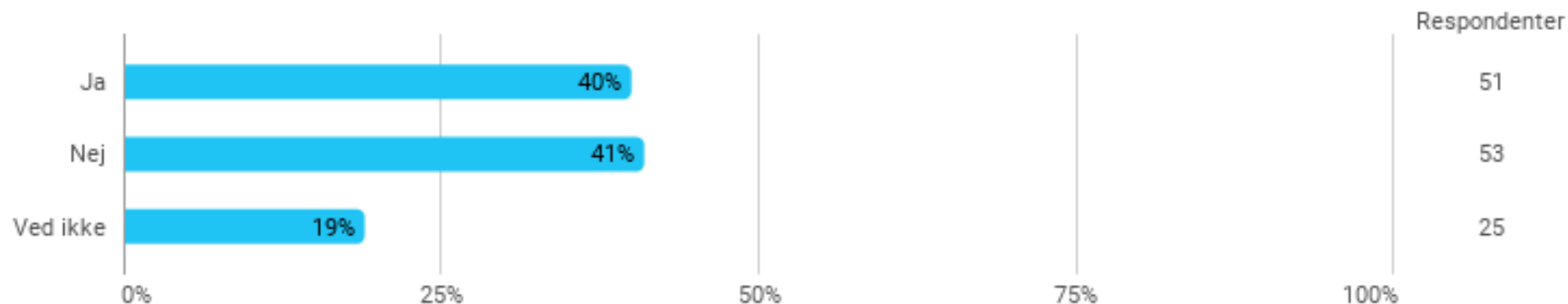


## Opsamling på borgerpanelundersøgelse om lukning af Østbanegade ved Østerport.

- Borgerpanelundersøgelsen blev gennemført fra den 4. februar til den 11. februar.
- Undersøgelsen har været udsendt til medlemmer af borgerpanelet, der er bosat i Østerport-området.
- 126 respondenter har gennemført borgerpanelundersøgelsen.
- Det svarer til 46 % af de tilmeldte medlemmer, der bor i Østerport-området.

### 1. Synes du, at Østerport-området fungerer godt efter åbningen af metrostationen?



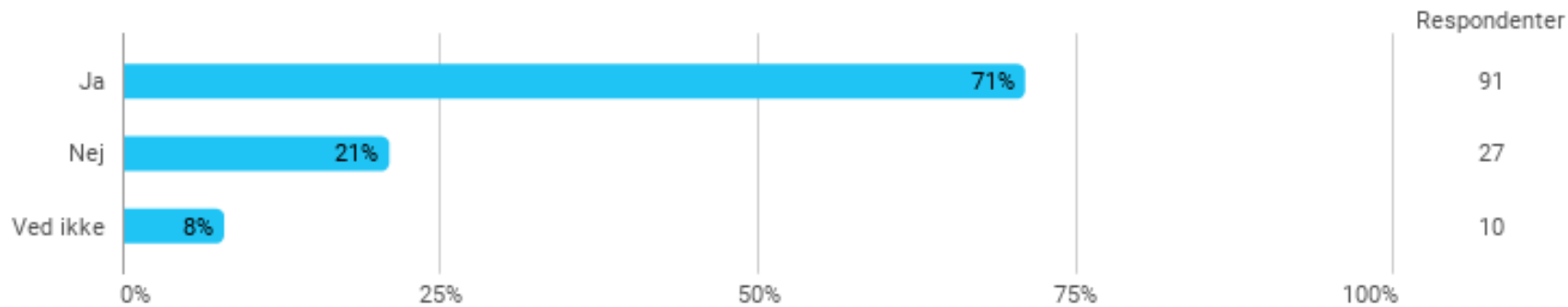
### Uddrag af kommentarer:

- Bor i Kristianiagade! Vi har fået betydeligt mere trafik og et utal af farlige situationer med den stigende trafik. Det vil være helt absurd at lukke Østbanegade hvor trafikken ensrettet hensigtsmæssigt ledes over i Strandboulevarden. Østbanegade samt forlængelsen via Strandboulevarden var tidligere velfungerende og proportionerne på vejene er tilpasset. På Kristianiagade er vejen sket ikke anlagt til tæt

trafik og bør eller ikke tilrettes. Bla. om morgenen er der store trafikale og farlige situationer vej skolen hvor børn sættes af.

