

Notat

12.09.2024

Projekt nr.: 1024004
+45 2774 2153
mbrj@arteliagroup.dk

Projekt: 1024004 Trafiksanering af Hvidkildevej

Emne: Forudsætningsnotat

Notat nr.: 1

Rev.:

1 Indledning

Opgaven omfatter den strækning på Hvidkildevej, som er mellem krydset ved Hulgårdsvej og krydset ved Bellahøjvej. Hvor der skal laves hastighedsdæmpende foranstaltningen i form af indsnævring af vejen med kørebaneafmærkning.

2 Eksisterende forhold

Projektets strækning på Hvidkildevej er 390 m lang. Den samlede køresporsbredde er næsten 10 meter. De brede kørespor indbyder bilister til at køre med en meget høj hastighed. Derudover er der skråparkering på det meste af strækningen.

En gang om året afholdes Copenhagen Historic Grand Prix, og der afholdes sportsevents i Grøndal Multicenter. De sidstnævnte sportsevents kan skabe meget trafik på Hvidkildevej.

3 Geometri

3.1 Elementer i tværsnittet

Hvidkildevej

- Kørebane 3,75 m
- Midterareal min. 2,80 m belagt med rød OB

Der etableres 2 flytbare rondeller i midterarealet med radius 1 m, samt 2 demonterbare krydsningsheller, som er 2 m brede og har radius 1 m. Disse skal fungere som sikring for, at man ikke udnytter midterarealet som overhalingsbane.

Forsætninger for kørebanen bliver udført jf. vejreglerne, hvor de dimensioneres efter 40 km/t.

Planlægningshastighed (km/h)	70	60	50	40
Radius R_b (m)	408	300	208	133

Figur 4.27 Kurveradier for centerlinjen, primærvejen, vejledende værdier.

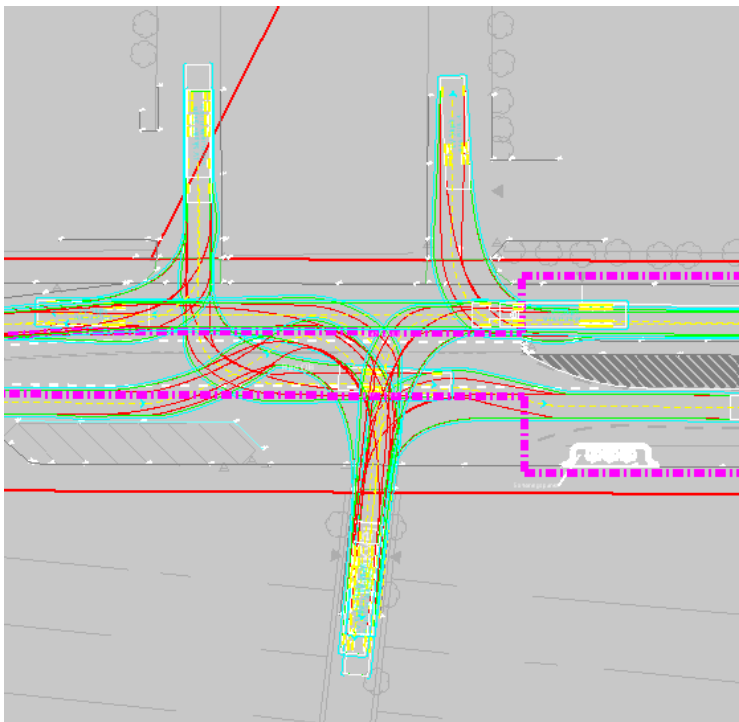
Det samme gælder radius for kilestrækningen, som ligeledes dimensioneres efter 40 km/t.

