



Region Hovedstaden  
Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

## **Bilag 1**

Dokumentnr.  
2008-206448

### **Københavns Kommunes høringssvar**

Københavns Kommune har med interesse læst forslaget til den regionale udviklingsplan for hovedstadsregionen ”Danmarks Hovedstadsregion – en international storbyregion med høj livskvalitet og vækst”.

Udviklingsplanen opstiller mange udmærkede pejlemærker for udviklingen af en internationalt konkurrencedygtig storbyregion.

Pejlemærkerne stemmer fint overens med Københavns Kommunes mål om, at København skal være en tænkende storby, hvor udvikling og omtanke går hånd i hånd. I vores planstrategi har vi sat fokus på fire centrale indsatsområder, som hver især skal bidrage til at realisere visionen om den tænkende storby, henholdsvis Den bæredygtige by, Byen for alle, Byen ned til vandet og Den dynamiske by.

I Kommuneplan 2009 er vi nu ved at konkretisere disse indsatsområder. For at sikre overensstemmelse mellem kommuneplanen og den regionale udviklingsplan ser vi et behov for mere konkrete angivelser af de handlinger, der skal være med til at indfri målene i udviklingsplanen, og af tidshorisonten for handlingerne.

Den regionale udviklingsplan rummer store og spændende visioner for udviklingen af regionens infrastruktur. Men der er behov for, at den bliver mere konkret i forhold til infrastrukturinvesteringerne i de kommende år. Det bør fremstå klarere, hvornår disse investeringer forventes foretaget og hvordan de forventes finansieret. Kun derved kan der i den kommunale planlægning tages højde for udviklingen i infrastrukturen i den kommende planperiode.

Det er også afgørende, at man som middel til at minimere trængslen ikke blot beskriver muligheder for adfærdsregulerende virkemidler. Problemet er så akut, at trængselsafgifter må nævnes specifikt. Trængselsafgifter vil være en regional gevinst i form af bedre fremkommelighed i byen og kortere transporttid. Samtidig kan de bidrage til finansiering af bedre kollektiv trafikbetjening.

Hvis den regionale udviklingsplan bliver mere konkret i sine prioriteringer af udfordringer og løsninger er der gode muligheder for,

at vi trækker i samme retning på mere end visionerne. Derved vil vi stå stærkere i konkurrencen med andre internationale storbyregioner.

Vi har vedlagt en række konkrete forslag til ændringer i de enkelte afsnit af den regionale udviklingsplan.

Vi ser frem til at bidrage til arbejdet med handlingsplanen for den regionale udviklingsplan og til at deltage i samarbejdet om de konkrete udfordringer, som udviklingsplanen peger på.

Med venlig hilsen

Ritt Bjerregaard