevilget 17,5 mill. i 2010 og 20 mill. i 2011 af alle partier på nær COV. Der var byggestart 10. september 2010. Vi har haft 3 studerende fra WPI der har dokumenteret at det er blevet sundere at bo på Nørrebrogade. Arbejdet er igangsat og første etape er færdig her i november.

**Peter Fabers gade** Der mangler halvdelen af pullerterne og planter, er igangsat og forventes færdig når som helst.

**Sankt Hans gade.** Hareskov Cykelsti er etableret, og parkeringspladserne er flyttet til P-Huset på Nørre alle.

**Busslusen i Stengade og Rantzausgade.** Miljøpunkt Nørrebro har presset hårdt på i forhold til Københavns Kommune for at få færdiggjort busslusen. Den ene del af den i Stengade står nu færdig. Dog ligger vi stadig i forhandlinger med Københavns Kommune om video overvågning. I forhold til **Rantzausgade - Københavns farligste gade** initieredes allerede i 2008 en borgergruppe som arbejdede for en trafiksanering. Dette er arbejde ser nu ud til at bære frugt. Efter Miljøpunkt Nørrebros seneste henvendelse til forvaltningen i oktober 2010 etableres der nu 2 bump og 2 indsnævring i gaden inden jul 2010.

#### Nørrebrogade som livsline for Nørrebro

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Netværk	Budgetønske mill.	Afsluttet
Projekt forslag del 1		☺		40 mill/2010-2011	2011 først del
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt		☺			
Under udføring		☺			

#### Nyt Byrum i Elmegade

Formålet er at skabe et nyt byrum i Elmegade og at inddrage beboere og erhvervsdrivende i og omkring Elmegade, nærmere bestemt Elmegade, Birkegade, Egegade, begyndelsen af Guldbergsgade og begyndelsen af Nørre Allé, i udarbejdelse af et forslag til omlægning af de nævnte gader i forbindelse med omlægningen af Nørrebrogade, P-huset på Nørre Allé og omlægningen af Guldbergsgade til strøggade.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** For ca. 3 år siden afholdt vi et 'fredstidsværksted' i den lukkede gade. Desværre blev gaden åbnet under første del af trafikforsøget i oktober 2008. Elmegade er nu ensrettet mod Nørrebrogade. Miljøpunkt Nørrebro arbejder sammen med handlende og beboere på at få lukket gaden helt så hurtigt som muligt, og lavet det til et spændende byrum. Første udkast af en plan for gaden har været ude i styregruppen og er nu, i november 2010, ved at blive indarbejdet i et projektforslag. Miljøpunkt Nørrebro ønsker sammen med Lokaludvalget at arbejde hen imod en løsning som i Blågårdsgade.

## Nyt Byrum i Elmegade

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Elmegade Beboer/handel	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag udarbejdes	☺		☺	2	2010
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt			☺		
Under udføring			☺		

### Partikelforureningen i København

Formålet er at skabe bedre information om partiklers farlighed, og at sikre at københavnernes bliver bekendt med, at grænseværdierne ikke er overholdt.

Kontakt: Erik: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Vi har lavet en pjece om partikler i forhold til den enkelte borgers sundhed. Vi har lavet indsigelse vedr. partikelforurening og transport af byggemateriale under byggeriet af Metrocity ringen.

Vi har opstartet gruppen, "renluft", der arbejder for at sikre københavnernes ren luft, i samarbejde med DN, Noah, Økologisk råd og Dansk Cyklist Forbund Kbh. Vi har klaget til EU-kommissionen over at regeringen vil udskyde overholdelsen af PM<sub>10</sub>. Vi har fået en del presse på denne sag og fået medhold. Samtidig er forureningen faldet til under grænseværdien for PM<sub>10</sub>. Der er kommet nyt forslag om at montere partikelfiltre på varebiler i miljøzonerne fra miljøministeren, men desværre kan man købe aflad for 1000 kr. årligt så det bliver ikke til glæde for beboerne i byen. Grænseværdien for Noxér overholdes stadig ikke og ministeriets målsætning er først at overholde den i 2015 fremfor det nuværende krav fra EU om at opfylde grænseværdien i 2011. Vi arbejder derfor på en ny anke til EU-kommissionen.