Planlægningshastighed (km/h)	70	60	50	40	30
Radius R_k (m)	45	33	23	15	10

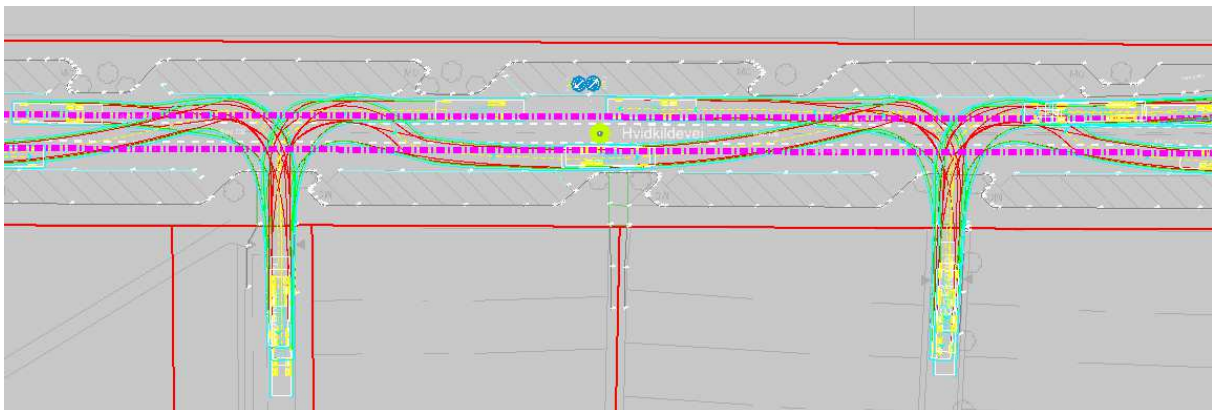
Figur 4.26 Vejledende værdier for afrundingsradius.

3.2 Dimensionsgivende køretøjer – Kørekurver

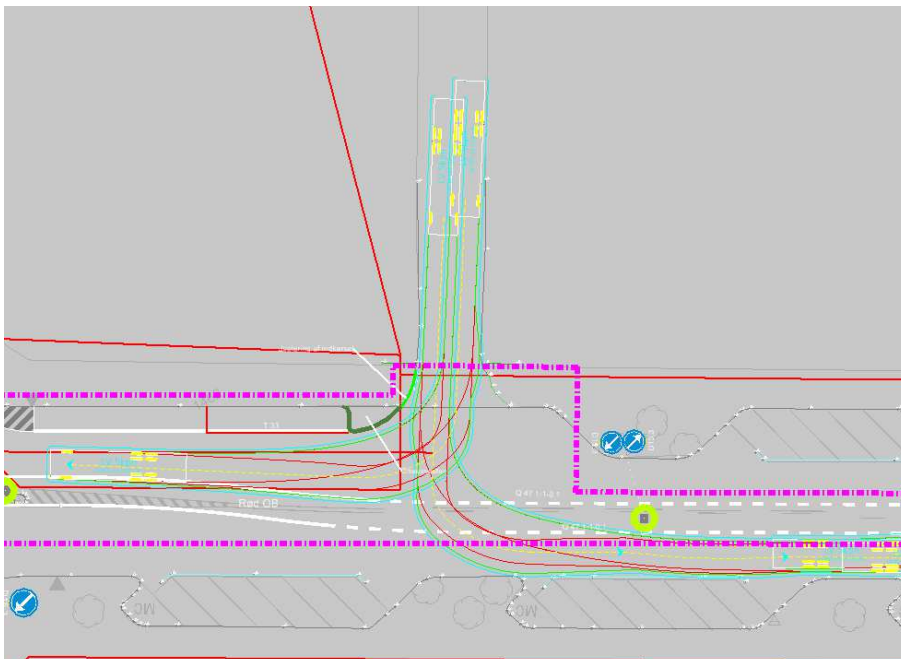
Det er aftalt, at der anvendes en 12 m lastvogn som dimensionerende køretøj til og fra Markvej, Bakkevej, Rødkildevej, ind- og udkørslerne ved Grøndal Multicenter og indkørslen til Bellahøj camping. Nedenstående kørekurver er godkendt af Københavns Kommunes projektleder.



