



Rettelsesblad

Teknik- og Miljøudvalget behandler den 18. juni 2020 under punkt 12 indstillingen "Cykelredegørelse 2020". Forud for behandlingen er der konstateret fejl i en figur i indstillingens Bilag 2 Cykelredegørelse 2020.

Det fremgår således af figuren nederst side 4 i bilag 2 i afsnit om københavnernes på cykel, at der er sket en stigning i antal cykler over kommunegrænsen på 7% fra 2010-2019. Der er ved en fejl anvendt et forkert tal for 2010, hvorfor udviklingen er 11%, og ikke 7%. Desuden er der til figuren anvendt et forkert tal for antal biler over kommunegrænsen i 2016.

Figuren i bilag 2 er derfor rettet som følger:

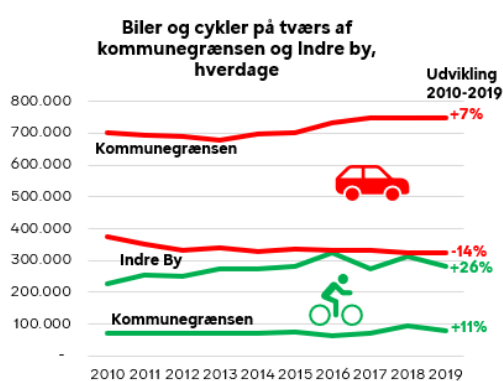
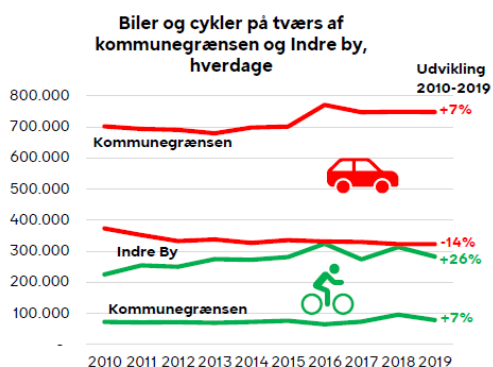
16. juni 2020

Sagsnummer
2020-0105691

Dokumentnummer
2020-0105691-4

Fra:

Til:



Bilag 2 er opdateret med ovennævnte ændringer.

Lone Byskov
Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk/cyklernesby