### Partikelforureningen i København

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Noah, DN. Økologisk råd. DCF, kbh.	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag	☺	☺	☺		
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt	☺	☺	☺		
Under udføring	☺	☺	☺		

### Genåbning af Ladegårdsåen

KBHUPDATE

Københavns Kommune fik i 2007 lavet en screeningsrapport om genåbning af Københavns åer. Derefter blev Miljøpunkt Nørrebro bedt om at indkalde til borgermøde om åbning af Ladegårdsåen i Rantzausgade/Borups Allé. På borgermødet var der stemning for at åbne Ladegårdsåen i sit oprindelige forløb gennem Ågade. Københavns Kommune igangsatte derefter et idéprojekt, hvor begge scenarier blev belyst. Miljøpunkt Nørrebro deltog tæt i dette arbejde, og fik lavet en plancheudstilling og en spørgeskemaundersøgelse.

Kontakt: Lone Vendelhaven: [Lone@norrebro.nu](mailto:Lone@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Københavns Kommune har indstillet til at genåbne Lygten Å og Grøndalsåen, mens projektet om Ladegårdsåen ikke videreføres i denne omgang. Miljøpunkt Nørrebro vil arbejde for, at Ladegårdsåen åbnes inden København skal være miljømetropol i 2015. Vi arbejder for at skabe stemning for en løsning, der samtidig reducerer antallet af kørebaner i Ågade. Der er opstartet en gruppe med Miljøpunkt Nørrebro, Noah, DCF Kbh. og DN på Frederiksberg. Denne gruppe vil arbejde for en hurtigere implementering.

### Genåbning af Ladegårdsåen

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Netværk	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag	☺				2015
Projekt i dialog	☺	☺			
Besluttet projekt					
Under udføring					

**Tagensvej** er ved at blive trafiksaneret så der kommer 50km. max grænse på hele strækningen.

## Nyt liv i Byrummet omkring Sjællandsgade Skole

Formålet er at skabe et bedre byrum omkring Sjællandsgade og samtidig gøre legeplads og boldbane mere indbydende og funktionel. Der er lavet en trafikplan. Københavns Kommunes og staten understøtter processen med ca. 30 mill.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Miljøpunkt Nørrebro deltager i trafik- og byrumsgupper. Her arbejder vi for følgende konkrete trafik implementeringer: Strøggade i Guldbergsgade med 5 nedslagspunkter, Cykelgade i Sankt Hans Gade med spærring på udvalgte tidspunkter og Stop for indkørsel i Nørre Alle fra Nørrebrogade og Sankt Hans Gade. Projektets implementering er udskudt til januar 2011 da forvaltningen har ønsket at se konsekvenserne fra Nørrebrogade/Sankt Hans gade og Elmegade først. Endvidere ønsker forvaltningen ikke at indføre et stop for gennemkørsel fra Sankt Hans gade og ud af Nørre alle. Det punkt bliver derfor en politisk kamp.

### Nyt liv i Byrummet omkring Sjællandsgade Skole, Trafikdel

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Sjællandsgade Skole mv.	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag		☺	☺	5,2	2010
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt		☺	☺		
Under udføring		☺	☺		

## Superkilen

Formålet er at skabe et Nyt Byrum i superkilen samt at inddrage beboere og erhvervsdrivende.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** TMF og Realdania har besluttet at lave en ny park i Superkilen. Selve projektet er opstartet med første etape som er den Røde Plads ud for Nørrebrohallen. Det planlægges færdiggjort i november 2011. Miljøpunkt Nørrebro arbejder for at sikre borgerinddragelse i dette projekt, men indtil videre uden det store resultat. Til gengæld har Miljøpunkt Nørrebro fået skabt et godt og spændende netværk på ydre Nørrebro.

### Nyt Byrum i Superkilen

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Odinsgade Beboer/handel	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag		☺	☺	Bevilget	2012
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt					
Under udføring					

## Nørrebro Delecykel

Nørrebroerne skal motiveres til at vælge en cykelløsning før de køber bil. De skal have mulighed for at afprøve om en ladcykel vil kunne dække deres behov. Det sekundære mål er at få nye borgere til at komme i Miljøpunkt Nørrebro. Husk depositum på 500 kr.

Kontakt: Gitte Høgenhav Kristiansen: [Gitte@norrebro.nu](mailto:Gitte@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Der er godt gang i udlån af cykler, de er stort set udlånt hele tiden. Vi har indkøbt mange nye ladcykler, el cykel og en el scooter. Miljøpunkt Nørrebro er med sine 13 cykler formentlig Danmarks største gratis delecykel udlån.