Figur 1 - Kørekurver ved Multicenter og Markvej

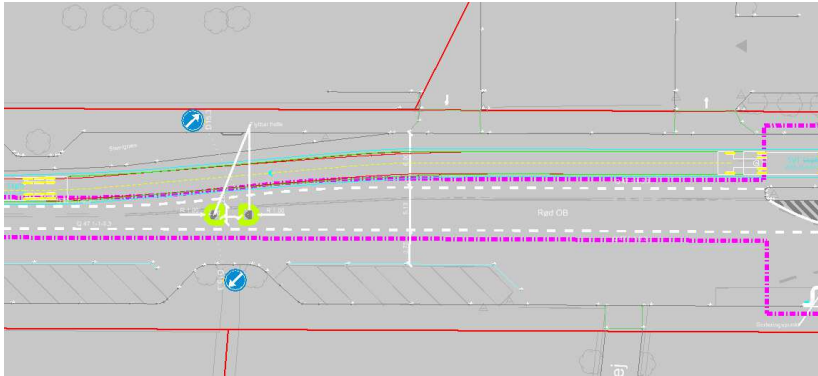


Figur 2 - Kørekurver ved Bakkevej og Rødkildevej

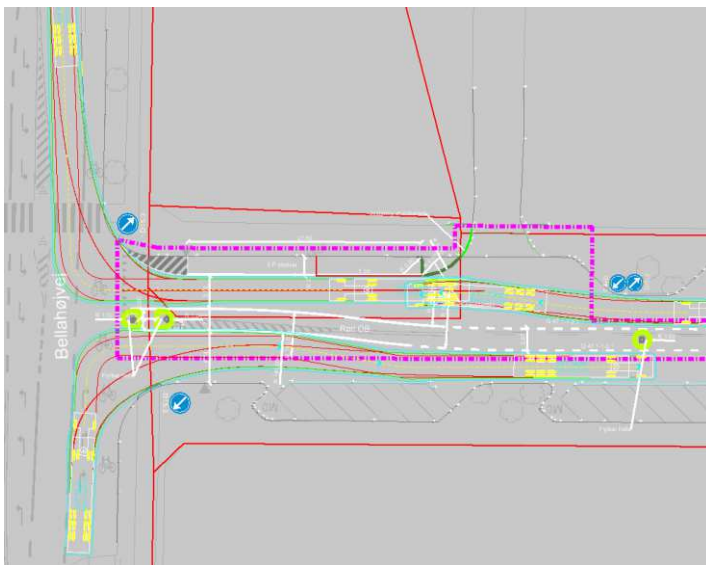


Figur 3 - Kørekurver ved campingplads

På Hvidkildevej er der anvendt en sættevogn som dimensionerende køretøj. Sættevogntoget er brugt til at vise, at det er muligt at komme gennem forsætninger og i krydset ved Bellahøjvej / Hvidkildevej. Nedenstående kørekurver er godkendt af Københavns Kommunes projektleder.



Figur 4 - Kørekurver ved forsætning



Figur 5 - Kørekurver ved forsætning og kryds ved Bellahøjvej

Der er anvendt et sikkerhedstillæg på 0,3: Karosseriet kan svinge ind over heller, dog ikke i selve krydsningspunkterne, hvor der opholder sig fodgængere.

3.3 Materialer

Midterareal

Midterarealet på Hvidkildevej skal laves i en rød belægning. Den røde belægning kan enten laves i rød OB eller rød AB.

- Rød OB (Projektforslag)
 - Den røde OB er ikke særlig slidstærk. Skærverne vil hurtigt blive slidt af de steder, hvor der er krydsende trafik. Den krydsende trafik vil hovedsageligt være de steder, hvor der er overkørsler/sideveje på strækningen. Grundet det store slid på belægningen, vil det kræve større omkostninger til drift og vedligehold.
- AB med røde cloburn skærver og rødt farvestof (Alternativt forslag)
 - Den røde AB er mere slidstærk, og vil derfor ikke kræve så store omkostninger til drift og vedligehold.

Etablering af rødt areal med rød OB ligger inden for budgetrammen, men vil på længere sigt være den dyreste løsning ift. drift og vedligehold. Københavns Kommune afklarer, om projektet kan finansieres med ekstra midler, så den bedste løsning ved etablering med rød AB kan vælges.

Midterheller

For at det røde midterareal ikke skal bruges som en overhalingsbane, bliver der placeret rondeller og krydsningsheller i arealet. Her kan det laves i flytbare heller eller faste heller.

