



07-06-2009

## Fornyset P-strategi

– på baggrund af P-evaluering 09

Sagsnr.

Dokumentnr.

P-strategi 2005 bestod af tre indsatsområder:

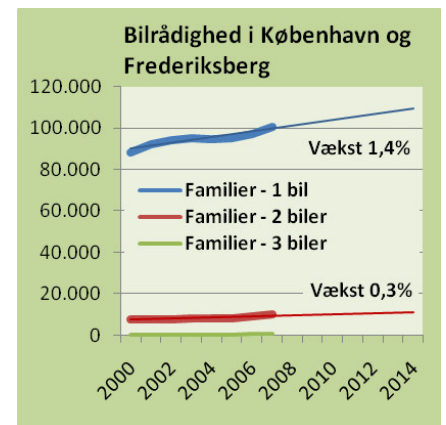
1. Øget betalingsparkering for at dæmpe pendlertrafik i bil
2. 4.000 nye P-pladser til beboerparkering i de indre brokvarterer
3. Forbedring af byrum og trafikmiljø gennem nedlæggelse af 1.000 gadepladser.

Sagsbehandler  
Poul Sulkjær

Den øgede betalingsparkering har dæmpet biltrafikken til og fra byen med ca. 18.000 biler i døgnet svarende til 6% i Søsnettet.

Stigningen i bilrådighed i København og Frederiksberg er vist i margenen. Den gennemsnitlige stigning i antal familier med 1 bil er 1,4% i perioden 2000-2006, hvilket er lavere end de ca. 2% stigning der er forudsat i P-strategi 2005 for de indre brokvarterer. Stigningen i antal familier med 2 biler var 0,3%.

Der vil primo 2010 være etableret 1.335 nye P-pladser, hvoraf de 840 P-pladser er i nye fuldautomatiske P-anlæg. Sideløbende hermed er der imidlertid sket en nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, stoppesteder, cykelstier og lign.



Forvaltningen anbefaler derfor, at det som en del af P-strategien besluttes, at der ved nedlæggelse af P-pladser som led i etablering af busbaner, cykelstier og lign. skal ske en tilsvarende opskrivning af antallet af P-pladser, der skal etableres som led i P-strategien – og at disse erstatningspladser finansieres af P-strategiens anlægsramme.

I den politiske aftale der ligger til grund for P-strategien er det forudsat, at der anvendes 1,2 mia. kr. (2005 p/l) - svarende til 1,38 mia. kr. 2009 (p/l) - til etablering af nye P-pladser i de indre brokvarterer i perioden 2005-2014. Det er forudsat, at denne investeringsramme ikke overstiger det merprovenu, der fremkommer ved den samtidigt vedtagne udvidelse af betalingsparkeringen.

Der er efterfølgende opstået en vis usikkerhed omkring det samlede merprovenuets størrelse, især pga.:

1. Et svigtende provenu i indkøringsfasen af den udvidede betalingsparkering og
2. Statens planer om modregning af P-indtægter udover 2007-niveauet i statens tilskud til kommunerne. Den konkrete modregningsmodel kendes endnu ikke.

### Center for Trafik

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3355

Telefax  
3366 7131

Mobil  
2726 3529

E-mail  
pousul@tmfkk.dk

Det anbefales derfor, at P-strategiens handlingsplan for 2012-14 baseres på en fornyet vurdering af merprovenuet fra betalingsparkeringen, når der foreligger flere regnskabstal herfor og når den konkrete model for statens modregning af P-indtægter er kendt.

Forvaltningen har skitseret et nyt forslag til, hvordan nettotilvæksten på 3.000 nye P-pladser kan nås i perioden 2005-2014, såfremt der afsættes økonomiske midler hertil. Forslaget tager hensyn til det politiske forlig om budgettet for 2009, hvori det hedder ”at mulighederne for skråparkering bør udnyttes mest muligt med fokus på flest pladser for færrest midler”.

Skråparkeringspladserne placeres primært på baggrund af parkeringstællingerne og et dokumenteret behov for flere parkeringspladser, og sekundært efter, om de ekstra parkeringspladser kan etableres til så lav en pris som muligt. Derudover tages der trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.

Forslagene til forbedring af parkeringsforholdene fordeler sig således:

- ▶ Nedlæggelse af de 1.000 gadeparkeringspladser opgives, da det vil virke uforståeligt, at kommunen fjerner gadeparkering i nogle gader og samtidig etablerer skråparkering i andre gader eller andre steder i den samme gade. Da der allerede er nedlagt ca. 200 P-pladser betyder det, at der bevares 800 gadeparkeringspladser.
- ▶ Ved anlæg af nye skråparkeringspladser i stedet for eksisterende kantstensparkering fremskaffes en tilvækst på 540 gadepladser.
- ▶ Pladsen ved Brandstationen i Østbane-gade gøres til en offentlig P-plads med 80 P-pladser
- ▶ Gennem etablering af fremskudte gadehjørner, hvor der må parkeres indtil 5 meter fra gadehjørnet, fremskaffes 100 P-pladser
- ▶ Der åbnes op for døgnparkering for biler med beboerlicens på 100 af de ca. 250 P-pladser i De Gamles By

Besluttede P-pladser		P-pl.
- P-anlægget i Rejsbygade	80	
- Det Grønne P-hus	215	
- 3 Fuldautomatiske P-anlæg	840	
- Skråparkering på Østerbro, besluttet	200	
<b>Etableret primo 2010</b>		<b>1.335</b>

