



## NOTAT

Dato: 24. maj 2006/sba

### Konsekvenser af kommunalreformen

På vegne af Økonomiudvalget har Økonomiforvaltningen udarbejdet følgende redegørelse om de økonomiske konsekvenser af Kommunalreformen på området for Pas/Kørekort

Fra 1. jan 2007 overtager Københavns Borgerservice opgaven fra staten med pas og kørekort. I følge lovgivningen på området er kommunerne forpligtet til at løse opgaven for alle landets indbyggere, d.v.s. at Københavns Borgerservice både får et kundegrundlag blandt indbyggerne i Københavns Kommune, samt et kundegrundlag blandt pendlere og handlende fra omegnskommuner. I alt forventes Københavns Borgerservice at udstede omkring 60.000 pas og 30.000 kørekort årligt. Hver kørekortudstedelse vil typisk medføre omkring 3 henvendelser (ansøgning, bestilling af prøver mv.)

DUT regnestykket giver mulighed for at ansætte 10 årsværk til at løse opgaven. Dette vurderes ikke, at være tilstrækkeligt og der forventes at skulle anvendes yderligere 4 årsværk til opgaven svarende 1.200.000 kr., hertil skal lægges 340.000 kr. til overhead mv. Denne beregning under forudsætning om at eksisterende lokaliteter kan bruges

Med 14 årsværk forventes opgaven at kunne løses forsvarligt, færre ansatte vil betyde kødannelse specielt op til ferieperioder, samt som følge heraf evt. skepsis i f.t. om kommunerne kan håndtere statslige opgaver i kommunale borgerservicecentre. Blicher opgaveudlægningen på pas og kørekort en succes forventes det at staten vil lægge langt flere borgerrettede opgaver i kommunale borgerservicecentre mhp at implementere visionen i lov om kommunale borgerservicecentre.

Økonomiforvaltningen mener ikke at de tildelte ressourcer svarer til det forventede udgiftsniveau for så vidt angår en række af de opgaver der tilføres forvaltningen som følge af kommunalreformen.

I ressourcebehovet.