

## **24. Nørre Farimagsgade, opgradering af cykelbaner til cykelstier (2010-10621)**

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal træffe beslutning om godkendelse af projekt-forslag under cykelpakke II vedrørende opgradering af eksisterende cykelbaner i Nørre Farimagsgade til cykelstier.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes hovedprojektering og udførelse af cykelstier på Nørre Farimagsgade på strækningen fra Gothersgade til Ahlefeldtsgade med udgangspunkt i det foreliggende projektforslag (Bilag 3 og 4).

### **Problemstilling**

Nørre Farimagsgade er med 5000 cyklister om dagen en meget benyttet cykelstrækning, og den er derfor højt prioriteret i Cykelstiprioriteringsplanen 2006-16 (vedtaget i det daværende Bygge- og Teknikudvalg 9. november 2005).

På strækningen mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade er der i dag cykelbaner (se de eksisterende forhold på bilag 1 og 2). Dette giver tryghedsmæssige problemer og gør, at strækningen fra Østerbro til Vesterbro opleves usammenhængende, da resten af gaden er udstyret med cykelstier.

### **Løsning**

For at forbedre fremkommeligheden for cyklisterne opgraderes de eksisterende cykelbaner til cykelstier, som er bredere og giver større tryghed for cyklisterne.

Opgraderingen vil også være med til at give en større følelse af sammenhæng i cykelstinet i mellem Vesterbro og Østerbro ad Farimagsgade-linjen.

Der etableres samtidig forskellige cyklist venlige foranstaltninger på strækningen som eks. luftpumpe og info om trafikmængder. Dette skal medvirke til at skabe genkendelighed og afveksling på ruten.

Med projektet er det blevet muligt at rykke busstoppestedet ud for husnummer 72 ca. 40 meter tilbage, så flette situationen mellem bus og biler i krydset undgås.

Antallet af parkeringspladser er uændret med projektet, dog er der på en kort strækning (fra Frederiksborggade til Vendersgade) behov for at have parkeringsforbud i myldretiden. Dette forbud kommer til at omfatte 6 p-pladser.

Ydermere bliver der i løsningen også fokuseret på at øge sikkerheden for de andre trafikantgrupper. For eksempel gøres helleanlæggene for fodgængerne bredere, der etableres opmærksomhedsfelter og vejen gøres mere overskuelig for bilisterne.

Projektforslaget er blevet behandlet af Indre By lokaludvalg og MOVIA, som begge bakker op om projektet (Bilag 5), samt godkendt af politiet.

### **Økonomi**

Projektet er en del af cykelpakke II (BR 13. juni 2007). I cykelpakke II blev der afsat 7,7 mio. kr. til

projektudvikling og anlæg af cykelstierne på Nørre Farimagsgade. Det forventes dog, at udgifterne til projektet vil beløbe sig til ca. 5,5 mio. kr. Der fastholdes derfor en ramme på 5,54 mio. kr.

De overskydende projektmidler (2,16 mio. kr.) er i anden sammenhæng indstillet overført til brug for Københavns Kommunes egenfinansiering af de cykelprojekter, der i 2009 har opnået støtte fra den statslige cykelpulje (jf. indstilling om cykelprojekter der har opnået støtte fra den statslige cykelpulje, som ligeledes behandles på dette møde)

### **Videre proces**

Efter godkendelse af projektforslaget vil Teknik og Miljøforvaltningen igangsætte hovedprojektering af projektet samt udbyde entreprisen i licitation. Projektet forventes udført i løbet af efteråret 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[Bilag 1 Eksisterende forhold, Nørre Farimagsgade](#)

[Bilag 2 Eksisterende forhold, Nørre Farimagsgade](#)

[Bilag 3 Projektforslag, Nørre Farimagsgade](#)

[Bilag 4 Projektforslag, Nørre Farimagsgade](#)

[Bilag 5, Høringssvar fra Indre bys lokaludvalg, Nørre Farimagsgade](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 01.02.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