### Nørrebro Delecykel

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Beboer/handel	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag	☺				
Projekt i dialog	☺				
Besluttet projekt	☺				
Under udføring	☺				

## Ukrudt og andet godt - En grønnere bydel



### ByOasen natur og dyr i De Gamles By

I De Gamles By på Nørrebro har Miljøpunkt Nørrebro i samarbejde med Sundhedsforvaltningen startet projektet "ByOasen". ByOasen vil igangsætte en række natur- og fri-luftsaktiviteter sammen med kvarterets børn og voksne.

### Bliv medlem af ByOasens Venner

Vi har i januar 2010 startet en forening for børn og voksne, som har lyst til at være med i ByOasens aktiviteter. Det er gratis for privatpersoner at være medlem. Som medlem får du invitationer til aktiviteter.

### Klubeftermiddage

I sommerhalvåret holder vi klubeftermiddage mindst en gang om ugen. Om vinteren arrangerer vi aktiviteter mindst en gang om måneden. I godt vejr er vi ved bålpladsen, og i dårligt vejr i Orangeriet. På klubbagene foregår forskellige aktiviteter. Alle aktiviteter henvender sig til både børn og voksne. Klubbagene er åbne, så man kan snuse til aktiviteter og stemning uden at binde sig. ByOasen er også en ramme, hvor Nørrebroere selv kan starte nye aktiviteter.

### Kaniner og høns

Børn og voksne med interesse for dyr inviteres til at hjælpe med pasning af høns og kaniner. I fremtiden får vi endnu flere dyr. Ved klubaftnerne holder vi små kurser, hvor børn og voksne kan få uddannelse til at hjælpe med dyrene.

### Haver og drivhus

I De Gamles By er der store græsplæner og høje træer, samt et drivhus kaldet 'Orangeriet'. Vi har anlagt køkkenhaver og frugthaver, hvor vi dyrker mad til udekøkkenet og foder til dyrene. Og vi har forskønnet plænerne med frodig bynatur, hvor smådyr kan leve.

### Bål og madklub

Vi vil starte en spiseklub, som laver bålmad på klubaftenerne. Det kan være ukrudt-suppe af vilde planter og grønsager fra De Gamles by, og kyllinger fra hønsegården, suppleret med indkøbte bæredygtige råvarer.

### Regnvandsnedsivning

Regnvand fra de mange tage i De gamles By nedsives til grundvandet gennem faskiner, der placeres under plænerne. På vejen ledes vandet gennem smalle rislerønder til små damme, med åkander, frøer og ænder. Regnvandet fordeles i området således at det både giver gode oplevelser i sansehaverne og kan være drikkevand i dyrenes folde.

### Og meget andet

Vi har et naturværksted med friluftsudstyr, vi har en musiklærer, vi kan låne sejlklubben i Søpavillonen og nye muligheder åbner sig hele tiden. Under kvartersfesten i Guldbergsgade i september 2010 afholdt vi eksempelvis børnedyrskue. Og i november har vi afholdt stor arbejdsuge, hvor udekøkken, legeplads, kaninhøj og pladser til borde og bænke er blevet anlagt.

Vi har ansat Charlotte Lund som leder af ByOasen i et samarbejdsprojekt med Jagtvejsprojektet. Dermed sikres en stabil ledelse og drift.

I april 2011 tiltræder endvidere Kim Larsen som naturvejleder.

Kontakt: Charlotte Lund: [charlotte@norrebro.nu](mailto:charlotte@norrebro.nu)

### ByOase

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	De Gamles By	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag	☺		☺	2 mill	2009
Projekt i dialog	☺	☺	☺	1 mill	2010
Besluttet projekt					
Under udføring					

## Planteaktioner på Nørrebro 2010



Formålet er at skabe forskønnelse af Nørrebro, samt debat om beplantning af vores husgavle. Vi tilbyder beboere at være med til at sætte planter udenfor deres ejendomme og dermed selv gøre noget for et grønnere Nørrebro. Projektet er startet i samarbejde med Opzoomerne på Dansk og kører på 5. år. Der er udsat over 5000 planter.  
Kontakt: Peter Saxtorph: [Peter@norrebro.nu](mailto:Peter@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Uddeling af planter til borgere på Nørrebro i 2010. Der har været flere runder, inkl. Planteaktionen på DSB grunden 28. april 2010, som er forløbet rigtig fint. I efteråret 2010 har planteaktionerne været i bero grundet manglende finansieringsgrundlag for Opzoomerne.