- Der er kaos i forhold til cyklister der cykler begge veje. I forhold til at der er lukket for biler, fungerer godt.
- Dog er der udfordringer mht. cykelstien foran stationsbygningen. Og derudover så er det urolig sørgeligt, at den hvide tilbygning til stationen er noget af det grimme byggeri i KBH længe. Der er også fortsat en udfordring med ar hjemløse holder til ved rulletrappen ved spor 1-2.
- Det er lettere rodet og man afventer fortsat den nye trappe til metroen. Og verdens grimme bygning, der troner over den ellers smukke Østerport St. ødelægger helhedsindtrykket.
- Det er jo ikke færdigt endnu, så det er lidt vanskeligt at svare på. Pt. står der et kæmpe telt. Men det skal nok blive fint når det er færdigt. Hjørnet med metroen ved Kristianiagade fungerer meget fint.
- Jeg er splittet, det er rigtig fint med fodgængerovergangen nær den ufærdige metrotrappe, til gengæld er det er også meget rodet og uoverskueligt her. Der er tit cyklister på fodgængerfeltet ved den ufærdige metrotrappe. Det virker ikke som om cyklister ved, hvor de skal køre henne.

## 2. Synes du, at en permanent lukning af Østbanegade ved Østerport med blomsterbede og træer vil forskønne Østerport-området?



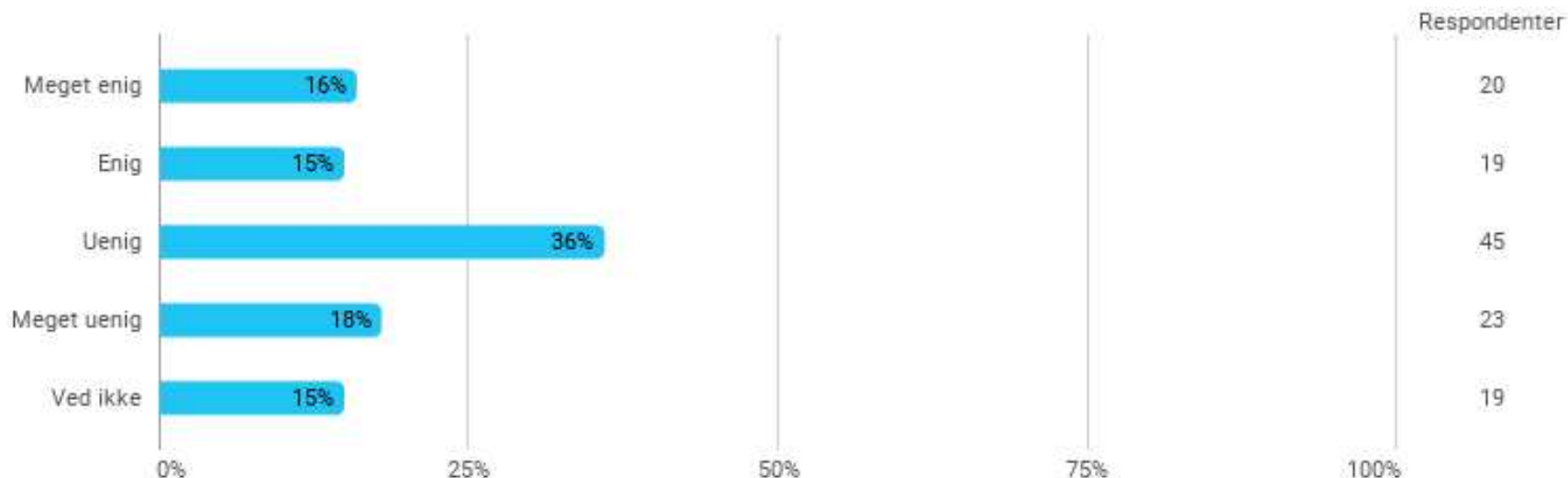
### Uddrag af kommentarer:

- Det vil gøre metropladsen pænere, da den er meget steril. Derudover vil der være en god måde at imødekomme den gamle smukke stationsbygning.
- Jeg er bare bekymret for færre parkeringsmuligheder. Vi er trængte nok i forvejen.
- Det risikerer at blive et forladt område. Man burde i stedet bruge området mere aktivt, hvis man lukker det - fx ved at etablere cafeer eller lignende. Den foreslåede lukning kommer kun de helt lokale beboere til gavn, ingen andre.
- Ift. den relativ lille mængde trafik på Østbanegade synes jeg ikke, at der skal lukkes, så adgang for beboere på Østbanegade bliver besværligt
- Det vil forskønne Østerport-området, men bevirker at flere kører af Kristianiagade og give mere trafik den vej.
- Det kan blive rigtig godt men... afhænger af, om der følges op, så det ikke bliver et tilholdssted for ikke-ønskede individer. Mange stationspladser tiltrækker folk, der ikke forskønner pladsen eller gør den utryk at færdes på. Der skal gøres meget ud af belysning. Så nej, blomsterkasser vil de fulde, der sieder og drikker bare falde over.
-

- Grønt er godt, men ideen duer ikke. Så længe højresvinget ved Dag Hammerskiølds Alle er så tidsmæssigt begrænset (grøn pil) holder bilerne i lang kø på Grønningen. Derfor er alternative muligheder for bilerne en nødvendighed og derfor er lukning af Østbanegade en virkelig dårlig idé.
- Området har under metrobyggeriet været lukket, så vidt jeg har kunnet se uden store gener. Måske skulle man overveje at lukke Østbanegade helt ned til cykelbroen over jernbanen. Man kunne etablere en dobbeltrettet cykelsti mellem broen og Østerport Station.
- Jeg kan godt forstå ideen, men der er ikke særligt mange gående eller cyklende, der benytter Østbanegade, så en forskønnelse vil kun gavne nogle meget få. Jeg kan ikke se formålet med at forskønne Østbanegade, da det kun vil gavne et fåtal af borgere. Med andre ord, udgiften til at lukke gade permanent og forskønne den står ikke mål med "nytteværdien".

### 3. Hvor enig er du i følgende udsagn:

**”Jeg oplever, at trafikken i Kristianiagade er meget trafikeret i øjeblikket, hvor Østbanegade er midlertidigt lukket.”**



#### Uddrag af kommentarer:

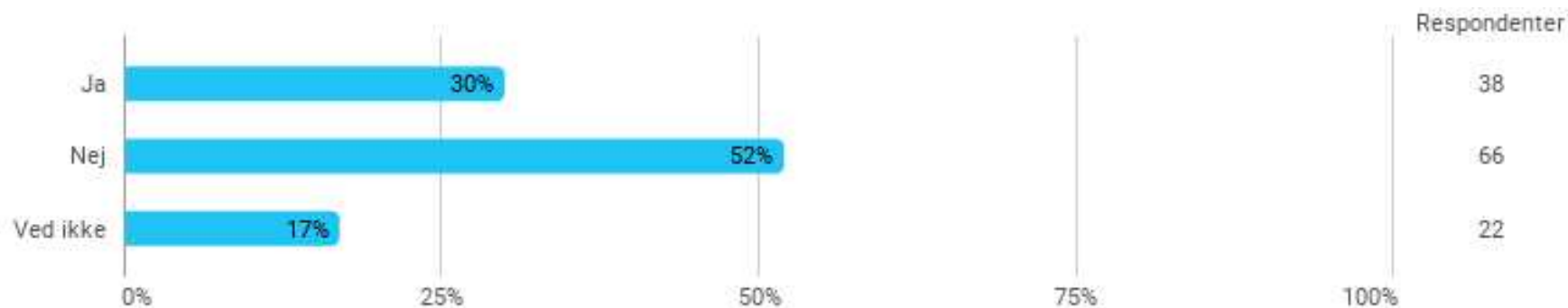
- Der er ikke ret meget trafik, men naturligvis mere end før.
- Ja og der ligger trods alt både skole og børneinstitutioner der.
- Der er svært udsyn, når man skal ud af sidegaderne til Kristianiagade. Herudover er der elevafsætning ved skolen hver morgen på Kristianiagade.
- Der er altid trafik og har altid været meget trafik, ovenikøbet køres det alt for hurtigt på Kristianiagade.
- Der er ikke voldsom megen trafik - men nu trafikken komme fra begge sider opstår der nemt farlige situationer ved fodgængerovergangen ved den russiske ambassade, både for de mange cyklende der kører på begge dele af Bergensgade og dermed



skal krydse Kristianiagade, samt for gående. Udsynet for bilister der kører ad Bergensgade mod vest ud på Kristianiagade har meget begrænset udsyn grundet de dybe parkeringspladser på Kristianiagade foran nr. 6.

