



## Bilag 3 Genopretning af ni bygværker

Bilaget beskriver skaderne på de ni bygværker samt den nødvendige genopretning. Af bilaget fremgår også en oversigt over de forventede udgifter samt udgifter til anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter.

### **Genopretning af Bro for Gl. Køge Landevej over Harrestrup Å**

Skadesbeskrivelse: Betonkonstruktionerne ved Bro for Gl. Køge Landevej over Harrestrup Å fremstår med mange revner og med hvide udfældninger på den ene fløjvæg samt ved overgangen til brobuen. Brobuen synes umiddelbart i god stand i modsætning til den vestlige fløjvæg. Det er nødvendigt at renovere den vestlige fløjvæg samt udføre diverse betonreparationer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

### **Genopretning af toiletbygninger ved Nyhavnsbroen**

Skadesbeskrivelse: Toiletbygningerne ved Nyhavnsbroen fremstår med fugtskader på vægge og lofter. Det er nødvendigt at renovere vægge, lofter, interiør og tag på de to toiletbygninger.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2023, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

### **Genopretning af Gangtunnel under Blegdamsvej**

Skadesbeskrivelse: Trapperne til gangtunnellen under Blegdamsvej fremstår med rustudtræk, mindre betonskader og løse forkanter på trinnene. Rækværket fremstår rustent og med en del tæring særligt nederst ved sceptrene. Det er nødvendigt at udføre en hovedstandsættelse af trapper og udskiftning af rækværk samt lave diverse betonreparationer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

### **Genopretning af Gangtunnel under Slotsherrensvej v. Islev St.**

Skadesbeskrivelse: Trapperne til gangtunnellen under Slotsherrensvej fremstår med store, dybe betonafskalninger og revner ved trin og reposer. Det er nødvendigt at udskifte trapperne.

20. april 2020

Sagsnummer  
2020-0036815

Dokumentnummer  
2020-0036815-1

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

#### **Genopretning af Gangtunnel under Vigerslevvej v. Hanstedvej**

Skadesbeskrivelse: Trapperne til gangtunnellen under Vigerslevvej fremstår med rustudtræk og en del betonskader. Der er desuden en del løse belægningssten på trinnene og reposer. Rækværket fremstår rustent og med en del tæring i bund af sceptre. Det er nødvendigt at udføre en hovedstandsættelse af trapper og udskiftning af rækværk samt lave diverse betonreparationer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

#### **Genopretning af Gangtunnel under Østerbrogade v. Sortedams Dossering**

Skadesbeskrivelse: Trapper og rækværk til gangtunnellen under Østerbrogade v. Sortedams Dossering fremstår med rustudtræk og enkelte betonskader. Der er derudover en del løse forkanter på trinnene. Det er nødvendigt at udskifte trapperne og udføre reparation af granitrækværket.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

#### **Genopretning af Gangtunnel under Tagensvej v. Arresøgade**

Skadesbeskrivelse: Trapperne til gangtunnellen under Tagensvej fremstår med rustudtræk og en del betonskader. Der er overfladerust og afskalling af maling på rækværket. Der er tæring især nederst på sceptrene. Det er nødvendigt at udskifte trapper og rækværk.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

#### **Genopretning af Gangtunnel under Amagerbrogade v. Hans Bogbinders Allé**

Skadesbeskrivelse: Trapperne til gangtunnellen under Amagerbrogade fremstår med rustudtræk og en del betonskader. Rækværket fremstår med overfladerust og tæring især nederst på sceptrene. Det er nødvendigt at udskifte trapper og rækværk.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023.

**Genopretning af Gangbro ved Lundehus Skole over Lersø Parkallé**

Skadesbeskrivelse: Broens rækværk og trappernes stålkonstruktion fremstår med overfladerust og tæringer. Trappetrinenes belægning er nedslidt, og broens overbygning af beton fremstår med mindre betonstader. Det er nødvendigt at udføre en hovedstandsættelse og overfladebehandling af trappernes stålkonstruktioner og rækværk samt udføre diverse reparationer på betonbroen.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, planlægges genopretningen projekteret i 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2021.

Tabel 1. Oversigt over de forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2020 p/l)

<b>Aktivitet</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>I alt</b>
Bro for Gl. Køge Landevej over Harrestrup Å	0,0	1,0	3,0	<b>4,0</b>
Toiletbygninger ved Nyhavnsbroen	0,0	0,0	1,6	<b>1,6</b>
Gangtunnel under Blegdamsvej	0,0	0,5	1,3	<b>1,8</b>
Gangtunnel under Slotsherrensvej v. Islev St.	0,0	0,3	0,7	<b>1,0</b>
Gangtunnel under Vigerslevvej v. Hanstedvej	0,0	0,5	1,7	<b>2,2</b>
Gangtunnel under Østerbrogade v. Sortedams Dossering	0,0	0,5	2,0	<b>2,5</b>
Gangtunnel under Tagensvej v. Arresøgade	0,0	0,5	1,3	<b>1,8</b>
Gangtunnel under Amagerbrogade v. Hans Bogbinders Allé	0,0	0,5	0,9	<b>1,4</b>
Gangbro ved Lundehus Skole over Lersø Parkallé	2,5	0,0	0,0	<b>2,5</b>
<b>I alt</b>	<b>2,5</b>	<b>3,8</b>	<b>12,5</b>	<b>18,8</b>

Tabel 2. Oversigt over de forventede udgifter til hhv. anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2020 p/l)

<b>Aktivitet / Bygværk</b>	<b>Anlægs-udgifter</b>	<b>Ekstern rådgivning</b>	<b>Interne udgifter</b>	<b>I alt</b>
Bro for Gl. Køge Landevej over Harrestrup Å	2,9	0,7	0,4	<b>4,0</b>
Toiletbygninger ved Nyhavnsbroen	1,1	0,3	0,2	<b>1,6</b>
Gangtunnel under Blegdamsvej	1,3	0,3	0,2	<b>1,8</b>
Gangtunnel under Slotsherrensvej v. Islev St.	0,7	0,2	0,1	<b>1,0</b>
Gangtunnel under Vigerslevvej v. Hanstedvej	1,6	0,4	0,2	<b>2,2</b>
Gangtunnel under Østerbrogade v. Sortedams Dossering	1,8	0,5	0,2	<b>2,5</b>
Gangtunnel under Tagensvej v. Arresøgade	1,3	0,3	0,2	<b>1,8</b>
Gangtunnel under Amagerbrogade v. Hans Bogbinders Allé	1,0	0,2	0,2	<b>1,4</b>
Genopretning af Gangbro ved Lundehus Skole over Lersø Parkallé	1,8	0,4	0,3	<b>2,5</b>
<b>I alt</b>	<b>13,5</b>	<b>3,3</b>	<b>2,0</b>	<b>18,8</b>