



## Notat

### Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

#### **Borgerrepræsentationen, den 27. februar 2020, Københavns Kommuneplan 2019 - Verdensby med ansvar - endelig vedtagelse**

Borgerrepræsentationen behandlede Økonomiforvaltningens forslag til ændringer til Københavns Kommuneplan 2019 på baggrund af den offentlige høring af planen med tilhørende miljøvurdering.

Det er relevant for denne indstilling at gøre opmærksom på, at der under afsnittet 'Den grønne dagsorden' i Københavns Kommuneplan 2019 står, at der indenfor den kommende planperiode indgås en ny klimaaftale i Borgerrepræsentationen om, hvad der skal følge efter, at København er blevet CO<sub>2</sub>-neutral med konkrete målsætninger for 2030 og 2035.

#### ÆF117 fra Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti:

Tilføjelse til den politiske hovedstruktur: "Biltrafikken i brokvarterne skal reduceres ved brug af bl.a. trafikøer med planlægning af ensretninger for biltrafik, hvilket muliggør, at biltrafik i højere grad omdirigeres til omfartsvejene."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 29 stemmer imod 19. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, Å, B, F og O.  
Imod stemte: A, C og I.

#### ÆF186 fra Enhedslisten, Alternativet og Radikale Venstre:

Ændres fra: "CO<sub>2</sub>-aftrykket i offentlige institutioner reduceres ved at tænke klimavenligt ift. fødevarer."

Ændres til: "At CO<sub>2</sub>-aftrykket i kommunale institutioner reduceres med mindst 25 % i 2025."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 37 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og O.  
Imod stemte: F, V, C og I.

#### ÆF187 fra Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti:

2. juni 2019

Sagsnummer  
2020-0106143

Dokumentnummer  
2020-0106143-2

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO<sub>2</sub>-reduktion  
Klima og Byrum  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Ændres fra: "At Københavns Kommune vil arbejde mod at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København."

Ændres til: "At Københavns Kommune vil arbejde mod at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København, herunder arbejde for at etablere et antal delebilpladser med fast stamplads på offentlig vej svarende til én delebilplads pr. gade i Indre By og brokvartererne inklusiv Amagerbro."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 37 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, F og O.

Imod stemte: B, V, C og I.

ÆF238 fra Socialistisk Folkeparti:

Ændres fra: "At øge anvendelsen af bæredygtig biomasse og at fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, vindmøller, varmepumper og elpatroner."

Ændres til: "At fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, vindmøller, varmepumper og elpatroner. Biomasse kan som overgangsteknologi bruges til at udfase brugen af fossile energikilder."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 42 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: V, C og I.

Selve indstillingen blev herefter godkendt med 33 stemmer imod 9. 10 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: C, O og I.

Undlod at stemme: Å og V.

### **Teknik- og Miljøudvalget, den 18. juni 2018, Midtvejsevaluering af KBH2025 Klimaplanen**

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om midtvejsevaluering af KBH2025 Klimaplanen, herunder at fremskrivningen midtvejs i planens løbetid viste, at København i 2025 vil have en manko på ca. 200.000 ton CO<sub>2</sub>, selv hvis kommunens nuværende initiativer lykkes. Indstillingen blev taget til efterretning.

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne understreger på det kraftigste, at målsætningen om CO<sub>2</sub>-neutralitet i klimaplanen tilstræbes opnået, samt at vi hurtigst muligt udarbejder et nyt klimamål senest for 2030."

**Borgerrepræsentationen, den 25. august 2016, KBH2025 Klimaplanen, roadmap 2017-2020**

Borgerrepræsentationen godkendte roadmap for 2017-2020 for KBH2025 Klimaplanen. Roadmappet indeholder videreførte initiativer og nye initiativer.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne gør opmærksom på, at de aktuelle forhandlinger om rammebetingelserne for de kystnære vindmøller og havvindmøller vil kunne påvirke mulighederne for at opnå de ønskede CO<sub>2</sub>-reduktioner i København."

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"A, B, F og Ø vil bede forvaltningen om at foretage beregninger af de sundhedsmæssige effekter for initiativer, der vurderes at kunne øge københavnernes sundhed."

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"A, B, F og Ø støtter, at der arbejdes videre med den store model for indsatsen "Tung transport".

**Teknik- og Miljøudvalget, den 18. januar 2016, København CO<sub>2</sub>-neutral – status og udfordringer**

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget om evaluering af KBH2025 Klimaplans første roadmap og om genberegning af den fremtidige CO<sub>2</sub>-udledning.

**Borgerrepræsentationen den 23. august 2012, KBH2025 Klimaplanen**

Borgerrepræsentationen godkendte Københavns plan for at blive CO<sub>2</sub>-neutral i 2025.

Til indstillingen var tilknyttet et teknisk ændringsforslag samt et ændringsforslag stillet af Teknik- og Miljøudvalget: Det blev foreslået, at afsnittet "København når målet" blev ændret til:

"Københavns Kommune vil sikre, at målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet nås. Initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen er afgørende for, at København kan opfylde målet. I planen udestår reduktion af 70.000 tons CO<sub>2</sub> for, at København bliver CO<sub>2</sub>-neutral. Størstedelen skyldes, at der oprindeligt var kalkuleret med CO<sub>2</sub>-reduktion fra en trængselsring. Denne rest kan f.eks. nås med udbygning med vind og nye initiativer på bygningsområdet og transportområdet. Dette vil blive afklaret de næste par år, bl.a. i lyset af udmøntningen af regeringens energiforlig og resultatet af arbejdet i trængselskommissionen, hvor Københavns Kommune er repræsenteret, samt konkrete nye initiativer fra EU-kommissionen. Dette vil indgå i den evaluering og opdatering af KBH 2025 Klimaplanen, der vil ske i 2016. Københavns Kommune vil tage de nødvendige beslutninger, der sikrer CO<sub>2</sub>-neutralitet, og Københavns Kommune vil aktivt arbejde for at påvirke rammerne på nationalt og

europæisk niveau, så nye initiativer kan vokse frem og sikre at målet nås."

Det tekniske ændringsforslag blev vedtaget uden afstemning.

Ændringsforslaget fra Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 36 stemmer imod 0. 13 undlod.

For stemte: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).  
Følgende undlod at stemme: C, I, O og V.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt med 40 stemmer imod 1. 8 undlod.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).  
Imod stemte: 1 medlem af V (Leslie Arentoft).  
Følgende undlod at stemme: C, I og 2 medlemmer af V (Pia Allerslev og Flemming Steen Munch).

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne er enige i at de skitserede energibesparelser i Klimaplan 2025 kun kan realiseres såfremt kommunens bygningsmasse bliver fuldt ud renoveret inden 2025."