- Kristianiagade er ikke meget trafikeret - jeg kommer der flere gange dagligt (inkl. myldretid)... Til gengæld er fodgængerfeltet ved Den Russiske Ambassade / Bergensgade meget udsat for billister, der skal nå det grønne lys længere fremme i lyskrydset - der bør opsættes vejbumper eller anden foranstaltning til at begrænse billister's hastighed ved fodgængerfeltet.

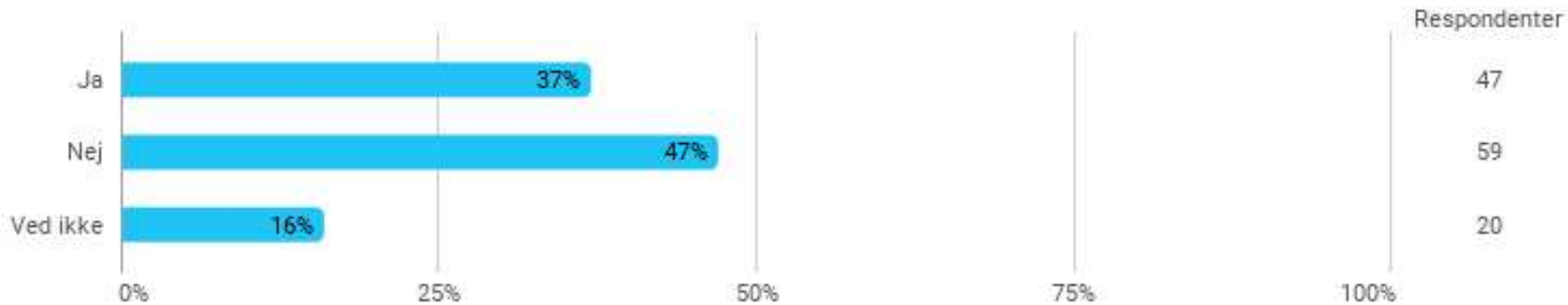
#### 4. Tror du, at kvarteret vil blive et dårligere sted at bo i, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport?



#### Uddrag af kommentarer:

- Det er jo alene tilbage til det det var. Omvendt bliver det dårligere for Kristianiagade.
- Jeg oplevede, at der blev kørt meget stærkt på strækningen. Mange børn bruger denne vej, når de skal til klub efter skole, derfor vil det give tryghed for dem og forældre, at trafikken ledes en anden vej.
- Ja. Lad os hellere få en plads med en hyggelig cafe og siddepladser i solen. I dag er der som jeg husker det to bænke foran Østerport station, som altid er optaget af folk der nyder solen. Der mangler siddepladser.
- Jeg mener dermed at trafikken vil blive spredt og Kristianiagade dermed kan få den beskyttelse som en Skolegade kræver. Det er et spring på liv og død i Kristianiagade i øjeblikket.
- Ja, området mellem Østerport station og metro vil blive et usikkert sted at færdes for bløde trafikanter.
- Kristianiagade kan fint håndtere trafikken.

