



Til: Task Force - deregulering

21. september 2006

Fra: Thomas Rasch

Vedr.: Forenkling og forbedring af erhvervsparkeringen i København - proces og resultater

Indledning

Vej & Park har nu afsluttet det første delprojekt i forbindelse med tasken for afbureaukratisering for erhvervslivet. Projektet vedrører erhvervsparkering og har været gennemført med inddragelse af repræsentanter for de berørte brugere.

Denne inddragelse ledte frem til tre overordnede mål for projektet. Det skal være:

- *Muligt* at finde en plads - primært i Rød Zone - og primært til af- og pålæsning,
- *Nemmere* at overskue og bruge kommunens ordninger, og
- *Billigere* at parkere ved sin virksomhed og på kundebesøg.

Projektet har ført frem til en række tiltag. Disse fremgår af indstillingen.

Neden for er vist en samlet oversigt over de idéer, der har været overvejet, hvordan de kunne bidrage til målopfyldelsen, samt begrundelse for, at de enten er medtaget i indstillingen eller fravalgt.

Driftskontoret

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 33 73

E-mail
thoras@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

		Mulighed	Forvaltningens vurdering	Indgår
1	Idé	Mulighed for bestilling / reservation af parkeringspladser	Det er ikke inden for gældende lovgivning muligt at reservere parkeringspladser til enkelt personer.	Nej
	Mål	Gør det <i>muligt</i> for virksomheder at finde en parkeringsplads, lige hvor de har behovet	Endvidere finder forvaltningen et sådant system tungt at administrere, og det vil endvidere give uudnyttet parkeringstid. Forslaget anbefales ikke i denne form, men mulighederne for at få adgang til særråden forbedres	
2	Idé	Stregkoder i erhvervsbiler således at de ikke får bøder og ikke skal købe billet, men betaler almindelig parkeringstakst ved kontrol	Det er ikke inden for gældende lovgivning muligt at opkræve betaling der rummer et tilfældighedselement, som f.eks. om der kommer en P-vagt forbi	Nej
	Mål	Er <i>nemmere</i> og <i>billigere</i> for virksomhederne og ændre opfattelsen af p-vagterne fra kontrolfunktion til servicefunktion	Forvaltningen vil i stedet søge behovet løst gennem større kendskab til mobiltelefonordningen. Det konkrete forslaget anbefales derfor ikke, men der anbefales en informationskampagne.	
3	Idé	Ensartede regler for licenser og månedskort i Indre by og på brokvartererne og for alle typer erhverv	Det er et forslag, som forvaltningen ser som meget fornuftigt. Der udarbejdes derfor konkrete forslag med dette mål	Ja
	Mål	Giver et <i>nemmere</i> gennemskueligt og retfærdigt system		
4	Idé	Etablering af standsningspladser i Indre by	Forvaltningen er enig i at forslaget vil kunne bidrage til løsningen og vil udarbejde en løsning, der udspringer af dette forslag	Ja
	Mål	Gør det <i>muligt</i> at finde en plads nær målet		
5	Idé	Etablering af standsningspladser ved speciallæger, hvor det er svært at læsse patienter af og på	Der må forventes en meget ekstensiv udnyttelse af disse pladser, der rækker udover formålet med forslaget. Forslaget anbefales derfor ikke.	Nej
	Mål	Gør det <i>muligt</i> at finde en plads for denne særligt udsatte gruppe		
6	Idé	Erhvervskort til lav pris der kan bruges i hele byen	Forvaltningen er enig i forslaget og har udarbejdet et rabatordning, for biler der udelukkende kan bruges til erhvervsformål, der er let administrere for virksomhederne og for forvaltningen, og som bygger på hvordan bilen er indregistreret.	Ja
	Mål	Vil gøre det både <i>nemmere</i> og <i>billigere</i> for virksomhederne		
7	Idé	Bedre kommunikation af ordninger	Forvaltningen er enig i, at der bør iværksættes en kommunikationskampagne af de eksisterende ordninger – og at det vil være en forbedring af hjemmesiderne, hvis den overordnede indgang f.eks. bliver; <ul style="list-style-type: none"> • Erhvervsdrivende • Beboere • Besøgende og andre 	Ja
	Mål	Vil give bedre udnyttelse af de eksisterende muligheder og gøre dem <i>nemmere</i> at overskue for erhvervslivet		
8	Idé	Flere billige pladser nær virksomhederne til virksomhedernes biler	Efter forvaltningens vurdering er det ikke hensigtsmæssigt at åbne for at større erhvervsflåder kan parkere billigt i de tætte byområder Der vurderes imidlertid at være hjemmel til at give mulighed for at købe fem pladser per virksomhed som en del af den nye betalingsordning.	Ja
	Mål	Giver virksomhederne bedre <i>mulighed</i> for at placere biler udenfor arbejdstid		
9	Idé	Lettere adgang til dispensation for en ellers ulovlig parkering. Byggefirmaer, håndværkere og andre servicevirksomheder har	Forvaltningen kan anbefale at det gøres enklere at opnå dispensation såfremt særlig behov taler derfor. Denne mulighed eksisterer i forvejen, idet virksom-	Ja