### Planteaktioner på Nørrebro 2010

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	København Kommune	Beboere	Bevilget Opzommer	Afsluttet
Projekt forslag	☺		☺	Ca. 80.000	-
Projekt i dialog	☺		☺		
Besluttet projekt	☺		☺		
Under udføring	☺		☺		

### Plant et træ – Godt for Klimaet



Københavns Kommune og staten er ved at bygge Metro Cityringen, og i den forbindelse skal der ryddes et stort område i Sydhavnen ved Vasbygade bagved Himmelskspresen. Der skal fjernes ca. 225 træer. Disse træer har vi i samarbejde med Metroselskabet og Nørrebro Lokaludvalg fået lov til at genplante andre steder i byen og meget gerne på Nørrebro. Formålet med projektet er at redde træerne for at forbedre klimaet. Hvert træ kan absorbere 5 t CO<sub>2</sub> hvis de får lov til at stå i 50 år. Derudover har projektet også en herlighedsværdi. Vi bliver gladere af at se på træer i stedet for at se på beton. Et yderligere formål er at få indført en træ- og skovpolitik i Københavns Kommune. Vi har oprettet [traebørs.nu](http://traebørs.nu) for yderligere tiltag.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Det er bare et godt projekt. Vi har nu kontrakt på, at vi kan disponere over alle de træer der skal flyttes i forbindelse med anlæggelse af Metrocity-ringen samt yderligere ca. 800 træer. Vi startede i oktober 2010 med at flytte træer. Der er lavet en erfaringsudvekslings tur til Odense, hvor man har flyttet ca. 5000 træer. Det var en succes og vi fortsætter med at flytte. Vi har flyttet det første kirsebærtræ fra Nørrebro Parken. I forhold til finansieringen arbejder vi på en rammeaftale om at træer der kommer fra metrobyggeriet skal placeres i Ørestaden betalt af Københavns kommune.

### Plant et træ – Godt for Klimaet

Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	Metroselskabet	Nørrebro lokaludv.	Afsluttet
Projekt forslag	☺	☺	☺	
Projekt i dialog	☺	☺	☺	
Besluttet projekt	☺	☺	☺	
Under udføring	☺	☺	☺	

### Gård klimaplan i Wesselsgade



Vi skal hjælpe beboerne med at lave en klimaplan i Wesselsgade karreen.

Kontakt: Gitte Høgenhav Kristiansen: [Gitte@norrebro.nu](mailto:Gitte@norrebro.nu)

Kontakt: Peter Kjøller : [PeterK@norrebro.nu](mailto:PeterK@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Miljøpunkt Nørrebro er i gang med et samarbejde med Wesselsgade gårdlaug, men fremdriften er i øjeblikket langsom.

## Skidt – med miljøet! Optimering af affaldssorteringen.

Miljøpunkt Nørrebro har i mange år arbejdet med affald, og er tilknyttet affaldsbranchens netværk DAKOFA. Miljøpunkt Nørrebro har gennem årene oprettet mange miljøstationer i gårde på Indre Nørrebro, i samarbejde med Københavns Kommune og R98, og således udviklet nye sorteringsmodeller og informations strategier. Siden 1998 har Miljøpunkt Nørrebro arbejdet aktivt politisk for at øge implementering af sortering. Miljøpunkt Nørrebro har således mange års erfaring i borgerinddragelse og lokalt miljøarbejde og vi bidrager aktivt til den politiske affaldsdebat.

### Servicering af Miljøpunkt Nørrebro – affaldsnetværk 2010



Planlægning og afholdelse af møder i affaldsnetværket. Opdatering af viden. Servicering af Blå Kapel.

Kontakt: Lisbeth Simonsen: [lisbeth@norrebro.nu](mailto:lisbeth@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Miljøpunkt Nørrebro varetager den administrative drift af Blå Kapel, der er et gårdmandsnetværk med 3 ansatte. Blå Kapel har specialiseret sig i affaldssortering og leverer gårdmandsydelser til gårde på Nørrebro. Et tema der især dominerer i efteråret 2010 er statens krav om udlicitering af erhvervsaffaldet som giver en del problemer i gårdene.