## 5. Tror du, det vil gøre det nemmere at komme til din bolig med bil, hvis Østbanegade genåbnes ved Østerport?

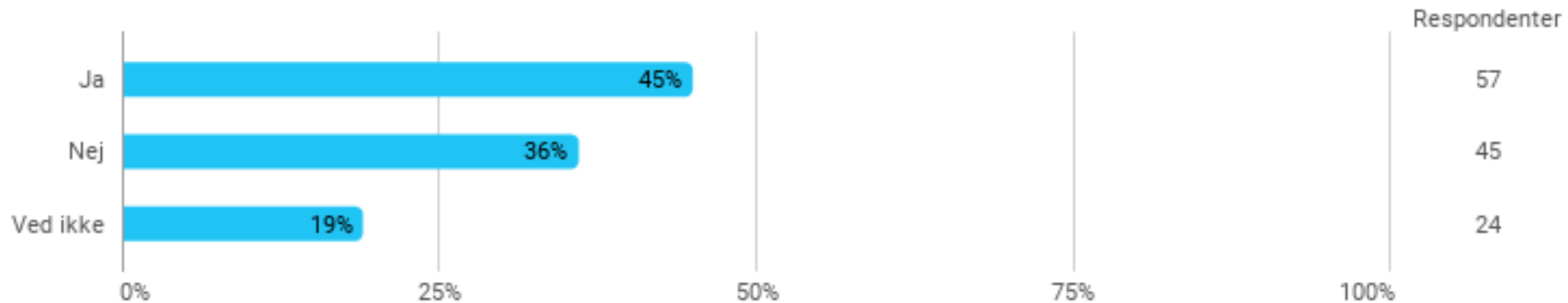


### Uddrag af kommentarer:

- Der er fine tilkørselsforhold til Østbanegade via Bergensgade, det bør ikke være noget problem.
- Det er et spørgsmål om vane og rutiner.
- Det er ligeså enkelt at køre ad Kristianiagade.
- Vi som bor i Indre By kan ikke forlange, at man kan parkere sin bil lige udenfor ens hoveddør. That's life i en storby. Vi er blevet for magelige. Der er masser af sidegader, man kan parkere i.
- Der er mange andre gader som støder op til Østbanegade, hvor man kan parkere sin bil. Så jeg ser det ikke som et problem. Skal der vises mere hensyn til bilister, end til gågænger og cyklister? Jeg synes personligt at fremtiden peger på en mere bilfri storby. Hvorfor har vi ellers fået metroen?



## 6. Synes du, at der skal anlægges parkeringspladser i Østbanegade, hvis Østbanegade lukkes mellem Dag Hammarskjölds Allé og Bergensgade?



### Uddrag af kommentarer:

- Der er allerede rigeligt med parkering, det er sjældent der mangler pladser i området.
- Ja, til elbiler fortrinsvis.
- med det øgede antal boliger i området, vil det klart være en fordel hvis der kan etableres (nok kun nogle få) ekstra parkeringspladser. Det bør være muligt, at bo i københavn, have en bil, betale parkeringsafgift - og tilmed også kunne parkere i nærheden af sit hjem. Vi har 5 cykler, men har også brug for en bil - og kører aldrig rundt i københavn - kun ud - og hjem.
- Tal med fremtidsforskere om behovet for egen bil. Tænker det må være faldende i takt med nye transportvaner (delebiler, green mobility mm.)
- Spørgsmålet er irrelevant: Østbanegade skal ikke lukkes! Men i givet fald skal AL pladsen naturligvis udlægges til parkering - der mangler parkeringspladser i området!

- Vi ønsker ikke yderligere parkeringspladser. Vi ønsker cykelstier.
- Jeg bor på Kastelsvej, hvor det tit er svært at finde parkeringsplads. Somme tider må jeg køre til Kristianiagade, hvor jeg altid kan finde plads om aftenen, da mange af bygningerne er kontorbygninger (ikke beboelse). Der er ingen grund til at lave flere P-pladser i Østbanegade. Folk kan parkere på Kristianiagade, hvor der som oftest er god plads.

## 7. Har du andre forslag til tiltag i kvarteret?

- En bus der kører fra frihavnskvarteret og helt op til Østerport metro og tog.
- Skær antallet af vognbaner på strandboulevarden ned lav midten om til rekreative formål og cykelsti, gør kristianiagade ensrettet ind mod byen og Østbanegade i den anden retning. forlæng så det grønne helt op til Dag H.
- Kig også gerne på Classensgade når I er i gang, den er så trist og kedelig og trænger til lidt kærlighed fra nogle dygtige byplanlæggere.
- Fjern det grimme hus hvor Irma ligger og byg noget, der harmonerer med stationsbygningen.
- Etabler en ny opgraderet adgang til Østre anlæg i forbindelse med eventuel etablering af overgang mellem den nye plads og Østre Anlæg.
- Nansens Plads burde laves til en rigtig plads. Strandboulevarden bør laves om til park i østlig side. Lille Triangel burde være en rundkørse - jo, det kan man godt lave midt i byen. Træstolperne der beskytter mod terrorangreb på Dag Hamersjølde Alle bør være af metal. Cykelstien ved metroen er tænkt galt, den skulle have været ud mod vejbanerne og ikke inde mod fortorvet - det giver et bræk i metro-pladsen.
- Det lyder som et egoist-forslag. Vi vil jo alle få en roligere gade at bo i hvis tilkørslen stoppes i den ene ende, men så bryder trafikken sammen i hele byen.



- Prioriter REN BY CPH og send gerne en lille fejebil gennem stien/passagen bag den britiske ambassade mellem Kastelsvej og Kristianiagade. Der ligger ofte affald eller knust glas. Tak.