Flytbare heller (projektforslag) er præfabrikerede elementer med en kant udformet som en betonkantsten, hvor midten af hellen er fyldt med chaussesten.

Faste heller (alternativ løsning) bliver lavet med en nedstøbt kantsten, og fyldes også med chaussesten sat i grus.

Københavns Kommune ønsker at hellerne skal være flytbare grundet det årlige Copenhagen Historic Grand Prix. De flytbare heller er ikke lige så holdbare som faste heller, da de ved en evt. påkørsel af sneplov eller andet større køretøj, kan risikere at blive skubbet fri af monteringen.

Afvanding

Der etableres en $\varnothing 300$ mm tørbrønd i beton i p-areal ved ud for Bellahøj camping, hvor $\varnothing 160$ mm stikledning tilsluttes eksisterende vejbrønd ved indkørslen til Bellahøj camping

Anlægsoverslag

Der er lavet 4 forskellige anlægsoverslag:

- Flytbare heller og rød OB (Projektforslag)
 - o 1.068.465,80 kr. ekskl. Moms
- Faste heller og rød OB (Alternativ løsning)
 - o 846.493,40 kr. ekskl. Moms
- Faste heller og rød AB (Alternativ løsning)
 - o 1.156.724,10 kr. ekskl. Moms
- Flytbare heller og rød AB (Alternativ løsning)
 - o 1.378.696,50 kr. ekskl. Moms

Det er op til kommunen, hvilket forslag der vælges.

4 Parkering

Der etableres 10 nye parkeringspladser på Hvidkildevej ved krydset ved Hulgårdsvej, derudover er der 5 eksisterende p-pladser ved krydset ved Bellahøjvej, hvor afmærkningen bliver forbedret, og de bliver gjort mere synlige.

4.1 Parkeringsregnskab (Trafiksanering af Hvidkildevej)

Parkeringspladser der nedlægges:

- 0 pladser

Parkeringspladser der etableres:

- 0 pladser

4.2 Parkeringsregnskab (10 erstatningsparkeringspladser ifm. Sikker Skolevej projekt)

Parkeringspladser der nedlægges:

- 0 pladser

Parkeringspladser der etableres:

- 10 pladser

5 Grænsefladeprojekter

5.1 Erstatningsparkeringspladser ifm. Sikker Skolevej projekt

Der indarbejdes 10 ekstra parkeringspladser på Hvidkildevej, som en del af vores projekt, men projekts økonomien er ikke en del af dette projekt.

5.2 Sorteringspunkt på Hvidkildevej

Der skal laves et nyt sorteringspunkt på Hvidkildevej, dette tilføjes på tegningsmaterialet, og der tages hensyn til projekt når der projekteres.

6 Trafikafvikling

Trafikken afvikles vanlig uden omlægninger, der vil være venstresving forbudt fra sideveje, campingplads og Grøndal Centerets parkeringsplads under udførelse af midterareal.

I anlægsperioden vil der kunne opretholdes en minimums kørebanebredde på 2,6m i begge retninger. Ved anlæg af Ø160 pp ledning til SB Ø300BT spærres indkørsel til campingplads.

7 Drift og vedligehold

Rød OB er en overfladebelægning med røde skærver som med tiden vil blive slidt af hvor der er meget trafik, så der vil hvor der er krydsende trafik, være behov for reparation af belægningen. Efter vores skøn vil der være et behov for reparation ca hvert 5. år.

Flytbare heller har en levetid på plus 20 år, og der forventes ingen vedligeholdelse af dem.

8 Anlægsteknisk udførelse

Udførelse af projektet er primært flade arbejder, med undtagelse af etablering af snydebrønd ved indkørsel til campingplads. Ved udførelse af midterareal fræses eksisterende afmærkning forud for etablering af rødt midterareal. Denne udlægges tilsvarende til almene stribearbejder. Dette gør sig også gældende for resterende afmærkning på kørebane.

Ved anlæg af SB Ø300 udføres opgravning >1m dyb af tracé til ledning og brønd.

Etapeopdeling er jf. trafikafviklingsplan for hhv. etape 1 & 2.