



Til

Teknik- og Miljøudvalget

26-09-2007

Sagsnr.
2007-78665

Trængselsafgifter, status efterår 2007

Borgerrepræsentationen godkendte 31. maj 2007, at der til forelæggelse primo 2008 udarbejdes et beslutningsgrundlag med henblik på stillingtagen til, om der skal indføres trængselsafgifter inden 2010. Inden da havde Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 25. april 2007 godkendt indstillingen med den bemærkning, at forvaltningen skal forelægge en status efter 6 mdr., dvs. ultimo oktober.

Dokumentnr.
2007-347284

Sagsbehandler
Maria H Streuli

Dialog med Kommuneforum

Projektet har sikret en god og tæt dialog mellem de i alt 17 kommuner i hovedstadsområdet, som udgør "Kommuneforum". Der har været afholdt en del møder på embedsmandsplan, og der er nu etableret en række konkrete arbejdsgrupper under overskrifterne "Organisering og Finansiering", "Trafik og Miljø", "System og Teknik" og "Dialog og Proces".

"Organisering og Finansiering" og "Trafik- og Miljø" mødes i starten af oktober, dels for at starte dialogen om organisationsform til sikring af rimelig fordeling af provenu, dels for at starte dialogen om den principielle placering af betalingsringen. "Dialog og Proces" mødes sidst i oktober med det formål at starte dialogen om såvel intern som ekstern kommunikation, mens "System og Teknik"s første møde endnu ikke er fastlagt.

Information og debat

I efteråret afholdes en række forskellige konferencer, som projektet deltager i på forskellig vis, såvel på politisk plan som på embedsmandsplan. Som eksempel kan nævnes en rundbordssamtale i Interreg-samarbejdet ÖRIB, hvor Klaus Bondam deltog, en konference arrangeret i samarbejde med DI, hvor Ritt Bjerregaard skal deltage, og Vejforum hvor projektgruppen afholder en workshop.

Tidsplan

Det har dog vist sig vanskeligere end forventet at bemande projektet, og det er således ikke fuldt bemandet før medio oktober.

Den del af projektgruppen, som har været etableret, har - ud over behandling af borgerhenvendelser og andet - arbejdet dels med at få udarbejdet en detaljeret projekt- og milepælsplan, dels med ovenstående konferencer og dels med dialogen med Kommuneforum.

Projektet har således ikke haft den ventede fremdrift i forhold til de konkrete analyser og vurderinger, der skal gøres for at sikre den nød-

Center for Trafik

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3334

Telefax
3366 7131

E-mail
marstr@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

vendige kvalitet i beslutningsgrundlaget. Derfor har det været nødvendigt at revidere tidsplanen, der nu ser således ud i hovedtræk:

- Efterår 2007: Detailanalyser og vurderinger gennemføres i de fire ovennævnte arbejdsgrupper.
- Primo 2008: Kommuneforums borgmesterkreds orienteres om første fase af undersøgelser.
- TMU orienteres samtidigt om status og fremdrift.
- Forår 2008: Videre analyser og vurderinger gennemføres, og resultater og konklusioner sammenfattes i en rapport.
- Sommer 2008: Kommuneforums borgmesterkreds præsenteres for udkast til beslutningsgrundlag.
- Sommer 2008: Eventuel justering af beslutningsgrundlag.
- Efterår 2008: Beslutningsgrundlaget behandles politisk i de involverede kommuner, herunder også i TMU, ØU og BR.