



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2019, Cykelredegørelse 2019

I Cykelredegørelse 2019 indgår overblik over målsætninger, strategier og planer samt initiativer på cykelområdet. Indstillingen blev taget til efterretning uden afstemning.

Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
"Partierne ærgrer sig over, at der stadig køres meget mere i bil end på cykel hver dag i København og at CO2 udledningen fra biltrafikken fra 2011 og frem kun er reduceret marginalt. Partierne noterer sig, at det er afgørende for at nå Københavns Kommunes mål om, at maksimalt 25% af alle ture skal foregå i bil og om CO2-neutralitet i 2025, at den fossildrevne biltrafik reduceres og overflyttes til grønnere transportformer, herunder cyklen, og at der er behov for en øget indsats med skærpede redskaber for at nå målene. Partierne vil derfor arbejde for opprioritering af plads til cyklister og cykelparkering på bekostning af pladsen til bilisme og bilparkering, herunder for øget regulering af den offentlige bilparkering, øgede parkeringstakster, øget differentiering ift. forskellige licenstyper, begrænsning af adgang til licenser, lavere parkeringsnormer, bilfrie byområder, nedlæggelse af parkeringspladser og inddragelse af kørebaner til andre transportformer som cykelgader og -stier, busser, letbane, elbiler og delebiler samt for at Københavns Kommune følger investeringsniveauet i cykelstiprioriteringsplanen."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Vi støtter ønsket om, at flere cykler mere. Vi støtter gerne, at der skabes nye ruter og genveje, ikke mindst på tværs af havnen og af jernbanerne på bl.a. Østerbro og Vesterbro. Vi tager forbehold for enkelte af de konkrete forslag i indstillingen, idet vi ikke ønsker at trafikanterne skal kannibalisere på hinandens plads, når vi bliver flere københavnere."

Alternativet, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne beklager, at vi risikerer at miste ekstern finansiering til 11 cykelstier, som bortfalder pga. berøring."

Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018, Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025

Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 udgør plangrundlag for at sikre bedre cykelparkeringsforhold og bedre byrum, samt danner grundlag for de årlige cykelredegørelser frem til 2025.

Enhedslisten og Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 1. at-punkt:

"At Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 (bilag 2) vedtages som plangrundlag for at sikre bedre cykelparkeringsforhold og bedre

12. maj 2020

Sagsnummer
2020-0105691

Dokumentnummer
2020-0105691-3

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk/cyklernesby

byrum, samt danner grundlag for de årlige cykelredegørelser frem til 2025, dog således at konvertering af bilparkering til cykelparkering (løsningstype B) også anvendes til at løse cykelparkeringsproblemer på lokale gader (byrumstype 3) i de tætte byområder, hvor det er relevant."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med syv stemmer mod to. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

"At omdannelse af bilparkeringsplads til cykelparkering kun må ske, hvis bilparkeringspladsen reetableres et andet sted."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev ikke vedtaget med to stemmer mod otte. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og I.

Imod stemte: A, B, O, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 30. marts 2017, Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 udgør plangrundlag for et sammenhængende og attraktivt cykelstinet, samt danner grundlag for den årlige cykelredegørelse.

Indstillingen blev godkendt med 37 stemmer imod 10. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Undlod: O.

Socialdemokratiet og Radikale Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Radikale Venstre og Socialdemokratiet ønsker at prioritere anlæg af cykelstier der, hvor der i dag ikke er cykelstier - specielt med fokus på, hvor der færdes mange børn og unge."

Borgerrepræsentationen den 26. november 2015, Fællesskab København

I visionen Fællesskab København indgår mål om, at 70 % af københavnere er tilfredse med mulighederne for cykelparkering i 2025 samt at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.

Indstillingen blev godkendt med 47 stemmer, imod 0 og 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, V og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og I.

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Vi deler mange af visionerne i Fællesskab København. Vi finder, at der er for lidt fokus på fremkommelighed."

Borgerrepræsentationen den 1. december 2011, Cykelstrategi for København 2011-2025

I indstillingen indgår målsætning om, at 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel i 2025. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.