

4. Kommissorium for Broåbningspolitik (2009-148712)

Forvaltningen har udarbejdet et kommissorium for arbejdet med udformningen af en politik for åbning af broer i Københavns Havn.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender kommissoriet for udarbejdelse af en broåbningspolitik, jf. bilag 1
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender at pkt. 3 og 4 om en forsøgsordning i beslutning om bropolitik på mødet i Teknik- og Miljøudvalgsmødet 29. oktober 2008, jf. bilag 3, udgår i forlængelse af godkendelsen af kommissoriet for arbejdet med en broåbningspolitik

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 21. oktober 2009, at forvaltningen indgår kontrakt med de endelige vindere af broerne i projekt ”Bro over Inderhavnen”. Efterfølgende godkendte Teknik- og Miljøudvalget 4. november 2009 et medlemsforslag fra SF om at etablere ”et dialogforum med alle interessenter i og omkring havnen med henblik på at få formuleret en broåbningspolitik” (bilag 2). Der skal således foreligge en godkendt broåbningspolitik, før de nye broer i projekt ”Bro over Inderhavnen” kan realiseres med anlægsstart primo 2011.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på sit møde 29. oktober 2008 en bropolitik for Københavns Havn (bilag 3), som ikke længere er aktuel og derfor foreslås erstattet af kommissoriet for arbejdet med en broåbningspolitik (bilag 1).

Løsning

Forvaltningen vil udarbejde en broåbningspolitik, som skal være gældende for benyttelse og drift af broerne fremadrettet og som kan fremme, at der kan ske en udvikling af vandflader og landarealer til rekreativt brug.

Københavns Kommune overtager endvidere ejerskab og det fulde ansvar for driften af Knippelsbro og Langebro primo 2012. Broåbningspolitikken skal også anvise, hvordan driften varetages, og hvordan det sikres, at alle brugeres interesser tilgodeses mest muligt. Broåbningspolitikken skal omfatte alle kommunale oplukkelige broer i Københavns Havn, både de eksisterende og de nye, herunder broer i projekt ”Bro over Inderhavnen”.

Formålet med broåbningspolitikken er, at facilitere og indarbejde visioner, strategier og undersøgelser - nuværende såvel som fremtidige - for Københavns broer, havne- og vandarealer, så broåbningspolitikken kan understøtte et helhedsorienteret byliv i bred forstand.

Som en del af arbejdet vil forvaltningen afholde borgermøde og invitere interessenter (se bilag 2) til et forpligtende samarbejde med den hensigt, at de kan komme med konstruktive indspil til den konkrete udformning af broåbningspolitikken.

Interessenter grupperes efter interesse i dialogfora, så alle grupperne får mulighed for at komme til orde. Interessenterne skal repræsentere et bredt udsnit af interesser på land og til vands, erhverv og fritid, rekreation, myndigheder, lodsejere, turister, borgere og organisationer.

I det videre arbejde forudsætter forvaltningen, at broåbningspolitikken skal udarbejdes uafhængigt af anlæg af nye broer, dvs. alene dreje sig om politikens udformning - ikke om hvorvidt, der skal bygges broer eller ej. Broåbningspolitikken formuleres endeligt af forvaltningen på baggrund af en midtvejsdrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget samt en høringsperiode.

Forvaltningen vurderer, at den i 2. at-punkt nævnte forsøgsordning (som måler på trafikken på vandet) ikke vil være aktuel i den nuværende proces for udformningen af broåbningspolitikken. Forvaltningen foreslår derfor, at forsøgsordningen udgår

Økonomi

Udgifterne, som anslås til 1,85 mio.kr. for 2010, finansieres indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme.

Videre proces

Forvaltningen udarbejder forslag til broåbningspolitik incl. borgerinddragelse til midtvejsdrøftelse i Teknik- og Miljøudvalget i sommeren 2010 og til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen forventeligt i efteråret 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 Kommissorium for udarbejdelse af politik for åbning af broer i Københavns Havn](#)

[Bilag 2 Oversigt over Interessenter](#)

[Bilag 3 - Indstilling 29.10.2008](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 01.02.2010

Indstillingen blev godkendt med bemærkning om, at der skal foreligge en godkendt broåbningspolitik, før der afsættes penge til at anlægge de nye broer i "projekt bro over inderhavnen. Endvidere skal det undersøges, om slusen ved Sjællandsbroen kan omfattes af politikken."

Bo Asmus Kjeldgaard (F) afgav protokolbemærkning som Morten Kabell (Ø), Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O) tilsluttede sig:

"SF, Enhedslisten, Venstre og Dansk Folkeparti ønsker at præcisere, at kommissoriets formulering

om, at der skal sikres et levende maritimt miljø i Christianshavns Kanal indebærer, at der - som det hidtil har været muligt - fortsat skal kunne sejles med sejlskibe i Christianshavns Kanal"