### Kvartersmiljøstation på ydre Nørrebro

Der skal etableres en eller flere Kvartersmiljøstationer i: Lundtoftegade, Mjølnerparken eller Haraldsgade området.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

Kontakt: Lisbeth Simonsen: [lisbeth@norrebro.nu](mailto:lisbeth@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Vi støtter arbejdet i Haraldsgade, Den Grønne Trekant.



### Den talende miljøstation

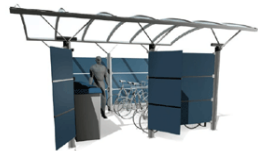
Der skal etableres en talende Miljøstation. Vi er i dialog med flere interessenter vedr. Den Talende Miljøstation og har opnået tilsagn om lidt over 1 mill. fra Center for Bydesign, forudsat af vi finder endnu 1 mill. andetsteds.

Kontakt: Pernille Leon: [Mail@Plark.dk](mailto:Mail@Plark.dk)

Kontakt: Peter Kjøller: [Peterk@norrebro.nu](mailto:Peterk@norrebro.nu)

Kontakt: Lisbeth Simonsen: [lisbeth@norrebro.nu](mailto:lisbeth@norrebro.nu)

**Situationen nu:** I november 2010 er vi i dialog med BIG samt Amagerforbrændingen vedr. deres eventuelle rolle i projektet. Endvidere er vi i gang med at skrive en ansøgning om midler til Realdania.





## Sæt en prop i forbruget – Energiforbruget skal ned


### Forundersøgelse af muligheder for regnvandsanlæg på Nørrebro

Formålet er at undersøge mulighederne for regnvandsopsamling og nedsivning på Nørrebro, samt at identificere 3 - 5 mulige projekter.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)


**Situationen nu:** Vi er i gang med undersøgelser i De Gamles By. Det ser ud som om økonomien er faldet på plads, men dette mangler stadig at blive bekræftet. Jan fra Teknik- og Miljøforvaltningen indkalder snarest til møde desangående.

### Forundersøgelse af muligheder for regnvandsanlæg på Nørrebro



Ansvarsfordeling	Miljøpunkt Nørrebro	Kbh. Komm. KE	Gade laugget mv.	Bevilget mill.	Afsluttet
Projekt forslag	☺		☺		
Projekt i dialog	☺	☺	☺		
Besluttet projekt					
Under udføring					

### Grønne tage på Miljøpunkt Nørrebro



Grønne tage og facader er flader bestående af græs, sedum, urter eller planter. Københavns Kommune vil fremme udbredelsen af grønne tage som et bæredygtigt byudviklingstiltag, for grønne tage har en bred palet af gevinster. De:


- reducerer og forsinker regnvandsafløb
- reducerer energiforbruget i eksisterende byggeri
- øger fordampningen fra byen
- virker kølende i alt byggeri
- binder støvpartikler og CO<sub>2</sub>.
- udgør et habitat for dyre- og plantelivet.

Kontakt: Erik Jørgensen: [erik@norrebro.nu](mailto:erik@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Vi har fået afslag på ansøgning om tilskud, men prøver igen i 2011.

## Godt for maven... og for forretningen! - Økologisk mad

### Egen most og vin af havens frugter



Miljøpunkt Nørrebro har anskaffet en mølle og en frugtpresse, så du kan lave din egen most eller vin af havens frugter.

Du kan låne begge dele. Ring og Book hos: Gitte 35 30 19 17


Når du henter mølle og presse skal du vide at de fylder ret meget. Du skal derfor beregne en transportcykel. Det hele vejer 60 - 70kg. Husk depositum på 500 kr.

Kontakt: Gitte Høgenhav Kristiansen: [Gitte@norrebro.nu](mailto:Gitte@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Mølle og frugtpresse har været udlånt små 10 gang i 2009 og ca. lige så mange gange i 2010.

## Miljø med mere..

### Miljøledelse af Miljøpunkt Nørrebro



Miljøledelse af Miljøpunkt Nørrebro.

Kontakt: Lisbeth Simonsen: [lisbeth@norrebro.nu](mailto:lisbeth@norrebro.nu)

**Situationen nu:** Miljøpunkt Nørrebro er ISO 14.001 certificeret og der er ved at blive lavet 3 års revision og recertificering for de næste 3 år. Der er ved at blive fremstillet en pixibog som kan bruges til nye ansatte.