Forslag til 1.665 nye P-pladser:		Antal pl.
<b>Øget Skråparkering</b>		<b>540</b>
P-plads ved Brandstation på Ø-bro	80	
Fremskudte gadehjørner	100	
P-pladser i De Gamles By	100	
Tilkørselsvejene til Den Hvide Kødby	100	
Amagercentret, SuperBest mv	100	
P-kælder under Sølund & lign	170	
Udvidelse af P-anlægget i Rejsbygade	100	
P-siloer ved Østerbrogade	225	
P-silo på Nørrebro	75	
P-silo ved Amagercentret	75	
<b>Andre løsninger ialt</b>		<b>1.125</b>
<b>Bruttoliste i alt</b>		<b>1.665</b>
<b>I alt 2005-2015</b>		<b>3.000</b>

Nye anlægsomkostninger		Mio. kr.
Øget skråparkering	27	
P-plads ved Brandstation på Ø-bro	4	
Fremskudte gadehjørner	5	
P-pladser i De Gamles By	0	
Tilkørselsvejene til Den Hvide Kødby	0	
Amagercentret, SuperBest mv - deponering	5	
P-kælder under Sølund & lign	17	
Udvidelse af P-anlægget i Rejsbygade	30	
P-siloer ved Østerbrogade	135	
P-silo på Nørrebro	45	
P-silo ved Amagercentret	45	
<b>Udgifter i alt</b>		<b>313</b>

- ▶ Gennem flytning af portene til Den Hvide Kødby fremskaffes 100 P-pladser til tilkørselsvejene til Kødbyen
- ▶ Gennem aftaler om beboerparkering i Amagercentret og under SuperBest på Vesterbrogade samt under SuperBest i Markensgade på Østerbro aflastes gadeparkeringen med i alt 100 parkeringer i aften- og nattetimerne
- ▶ P-kælderen med 90 P-pladser under Plejehjemmet Sølund på Nørrebro omdannes til et offentligt P-anlæg. Derudover åbnes andre kommunale P-kældre med i alt 80 P-pladser.
- ▶ P-anlægget i Rejsbygade udvides gennem køb af 100 P-pladser i P-anlæg på nabogrunden - dette forslag fremmer desuden byfornyelsen i området og fremmer den eventuelle realisering af børnekulturprojektet: "Den 7. Himmel", jf. evalueringsbilaget.
- ▶ Der etableres 3 P-siloer på Østerbro, 1 P-silo på Nørrebro og 1 P-silo ved Amagercentret med i alt 375 P-pladser.

Af oversigten ses endvidere, at målsætningen om en nettotilvækst på 3.000 P-pladser kan nås indenfor en samlet økonomisk ramme på 313 mio. kr. Derudover anbefales det, at der afsættes særskilte midler til byrumsforbedringer og forbedringer af det trafikale miljø i de områder, hvor der etableres mere skråparkering.

### **Fortsat adfærdsregulering af biltrafik og parkering.**

Uagtet regeringen vil modregne stigninger i kommunens parkeringsindtægter i statens tilskud til kommunen, kan det af trafikale grunde blive nødvendigt at udvide området for betalingsparkering yderligere, indtil der er indført trængselsafgifter i København.

Det er også nødvendigt at fastlægge en mere målrettet politik for besøgs-parkering og pendlerparkering i Indre By. Politikken skal understøtte byomdannelsen i Metropolzonen – og så vidt muligt forbedre forholdene for beboerparkering i Indre By. Forvaltningen fremlægger i løbet af sommeren 2009 forslag til målsætninger for parkering i Indre By, når den fornyede P-strategi er vedtaget.

Pakkeløsningen med forhøjelse af beboerlicensen fra 185 kr. pr år til 600 kr. pr. år og indførelse af gæstebilletter i 2010 anbefales opgivet af administrative grunde.

### **Handlingsplan for 2009-11**

I 2009 er igangsat følgende aktiviteter:

- Etablering af 200 skråparkeringspladser på Østerbro, herunder i Fiskedamsgade/ Kastelsvejskvarteret indenfor den allerede vedtagne budgetudvidelse hertil.
- Inddragelse af vejene i Frihavnen i Grøn betalingszone

Med de vedtagne bevillinger er der i 2009-11 yderligere 49,6 mio. kr. til rådighed for P-strategien, svarende til den uudnyttede del af bevillingen til køb af to P-anlæg i 2008. Bevillingen anbefales anvendt således:

- 2 mio. kr. ekstern bistand, som følge af matrikulære forhold.
- 4 mio. kr. Skråparkeringspladser/erstatningspladser for P-pladser, der nedlægges som led i etablering af cykelstier, busbaner og lign.
- 2 mio. kr. 100 nye P-pladser under SuperBest i Markensgade på Østerbro (deponering)
- 30 mio. kr. 100 P-pladser gennem en udvidelse af P-anlægget i Rejsbygade
- 5 mio. kr. 100 nye P-pladser gennem udbygning af gadehjørner med øer, så der kan parkeres indtil 5 meter fra gadehjørnet
- 0,6 mio. kr. 100 P-pladser gennem en åbning af tilkørselsvejene til Den Hvide Kødby
- 6 mio. kr. gennemførelse af P-strategien, herunder aflønning af P-sekretariatets medarbejdere i 2010-11.

Herved vil der i 2009-11 ske en forøgelse af P-udbuddet til beboerparkering med ca. 300 fuldtidspladser og 100 P-pladser til aften og natparkering.

Endvidere forhandles der om aftale med hhv. Europark og Q-park om gratis beboerparkering aften og nat i P-anlæggene på følgende steder:

- Under Codanhus på Gl. Kongevej
- Israels Plads
- Dronningens Tværgade
- Adelgade
- Panuminstituttet.

Endelig udarbejdes der et oplæg til målsætningen for parkering i Indre By