



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

23 NOV. 2010

Nørrebro Lokaludvalg
E-mail: Z18@okf.kk.dk

Sagsnr.
2010-167606

Dokumentnr.
2010-804434

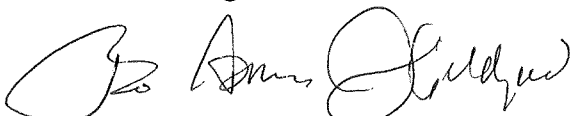
Sikre skoleveje i Nannasgade

Kære Nørrebro Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget fra den 12. november 2010 og for jeres interesse i trafikforholdene for skoleelever, der færdes på Nannasgade.

Jeg har bedt min forvaltning besvare jeres henvendelse. Besvarelsen findes i vedhæftede notat.

Med venlig hilsen



Bo Asmus Kjeldgaard

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



NOTAT

22-11-2010

Sikre skoleveje på Nannasgade/ Rådmandsgade Skole

Sikre Skoleveje Programmet har den 9. september afholdt et meget konstruktivt dialogmøde med Rådmandsgade Skole med henblik på at gøre elevernes skoleveje mere trygge og sikre.

Sagsnr.
2010-167606

Dokumentnr.
2010-804708

Sagsbehandler
Bo Mikkelsen

På baggrund af input fra skolen arbejder Sikre Skoleveje-programmet med følgende løsninger:

- Langs Nannasgade gennemføres fortovet i begge sider ved Vølundsgade, Ægirsgade og ved overkørslen fra Bragesgade. Ved Baldersgade gennemføres fortovet ikke, for ikke at ødelægge gadens æstetik. Skolen vurderede heller ikke, at skolens elever har problemer med at krydse denne gade.
- Gennemførelsen af fortovene vil have en hastighedsdæmpende virkning for bilister, der skal køre ud på Nannasgade fra sidegaderne. Sikre skoleveje og skolen vurderede ikke, at hastigheden eller trafikbelastningen på Nannasgade gør det nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger. Der er heller ikke registreret uheld med personskade på vejen i perioden 2006-2009.
- Der etableres en "krummesti" på fortovet mellem skolerne. Krummestien fungerer som ledelinje mellem skolens bygninger, og viser eleverne, hvor det er mest sikkert at færdes og eksempelvis krydse veje. Det er specielt de yngste elever, der vil få glæde af krummestien.
- Der etableres en midterhelle i fodgængerfeltet på Hamletsgade. Eleverne skal dermed kun orientere sig om trafikken fra en retning af gangen, når de skal krydse vejen. Samtidig gøres der tydeligere opmærksom på fodgængerfeltet ved brug af mere synlige advarselsslamper (ikke et Sikre Skoleveje-projekt).
- Det er ikke muligt at etablere vinkelret parkering på Nannasgade, da vejen ikke bred nok hertil jf. vejreglerne.

Ud over ovennævnte tiltag planlægger Sikre Skoleveje yderligere tiltag i området:

- Den hævede flade foran skolen på Rådmandsgade oprettes og gøres mere synlig for trafikanterne ved ny afmærkning.
- Der etableres yderligere en hævet flade på Rådmandsgade ud for institutionen Rumraketten.
- Der etableres en hævet flade på Heimdalsgade ved udmunding af stiforbindelsen fra Mjøneparkeren.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3575

E-mail
ZR06@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

- Der etableres cykelparkering på skolens område for at stimulere eleverne til at cykle mere i forbindelse med deres transport til/fra skole.
- I samarbejde med RUC og Dansk Cyklistforbund har skolen fået et cykelklassesæt (ikke et Sikre Skoleveje projekt).

Projekterne indstilles til Teknik- og Miljøudvalget i januar 2011 og har forventet anlæg, såfremt de godkendes i 1. halvår af 2011.

Til Teknik- og Miljøudvalget

Brev vedr. Nannasgade til Teknik- og Miljøudvalget fra Nørrebro Lokaludvalg

Vedr. Nannasgade som sikker skolevej

Nørrebro Lokaludvalg retter henvendelse til Teknik- og miljøudvalget for at få Nannasgade med i projekt Sikker Skolevej.

Nannasgade er skolevej dels mellem Mjølnerparken og Rådmandsgade skole og dels mellem de to afdelinger af Rådmandsgade skole. Dette giver en daglig stor trafik af skolebørn på langs i kvarteret. Samtidig er gaden præget af tilfældig parkering, et kaotisk trafikbillede og usikrere kryds. Dette medfører mange farlige situationer, hårde opbremsninger o. lign.

Trafikken i Nannasgade er steget mærkbart efter trafikomlægningen af Nørrebrogade. Endvidere bruger mange gaden som smutvej pga. lange bilkøer i Hamletsgade.

Nørrebro Lokaludvalg frygter også, at Metroarbejdet med spærring af krydset ved Haraldsgade/Tagensvej vil medføre at endnu flere bilister bruger gaden som smutvej.

TMU besluttede på sit ordinære møde d. 20. juni 2007 at godkende et forslag til trafik- og byrumsplan for Mimersgadekvarteret fra Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret. En del af dette forslag drejede sig om Nannasgade. Her skulle bl.a.:

- 1) etableres et ubrudt fortorv i sydsiden af Nannasgade.
- 2) etableres trafikdæmpende foranstaltninger – fx hævede flader – så farten blev dæmpet i krydsene.
- 3) etableres en pladsdannelse på Nannasgade fra BaNannapark og hen til Rådmandsgade skole.
- 4) etableres vinkelret parkering på nordsiden af Nannasgade herunder, at 6 fortorvsudposninger som skulle medvirke til at indsnævre kørebanen og reducere bilernes hastighed i gaden.
- 5) etableres en midterhelle i krydset Nannasgade/Hamletsgade, så skole elever kunne komme sikkert over den tæt befærdede Hamletsgade.

12-11-2010

Sagsnr.
2010-166256

Dokumentnr.
2010-783716



(Pkt. 5 er finansieret af midler fra kvarterløftet og afventer at ledningsomlægningen er færdig).

Nørrebro Lokaludvalg anmoder derfor udvalget om, at Nannasgade sikres en plads i Sikker Skolevej, og at så mange af ovenstående punkter gennemføres så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand
Nørrebro Lokaludvalg