		brug for at kunne holde i længere tid på samme parkeringsplads som led i udførelsen af deres arbejde eller for at kunne aflæse byggeelementer og lign.	heder kan opnå tilladelse til såkaldt "særråden" over vejareal mod betaling efter gældende takster (som for nylig er blevet forenklet). Forvaltningen anbefaler, at det gøres muligt for virksomhederne at bestille særråden over vejareal via Internettet.	
	Mål	Gør det <i>muligt</i> at finde den ønskede plads		
10	Idé	En ordning der gør det lettere for virksomhedernes ansatte at parkere	Det er forvaltningens anbefaling, at dette behov bedst imødekommes ved ikke at dispensere fra byggekravet om 1 plads pr. 100 m ² etageareal.	Nej
	Mål	Kan både handle om at gøre det <i>muligt</i> at finde pladser og om at gøre det <i>billigere</i> for denne gruppe	Derudover vil en øget opfyldelse af dette behov stride mod den vedtagne parkeringsstrategi, hvor en af hovedpunkterne er begrænsning af pendlertrafikken i bil	
11	Idé	Give fordele for de ejere af mindre butikker og cafeer, der ikke har en egentlig virksomhedsbil og som skal til forretningen om formiddagen	Forslaget er rejst af de relevante virksomhedsorganisationer og lader til at pege på et reelt problem. Det er imidlertid ikke muligt indenfor rammerne af den gældende lovgivning at give en særlig fordel for denne gruppe, dels fordi det vil være umuligt at afgrænse brugen juridisk, og dels fordi det vil føre til en u hensigtsmæssig forskelsbehandling i forhold til andre, tilstødende grupper.	Nej
	Mål	Vil gøre det <i>billigere</i> og nemmere for denne gruppe		
12	Idé	Bedre muligheder for, at forretningsforbindelser, konsulenter, servicefolk m.fl. kan parkere tidsbegrænset tæt på virksomheden	Forvaltningen vurderer, at et sådant behov eventuelt kan imødekommes ved at supplere betalingsparkeringszonen i Rød Zone med en tidsbegrænsning på 2 timer. Dette må dog frarådes, da sammenblanding af regulering ved betaling med tidsregulering er problematisk, idet parkanter, der har løst parkeringsbillet i en automat, er tilbøjelige til at overse tidsrestriktionerne.	Nej
	Mål	Skal gøre det <i>muligt</i> for denne gruppe at finde en plads hurtigt		
13	Idé	Bedre muligheder for, at kunder kan parkere tæt på virksomheden	Forslaget om en tidsbegrænsning på 2 timer kan også på kort sigt være en mulig løsning i forhold til dette behov. På lidt længere sigt anbefaler forvaltningen, at planerne om etablering af 4 store parkeringsanlæg hhv. øst, syd, vest og nord for Middelalderbyen med i alt ca. 2.000 pladser fremmes og at der nedlægges ca. 1.000 gadepladser i Middelalderbyen, som led i en trafikal fredeliggørelse og en øget tilgængelighed for biltrafik med af- og pålæsning som hovedformål. Et egentlig tiltag i forhold til dette behov vurderes imidlertid at stride mod den vedtagne parkeringsordning.	Nej
	Mål	Skal gøre det <i>muligt</i> for denne gruppe at finde en plads hurtigt		
14	Idé	Et distributionsmånedskort til vare- og lastbiler, som giver adgang til at parkere betalingsfrit op til 2 timer på den samme P-plads.	Det er forvaltningens vurdering, at et sådant kort ikke vil blive særligt efterspurgt	Nej
	Mål	Skal gøre det <i>nemmere</i> og <i>billigere</i> for denne gruppe at parkere		
16	Idé	Gratis parkering i en halv time for erhverv	Løsningen vil givet kunne gøre forholdene lettere for erhvervene, men det vil være en relativt dyr løsning, med mindre effekt. I stedet arbejdes videre med standsningspladser og rabat på månedskort.	Nej
	Mål	Skal gøre det <i>nemmere</i> og <i>billigere</i> at parkere i forbindelse med småopgaver		

Udvælgelse af forslag

Med udgangspunkt i den bruttoliste på seksten idéer, der er præsenteret ovenfor, er forvaltningen nået frem til en liste på syv idéer der vil danne udgangspunkt for de egentlige forslag. Begrundelsen for udvælgelsen er angivet ovenfor. De seks idéer er:

- Ensartede regler for licenser og månedskort i Indre by og på brokvartererne - og for alle typer erhverv
- Etablering af standsningspladser i Indre by
- Erhvervskort til lav pris der kan bruges i hele byen
- Bedre kommunikation af ordninger
- Flere billige pladser nær virksomhederne til virksomhedernes biler
- Lettere adgang til dispensation for en ellers ulovlig parkering.

Disse seks idéer har indgået i et udviklingsarbejde, hvor der er taget hensyn til de juridiske, økonomiske og trafikale rammer der ligger for løsningerne. Forvaltningen har således søgt at udarbejde en løsning, der på bedste måde tilgodeser behovene for at gøre det *muligt* at finde pladser, *nemmere* at gennemskue ordningerne og *billigere* at parkere - indenfor de gældende rammer.

Dette arbejde har ledt frem til syv konkrete forslag:

- 100 standsningspladser i rød zone
- Bedre muligheder for at bestille råden over vejareal
- Én licensordning for erhvervslivet
- Afskaffelse af erhvervsmånedskort
- Iværksættelse af kommunikationskampagne
- En enkel takststruktur for månedskort
- Billigere månedskort for erhvervskøretøjer

Disse er beskrevet nærmere i indstillingen.