



5. oktober 2007

Placering af stationen på Kongens Nytorv

På Kongens Nytorv er der i udredningsrapporten om Cityringen (maj 2005) angivet to alternative placeringer.

1. Lige foran Det Kgl. Teater
2. På hjørnet af Krinsen

Placeringerne vurderes økonomisk, konstruktivt og for den trafikale betjening, at være stort set neutrale.

Placeringen lige foran Det Kgl. Teater (1) vil i anlægsperioden genere adgangen til teateret voldsomt. Hovedtrappen og statuerne af Holberg og Oehlenschæger vil skulle nedtages og adgangen til teateret vil i anlægsperioden skulle ske via sideindgangen fra Holmens Kanal. Trafikken vil i anlægsperioden skulle ledes inde over Krinsen.

Placeringen på hjørnet af Krinsen (2) vil i anlægsperioden kræve at ca. 1/3 af træerne fjernes. Træerne vil efterfølgende kunne genplantes. Elevatorer og nødrappe foreslås flyttet til fortovet ved Det Kongelige Teater, mens ovenlys foreslås fravalgt. Trafikken ledes i anlægsperioden mellem stationsboksen og teateret.

Ved begge placeringer tænkes der etableret omstigningstunneller mellem den eksisterende og nye station på perronniveau og concourseniveau.

Stationerne skal kunne adskilles funktionelt i forbindelse med brand og der skal derfor etableres en selvstændig hovedadgangstrappe til den nye station.

Hovedadgangstappen vil i begge alternativer blive placeret på fortovet foran Hviids Vinstue.

Vedhæftet:

- Tegning vedr. alternativ 1: Konstruktioner og arbejdspladsareal Kongens Nytorv, placering ved Det Kgl. Teater
- Tegning vedr. alternativ 2: Konstruktioner og arbejdspladsareal Kongens Nytorv, placering ved Krinsen

**Center for Anlæg og
Udbud**
Projektudvikling

Njalsgade 13
Postboks 441
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3356

Telefax
3366 7104

E-mail
henmat@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk





Noter:

Denne tegning illustrerer mulig stationsplacering og arbejdspladsareal. Omrids af byggegrube for stationsboks er vist fuldt trukket. Omrids af byggegrube for overfladenere underjordiske anlæg udenfor stationsboks er vist stipt. (se også under "Signaturer"). Byggegrube for omstigningsstunnel er ligeledes vist stipt. Disse byggegruber kræver visse steder en udvidelse af det viste arbejdspladsareal i den periode anlæggene udføres. Disse udvidelser er ikke vist. Det illustrerede arbejdspladsareal, nødvendigt for udførelse af anlægsarbejdene, er et bud på en mulig udformning, og har ikke været drøftet i detaljer med myndigheder eller lodsejere. De viste til- og frastrækninger fra arbejdspladsen er udelukkende for illustration, og har ikke været drøftet i detaljer med myndigheder eller lodsejere.

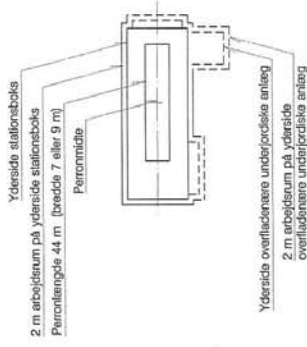
Referencer:

Stationer, elape 4A:
Skætte, elape 4A:
B&A-K-KK-TEG-101 til -111
B&A-K-KK-TEG-121 III -124
Omsigningsstunnel:
B&A-K-KK-TEG-132

Signaturer:

-  Byggegrube inkl. 2 m arbejdsrum som friholdes for ledninger og bygninger i anlægsperioden
-  Arbejdspladsareal
-  Eksisterende bygninger / beton
-  Umløforing
- * Ejendomme for hvilke fornyingsforhold skal undersøges nærmere.
- T_c Tunnel center linie

Signaturforklaring, byggegrube for underjordiske anlæg:



Projektorganisation
KONGENS NYTOR
KONGENS NYTOR
KONGENS NYTOR

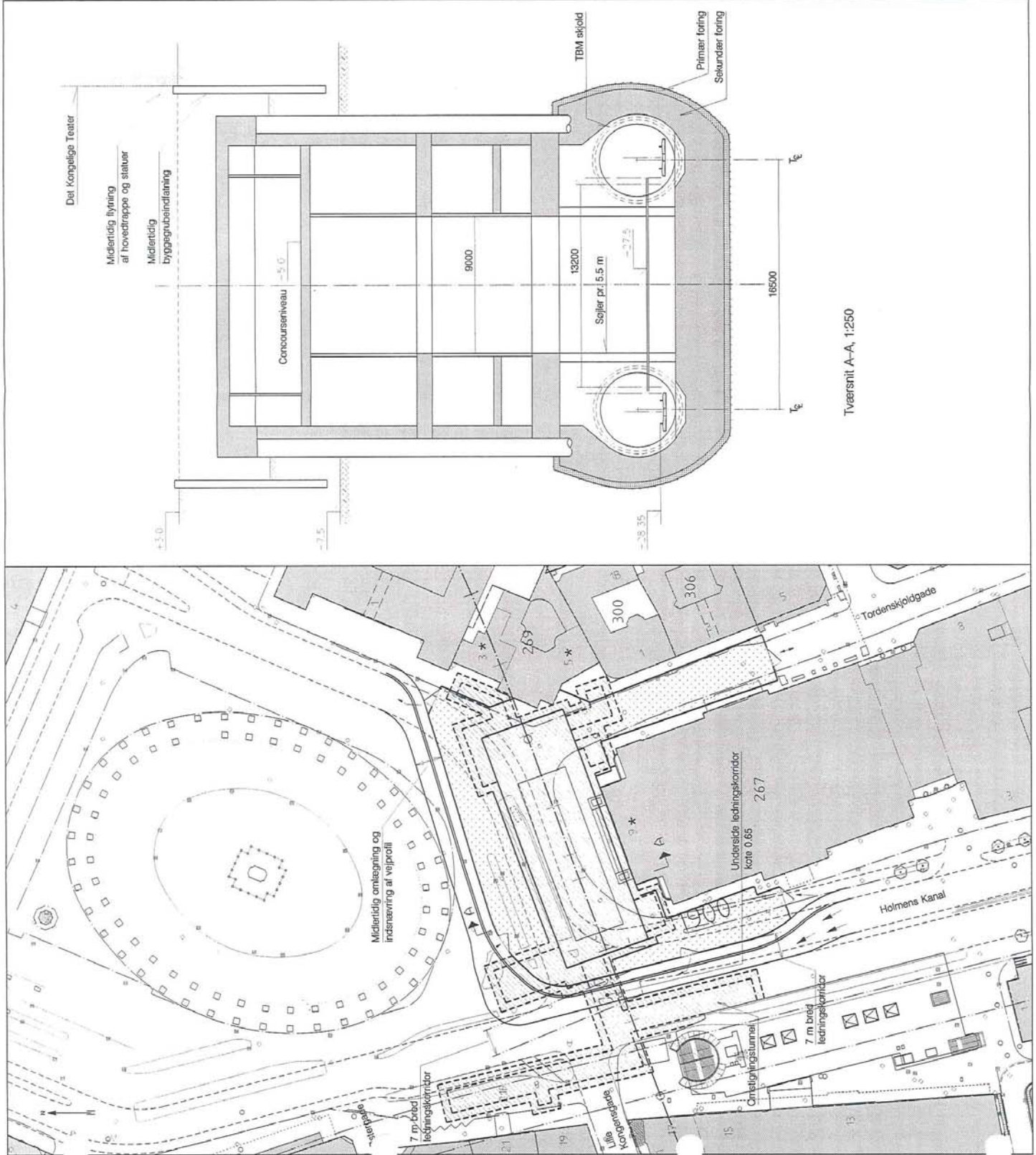
№	Stedskode	Udv. Værdi	Kontrol	Godkendt	Dato

ØRESTADSSKABET

Metro Elape 4 – Cityringen
Bygge og anlæg
Forundersøgelser

Stationplaceringer, Elape 4A
Kontaktiløner og arbejdspladsareal
Kongens Nytor, placering ved Det kongelige Teater
Plan

Udg.:	02	Dato:	2004-11-22
BV:	55737	B&A:	B&A-K-KK-TEG-104
Proj.:	ØST	Skala:	1:1000, 1:250
For:	COWI	Udført af:	CBO
Bl.:	0	Bl.:	0



Noter:

Denne tegning illustrerer mulig stationsplacering og arbejdspladsareal. Omrids af byggegrube for stationsboks er vist fuldt trukket. Omrids af byggegrube for overfladenære underjordiske anlæg udenfor stationsboks er vist stiplet, (se også under "Signaturer"). Byggegrube for omstigningsstummel er ligeledes vist stiplet. Disse byggegruber kræver visse steder en udvidelse af det viste arbejdspladsareal i den periode anlæggene udføres. Disse udvidelser er ikke vist. Det illustrerede arbejdspladsareal, nødvendigt for udførelse af anlægsarbejderne, er et bud på en mulig udførelse, og har ikke været drevet i detaljer med myndigheder eller lodsejere. De viste til- og frakørsler fra arbejdspladsen er udelukkende for illustration, og har ikke været drøftet i detaljer med myndigheder eller lodsejere.

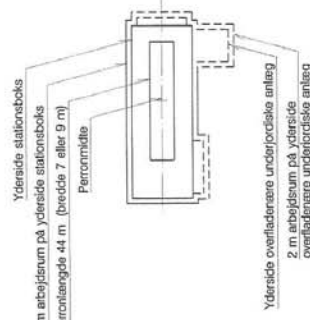
Referencer:

- Stationer, etape 4A: Skakke, etape 4A: B&A-K-KK-TEG-101 III -111 B&A-K-KK-TEG-121 III -124 B&A-K-KK-TEG-119
- Omstigningsstummel: B&A-K-KK-TEG-132

Signaturer:

- Byggegrube inkl. 2 m arbejdsrum som friholdes for læmninger og bygninger i anlægsperioden
- Arbejdspladsareal
- Eksisterende bygninger / beton
- Linieføring
- Tunnel center linie

Signaturfordeling, byggegrube for underjordiske anlæg:



Projekt: Ørestad Metro, Etape 4A, Stationer og omstigningsstummel
Byggetype: Metrostationer og omstigningsstummel
Dokumentation: Tekniske tegninger
Dato: 2004-11-22

Rev.	Indhold	Udført	Kontrolleret	Dokument	Dato

ØRESTADSSKABET

Metro Etape 4 – Cityringen
Bygge og anlæg
Forundersøgelser

Stationeringsnr.	55737
MM	1:1000, 1:250
Plan	
Proj. nr.	ØR-132
Byg. nr.	ØR-132
Dokument	ØR-132
Dato	2004-11-22
Udført af	B&A-K-KK-TEG-119
Rev.	0

COWI

